令和6年度 第2回女川町地域公共交通会議 議事録

1. 日 時:令和6年12月5日(木) 13:30~14:20

2. 場 所:女川町生涯学習センター ホール

3. 議事: (1) 出島対応(案) について

(2) 浦宿駅前広場への乗り入れ (案) について

(3) 今後のスケジュールについて

4. その他

・運賃協議会等の設置について

■議事概要

(1) 出島対応(案) について

○事務局から(1)の説明後、以下の質疑をおこなった。

A委員 出島線についても女川駅で接続することに感謝する。

新設の案は、「JRのダイヤ改正を考慮して決定する」とあるが、来週にはダイヤ改正がプレリリースされる予定である。案**②**の3月31日に運用開始の場合もあり得るのか。

事務局 例年、3月の中旬となっていたため、案❶としていた。案❷については、 JRのダイヤ改正がなかった場合、新車両の納車時期と周知期間を考慮し て設定している。

A委員事前にダイヤ改正の案内を知りたい場合は、連絡いただきたい。

会長 J R ダイヤ改正との兼ね合いもあるが、新車両の納車の事情もある。現 在使用しているトヨタの車両が受注停止のため、「日産キャラバン」を3月 に納車できるよう頑張っている状態である。

B委員 「ツルハドラッグ女川店前行」の時刻表の第2便が、8:30 におんまえや に着くが、開店前に待てる環境はあるのか。

または、駅前周辺で他の用事を済ませてもらい、他の便でおんまえやに 行くという使い方も考えられる。そうなるともう一度 200 円払うことにな るが一日乗車券はあるのか。乗り継ぎ施策の検討もありえる。

「出島・寺間行」は、地域医療センターから 10:57 の帰りに間に合うのか。

事務局 おんまえや、ツルハドラッグで開店前に待つ場合、店の前に屋外ベンチ を設置していただいているが、屋根がないため良い環境とは言えない。 2 便の利用については、主に J R への接続や通院をメインに想定していた。

一日乗車券は現行ない。頻度が高い人向けに1ヶ月定期券を令和4年10月から発行しており、購入されている方もいる。

病院の終わり時間に合っているかは、診察の内容による。朝の1~2便で来られた方が11時前に終わるという話を反映している。

C委員 島民との懇談会で、通い漁師の方が利用するという話があったが、「出島・ 寺間行」で漁ができるダイヤ設定になっているのか。 事務局 通い漁師の方は1名のみで、使えれば使いたいとのことであったが、利 用時間希望の回答がなかった。島民の意向を最優先している。

(2) 浦宿駅前広場への乗り入れ(案)について

○事務局から(2)の説明後、以下の質疑をおこなった。

B委員 ルート図上では廃止バス停・新規バス停という表現となっているが、内

容では移設・名称変更となっている。廃止・新設と移設は異なる。

事務局 廃止・新規ではなく、移設である。お詫び、訂正させていただく。

(3) 今後のスケジュールについて

○事務局から(3)の説明後、質疑をおこなった。 特になし。

(4) その他

○事務局から「運賃協議会等の設置について」説明後、以下の質疑をおこなった

D委員 この協議会は10月に法改正され、各自治体に設置をお願いしている。

一点、補足させていただく。女川町の場合、現在、運行している町民バスは自家用有償旅客運送になっているので、運賃協議会の対象となる一般乗合旅客自動車運送事業での運行ではない。よって、すぐに協議会の協議が発生するというものでない。今後、一般乗合旅客自動車運送事業になった場合に必要となる。

B委員

今回の出島線に限らず、他に利用状況が少ない便があるので、今のままか別の方法がいいのか今後の検討課題だと思う。そのためのデータ収集・整理を進めていただきたい。

事務局 次回は令和7年1月15日午前11時から開催させていただく。

以上