

# 第 9 章

## 交通・運輸・通信

女川町の町道改良率は 80.9%、舗装率は 90.0%で、県道は 100%となっている。

令和 2 年度の自動車の保有台数は 6,028 台で、1 世帯あたりの保有台数は 2.0 台である。

鉄道については、東日本大震災以後、代行バスによる運行を実施しながら平成 25 年 3 月に石巻駅～浦宿駅間で運行が再開され、平成 27 年 3 月 21 日には、駅前周辺のまちびらきに合わせて女川駅が開業し、J R 石巻線が全線開通となった。さらに、平成 28 年 8 月 6 日からは仙台駅～女川駅間における仙石東北ライン（一部列車）の直通運転が開始され、交通利便性が向上するとともに復興への一助となっている。

離島航路は、東日本大震災により一時運航不能となったが、平成 23 年 7 月から減便して運航を再開、平成 25 年 9 月からはサービス基準を改正し通常運航をしている。

町内の移動手段の確保と生活の利便性向上を図るため、平成 18 年度から運行を開始した新多目的交通システム（シーパル号）は東日本大震災により運行が不能となったことから、平成 23 年 7 月から定時定路線による町民バスの運行を開始、平成 26 年 9 月から女川石巻仮設便を増便し、町内循環便、五部浦便、北浦便と合わせて 4 路線で運行している。平成 28 年 10 月からは、将来にわたる町民バス運営の安定化を図るため、有償運行としている。

# (1) 道 路

## 9-1. 国道の現況

令和2年4月1日現在 (単位: m, %)

路線名	実延長	改良済延長	舗装延長	改良率	舗装率
398号	19,818.3	19,818.3	19,818.3	100.0	100.0

建設課・宮城県東部土木事務所

## 9-2. 県道の現況

令和2年4月1日現在 (単位: m, %)

路線名	実延長	改良済延長	舗装延長	改良率	舗装率
主要地方道 女川牡鹿線	17,105.7	17,105.7	17,105.7	100.0	100.0
出島線	4,832.0	4,832.0	4,832.0	100.0	100.0
牡鹿半島公園線	10,357.5	10,357.5	10,357.5	100.0	100.0
計	32,295.2	32,295.2	32,295.2	100.0	100.0

建設課・宮城県東部土木事務所

## 9-3. 町道の推移

各年度4月1日現在 (単位: m, %)

年度	路線数	総延長	実延長	実延長の内訳			
				改良済	舗装済	改良率	舗装率
平成28	447	92,715	87,698	56,560	72,160	64.5	82.3
29	581	105,432	97,734	69,479	84,103	71.1	86.1
30	591	106,280	103,766	79,842	91,903	76.9	88.6
31	573	104,259	101,745	84,847	95,660	83.4	94.0
令和2	630	116,009	113,566	91,853	102,166	80.9	90.0

建設課

## 9-4. 町道の現況

令和2年3月31日現在 (単位: m, %)

項目		1級町道	2級町道	その他町道	計		
路線数		5	3	622	630		
総延長		8,045.9	2,719.1	105,244.1	116,009.1		
実延長		7,857.6	2,719.1	102,989.4	113,566.1		
実延長の内訳	幅員 改良済	5.5m以上	5,444.6	1,307.7	59,592.3	66,344.6	
		5.5m未満	2,413.0	1,200.4	21,895.1	25,508.5	
	幅員 未改良	5.5m以上	—	—	230.1	230.1	
		3.5m以上	—	211.1	4,261.6	4,472.7	
		3.5m未満	—	—	17,010.4	17,010.4	
	種類 別	橋りょう	個数	5	1	17	23
			延長	20.8	7.8	214.7	243.3
		トンネル	個数	1	—	—	1
			延長	423.3	—	—	423.3
	内訳	道路延長		7,857.6	2,711.3	102,774.7	113,343.6
改良延長		7,857.6	2,508.1	81,487.4	91,853.1		
舗装済延長		7,857.6	2,719.1	91,590.1	102,166.8		
改良率		100.0	92.2	79.1	80.9		
舗装率		100.0	100.0	88.9	90.0		

建設課「道路台帳」

## (2) 自動車・鉄道・バス

### 9-5. 自動車保有台数の推移

各年度4月1日現在 (単位：台)

