

小規模需要エリアの再編・見直しの方向性(案)について

令和6年7月
女川町企画課

Contents

I. 全体スケジュール	P3
II. 浦宿駅前広場への乗り入れについて	P5
III. 出島対応について	P11

I . 全体スケジュール

1. 全体スケジュール

- 町民バスの運行内容に影響のある関連事業を踏まえて、町民バスの改正時期を検討します。
- 町民バスのバス停盤面の改修及びガイドブックの印刷については、令和6年度中に1回を予定しています。

表 関連事業のスケジュール

関連事業	R6年5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7年1月	2月	3月	4月
浦宿駅前広場の供用開始		(R6年3月25日に供用開始済み)										
出島架橋の供用開始								★				
JRのダイヤ改正											★	

方向性(案)

→ 既存の路線のルート・ダイヤの見直し
⇒P5
※出島対応と同時期に行う予定です。

→ 路線の再編・見直し
⇒P11

→ 既存の路線のダイヤの見直し
※JRのダイヤ改正案を基に検討・調整

Ⅱ. 浦宿駅前広場への乗り入れについて

1. 整備概要

- R6年3月25日に浦宿駅前広場が供用開始したことに伴い、町民バスとミヤコーバス女川線（上り）の乗り入れが可能となっています。



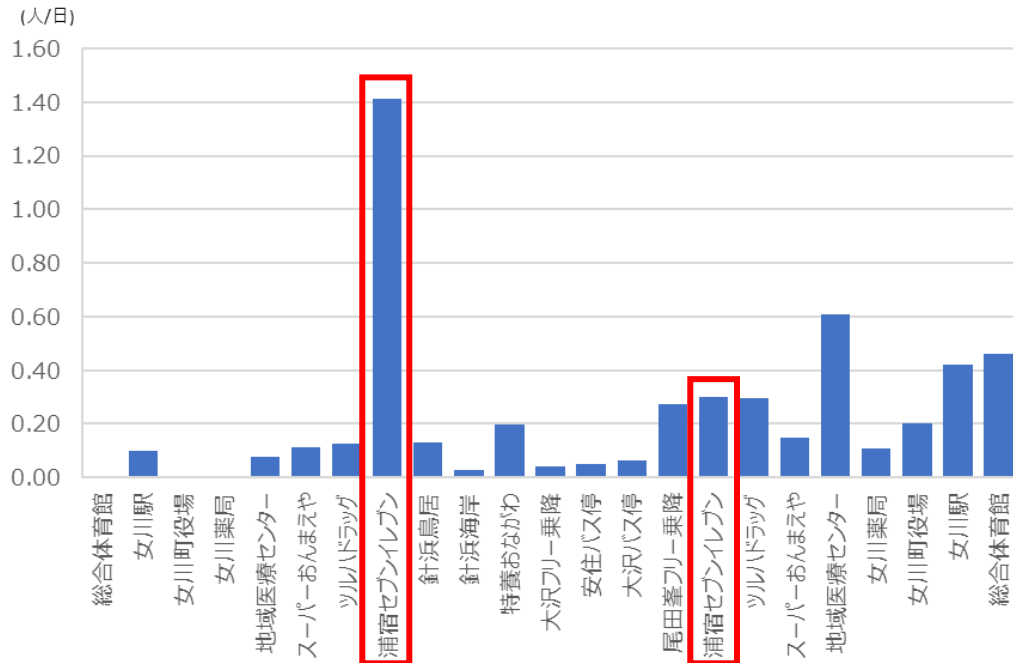
図 現行の運行ルート

参考:町民バスの利用実績

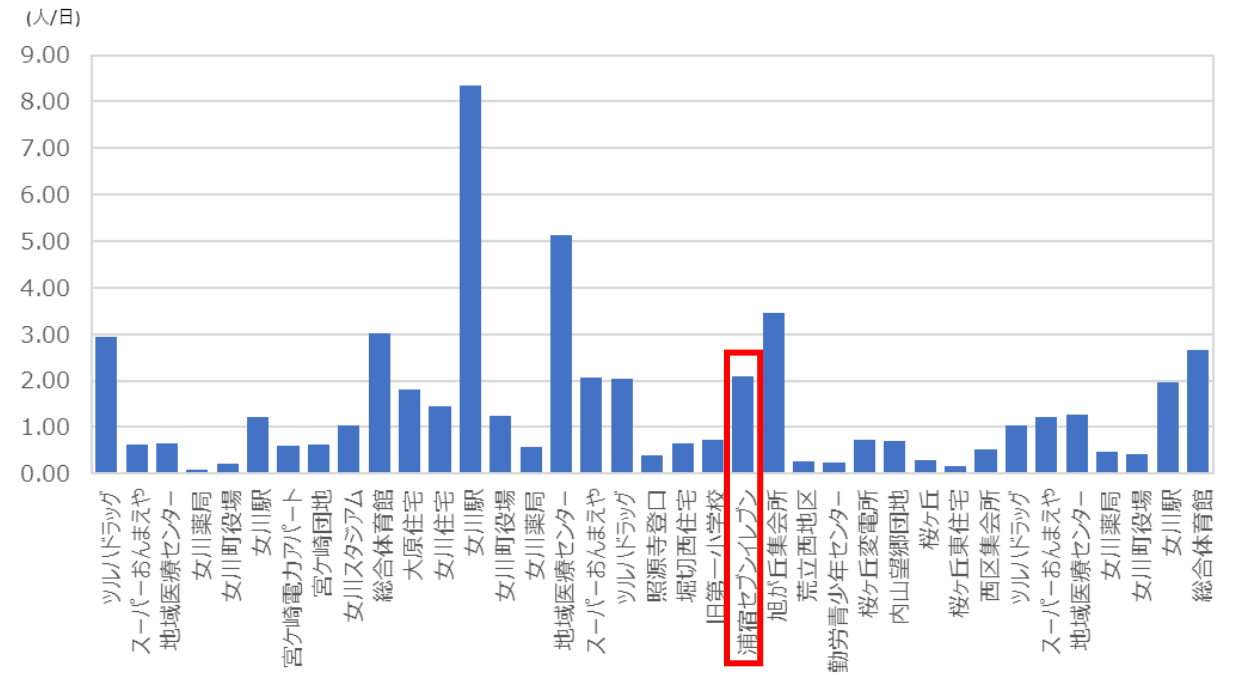
資料:町民バス降車利用実績(R5年度)

- 「浦宿セブンイレブン前」バス停の利用実績をみると、安住・針浜線で1.8人/日、まちなか線で2.1人/日が利用しています。

【安住・針浜線のバス停別利用実績】



【まちなか線のバス停別利用実績】



参考：町民バスの利用実績

資料：町民バス降車利用実績（R5年度）

- JRとの接続を設定している便の利用実績から浦宿駅利用は、安住・針浜線で約0.1人/日、まちなか線で約0.7人/日と想定されます。
- 一方、JR利用者以外は、安住・針浜線で約1.7人/日、まちなか線で約1.4人/日と想定されます。

【便別の降車人数】

安住・針浜線

バス停名/便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	合計
総合体育館	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
女川駅	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.08	0.01	0.00	0.11
女川町役場	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