区 分		平成28	29	30	令和元	2
総 計		6,379	6,342	6,230	6,127	6,028
貨 物 用	普 通 車	239	245	247	235	233
	小 型 車	256	257	255	251	244
	被けん引車	—	—	—	—	—
乗 合 用	普 通 車	30	29	30	30	30
	小 型 車	16	17	18	18	17
乗 用	普 通 車	1,056	1,094	1,111	1,158	1,145
	小 型 車	1,535	1,499	1,443	1,385	1,368
特 殊 車		182	180	185	182	188
大 型 特 殊 車		8	8	8	9	9
小 計		3,322	3,329	3,297	3,268	3,234
原 動 機 付 自 転 車	50 cc 以下	200	176	159	151	146
	90 cc 以下	10	7	7	5	7
	125 cc 以下	19	19	18	21	27
軽自動車	乗 用	1,782	1,754	1,725	1,666	1,621
	貨 物	727	725	691	682	656
	特 殊	—	—	—	—	—
	二 輪	59	67	65	65	61
小型二輪 250 cc 以上		105	107	104	107	113
小 型 特 殊		145	147	152	150	151
ミニカー 50 cc 以上		10	11	12	12	12
小 計		3,057	3,013	2,933	2,859	2,794

税務課「課税状況等の調」  
東北運輸局宮城運輸支局

### 9-6. 貨物運送事業者の現況

令和2年3月31日現在 (単位：事業所、台)

区 分	一 般 貨 物 自 動 車 運 送 事 業	一 般 貨 物 自 動 車 運 送 業 ( 条 件 付 )	一 般 貨 物 自 動 車 運 送 業 ( 特 別 積 合 せ 貨 物 運 送 )	計
事業所数	5	2	—	7
保有車両	59	8	—	67

東北運輸局宮城運輸支局

### 9-7. 鉄道旅客数の推移（JR女川駅）

（単位：人）

年度	総数	一般	定期	一日平均乗客数
平成 27	62,586	38,430	24,156	172
28	74,825	40,880	33,945	206
29	81,030	42,340	38,690	222
30	80,665	40,880	39,785	222
令和 元	79,935	40,515	39,420	220

東日本旅客鉄道(株)（ホームページ）

### 9-8. バス路線運行実績の推移

（単位：回，人）

年度	区分	石巻駅前 ～女川日水前	石巻駅前 ～明神	石巻駅前 ～船越	石巻駅前 ～大須浜	女川海岸 ～大須浜	女川日水前 ～小屋取
		21	1日運行回数	6.0	7.5	—	—
	輸送人員	63,296	63,356	—	—	—	—
	乗車密度	3.6	2.5	—	—	—	—

宮城交通(株)

※女川～小屋取は平成18年9月30日廃止。

※石巻駅前～船越、石巻駅前～大須浜、女川海岸～大須浜は平成20年4月1日廃止。

※石巻駅前～女川日水前、石巻駅前～明神は、平成22年4月1日廃止。

年度	区分	石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川日水前	石巻駅前 ～市立病院 ～女川日水前	女川日水前 ～尾浦 ～指浜	石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川運動公園
		平成27	1日運行回数	—	—
	輸送人員	—	—	—	34,845
	乗車密度	—	—	—	2.5
28	1日運行回数	—	—	—	5.5
	輸送人員	—	—	—	32,536
	乗車密度	—	—	—	2.4
29	1日運行回数	—	—	—	5.5
	輸送人員	—	—	—	29,128
	乗車密度	—	—	—	2.3
30	1日運行回数	—	—	—	5.5
	輸送人員	—	—	—	26,257
	乗車密度	—	—	—	2.0
令和元	1日運行回数	—	—	—	5.0
	輸送人員	—	—	—	32,288
	乗車密度	—	—	—	2.8

宮城交通（株）

9-9. 女川町新多目的交通システム「シーパル号」運行実績

各年3月31日現在（単位：世帯、人）

区分 年度	登録者数	登録 世帯数	利用者数							合計
			一般利用者			保育所		保・小中学生	高校生	
			北浦線	まちなか線	五部浦線	まちなか線	北浦線	五部浦線		
平成19	1,946	1,086	5,774	15,102	6,917	1,740	3,460	17,405	3,429	53,827
20	2,017	1,127	6,104	15,375	7,054	—	2,198	18,395	3,460	52,586
21	2,065	1,157	6,231	15,718	6,847	—	830	14,850	3,582	48,058
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

企画課

※平成18年9月25日運行開始

※平成22年度登録者数等のデータは、津波により流出。

9-10. 「町民バス」運行実績

各年3月31日現在（単位：人）

区分 年度	利用者数						合計
	町内循環便		五部浦便	うち学生便※2	北浦便	うち学生便※2	
平成27	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	2,247	/	2,344	/	36,972
	6,548	25,833					
28	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	2,717	/	2,690	/	32,271
	5,459	21,405					
29	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	2,707	/	2,274	/	20,184
	4,244	10,959					
30	町内循環便	安住・清水 便※1	3,164	/	2,665	/	15,139
	4,278	5,032					
令和元	町内循環便	安住・清水 便※1	3,678	/	1,946	/	13,416
	4,148	3,644					