女川薬局	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
地域医療センター	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.03	0.00	0.08
スーパーおんまえや	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.05	0.12
ツルハドラッグ	0.00	0.01	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.13
浦宿セブンイレブン	0.00	0.01	0.02	0.17	0.16	0.20	0.41	0.50	1.47
針浜鳥居	0.00	0.00	0.00	0.07	0.02	0.03	0.02	0.00	0.14
針浜海岸	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03
特養おながわ	0.01	0.02	0.01	0.09	0.05	0.03	0.01	0.00	0.21
大沢フリー乗降	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.05
安住バス停	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.05
大沢バス停	0.00	0.00	0.00	0.05	0.02	0.00	0.00	0.00	0.07
尾田峯フリー乗降	0.00	0.00	0.01	0.19	0.06	0.01	0.01	0.01	0.29
浦宿セブンイレブン	0.00	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0.09	0.07	0.32
ツルハドラッグ	0.01	0.05	0.22	0.03	0.01	0.02	0.00	0.02	0.34
スーパーおんまえや	0.00	0.02	0.10	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.15
地域医療センター	0.01	0.31	0.23	0.02	0.06	0.01	0.00	0.00	0.63
女川薬局	0.00	0.00	0.09	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.11
女川町役場	0.00	0.07	0.08	0.02	0.03	0.01	0.00	0.00	0.22
女川駅	0.00	0.05	0.15	0.05	0.17	0.06	0.00	0.00	0.48
総合体育館	0.00	0.01	0.31	0.18	0.00	0.01	0.00	0.00	0.51
計	0.02	0.57	1.28	1.08	0.71	0.59	0.62	0.66	5.52