企画課

- ・平成23年度7月から「町民無料バス」を運行
  - ※1 平成26年9月1日 運行開始
  - ※2 平成26年9月1日 運行廃止
- ・平成28年度10月から有償化を実施
- ・平成30年9月から「女川石巻仮設便」の名称を「安住・清水便」に変更

### (3) 港湾・航路

#### 9-11. 港湾施設の現況

令和2年3月31日現在 (単位: m)

地区	管理者	港湾の種類	けい留施設の延長				外かく施設の延長				計
			岸壁	物揚場	船揚場	計	防波堤	防潮堤・防波壁	護岸	計	
石浜	宮城県	地方港湾	199.0	367.0	—	566.0	649.0	—	319.0	968.0	1,534.0
高白	宮城県	地方港湾	—	185.0	60.0	245.0	205.0	231.0	29.0	465.0	710.0
横浦	宮城県	地方港湾	—	265.0	41.0	306.0	398.0	90.0	285.0	773.0	1,079.0
大石原	宮城県	地方港湾	—	157.0	40.0	197.0	141.0	157.0	44.0	342.0	539.0

宮城県石巻港湾事務所

#### 9-12. 入港船舶等の推移 (女川港)

(単位: 隻, t)

区分 年	総数		商船 (内航 + 外航)				漁船		その他		海 貨 総 上 物 数	内 訳	
	隻数	トン数	隻数	トン数	うち外航 隻数	商船分 トン数	隻数	トン数	隻数	トン数		移入	移出
平成 27	5,539	260,621	1,238	118,665	—	—	4,271	121,974	30	19,982	190,990	42,167	148,823
28	4,776	205,674	1,198	110,273	—	—	3,565	86,846	13	8,555	178,774	43,990	134,784
29	4,430	223,861	1,165	103,158	—	—	3,221	82,931	44	37,772	147,117	35,852	111,265
30	3,666	190,338	1,161	104,198	—	—	2,493	74,612	12	11,528	163,569	43,485	120,084
令和 元	3,511	188,403	1,155	104,969	—	—	2,343	69,921	13	13,513	143,937	35,538	108,579

企画課「国土交通省 (港湾統計調査)」

#### 9-13. 離島航路の現況

令和元年10月1日現在 (単位: 人, km, 分, 回)

航路名	旅客定員	航 路 区 間							
		起点	寄港点	終点	運 航 距 離			一 航 路 所要時間	一 日 運航回数
女川・江島航路	100	女川	江島 寺間 出島	女川	34.4	女川—江島 (往復) 江島—寺間 寺間—出島 出島—女川	13.8 8.7 3.5 8.4	85	3

企画課

#### 9-14. 離島航路旅客数等の推移

(単位: 回, 人, 千円)

区分 年度	出島・寺間・江島航路						
	運航回数	欠航回数	旅客数			旅客運賃収入	
			大人	子ども・ 減免対象者	合計		
平成 27	1,103	12	24,113	841	24,954	21,632	
28	1,098	10	15,404	846	16,250	13,988	
29	1,095	10	15,455	734	16,189	14,266	
30	1,084	21	25,022	663	25,685	20,485	
令和 元	1,086	21	19,876	690	20,566	16,968	

企画課

※平成18年度から航路を統合して運航。  
 ※離島航路の会計年度は、前年の10月1日から当該年の9月30日まで。  
 ※平成23年3月12日から平成23年7月24日まで運休。  
 ※平成23年7月25日から暫定ダイヤで運航再開。  
 ※平成25年9月2日からサービス基準を改正し通常運航。

(4) 電話・郵便

9-15. 電話加入状況の推移

(単位：台)

区分 年度	総数	加入電話			I S D N			公衆電話		
		総数	事務用	住宅用	総数	事務用	住宅用	総数	店頭	街頭
平成 27	1,443	1,264	342	922	166	163	3	13	—	13
28	1,400	1,229	323	906	157	155	2	14	—	14
29	1,302	1,155	305	850	134	132	2	13	—	13
30	1,224	1,093	284	809	119	117	2	12	—	12
令和 元	1,152	1,016	260	756	124	122	2	12	—	12

(株) NTT東日本宮城支店