まちなか線（宮ヶ崎・浦宿經由 西区行き）

バス停名/便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
ツルハドラッグ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
スーパーおんまえや	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.03
地域医療センター	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
女川薬局	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02
女川町役場	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03
女川駅	0.00	0.02	0.04	0.03	0.06	0.07	0.01	0.24
宮ヶ崎電力アパート	0.00	0.00	0.00	0.10	0.05	0.28	0.07	0.50
宮ヶ崎団地	0.00	0.00	0.01	0.15	0.13	0.12	0.04	0.46
女川スタジアム	0.00	0.00	0.01	0.23	0.25	0.13	0.05	0.67
総合体育館	0.00	0.05	0.10	0.14	0.36	0.54	0.11	1.30
大原住宅	0.00	0.01	0.05	0.24	0.35	0.18	0.05	0.88
女川住宅	0.00	0.01	0.04	0.07	0.24	0.12	0.06	0.53
女川駅	0.80	1.00	1.24	0.20	0.40	0.07	0.01	3.72
女川町役場	0.00	0.10	0.35	0.04	0.10	0.01	0.00	0.61
女川薬局	0.00	0.02	0.07	0.01	0.04	0.01	0.00	0.15
地域医療センター	0.00	0.81	0.85	0.07	0.46	0.05	0.00	2.22
スーパーおんまえや	0.00	0.00	0.86	0.31	0.37	0.07	0.01	1.63
ツルハドラッグ	0.00	0.01	0.84	0.10	0.16	0.03	0.00	1.15
照源寺登口	0.00	0.01	0.09	0.04	0.08	0.04	0.03	0.29
堀切西住宅	0.00	0.00	0.02	0.07	0.10	0.30	0.01	0.51
旧第一小学校	0.00	0.03	0.10	0.07	0.10	0.11	0.00	0.42
浦宿セブンイレブン	0.01	0.38	0.13	0.09	0.11	0.50	0.05	1.28
旭が丘集会所	0.00	0.02	0.49	0.43	0.17	0.14	0.02	1.27
荒立西地区	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.10	0.13
勤労青少年センター	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02	0.05
桜ヶ丘変電所	0.00	0.02	0.07	0.02	0.02	0.03	0.00	0.16
内山望郷団地	0.00	0.02	0.13	0.04	0.05	0.05	0.02	0.30
桜ヶ丘	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.06
桜ヶ丘東住宅	0.00	0.01	0.02	0.01	0.03	0.01	0.00	0.09
西区集会所	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03
ツルハドラッグ	0.00	0.19	0.34	0.07	0.05	0.01	0.00	0.67
スーパーおんまえや	0.00	0.12	0.49	0.06	0.06	0.02	0.00	0.75
地域医療センター	0.00	0.59	0.32	0.04	0.12	0.01	0.00	1.07
女川薬局	0.00	0.12	0.21	0.04	0.04	0.02	0.00	0.43
女川町役場	0.00	0.10	0.12	0.04	0.05	0.00	0.00	0.30
女川駅	0.42	0.26	0.46	0.30	0.17	0.06	0.00	1.67
総合体育館	0.01	0.07	1.17	0.98	0.42	0.01	0.00	2.66
計	1.26	3.99	8.68	4.06	4.61	3.02	0.66	26.27

まちなか線（西区・浦宿經由 宮ヶ崎行き）

バス停名/便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
総合体育館	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
女川駅	0.00	0.00	0.00	0.10	0.12	0.05	0.01	0.29
役場	0.00	0.00	0.00	0.06	0.04	0.01	0.00	0.10
女川薬局	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.04
医療センター	0.00	0.00	0.01	0.04	0.10	0.04	0.00	0.20
おんまえや	0.00	0.00	0.01	0.18	0.16	0.08	0.03	0.46
ツルハドラッグ	0.00	0.00	0.00	0.16	0.13	0.06	0.02	0.36
西区集会所	0.00	0.00	0.00	0.38	0.05	0.03	0.03	0.48
桜ヶ丘東住宅	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.07
桜ヶ丘	0.00	0.00	0.00	0.18	0.02	0.02	0.01	0.23
内山望郷団地	0.00	0.00	0.04	0.06	0.10	0.16	0.04	0.40
桜ヶ丘変電所	0.00	0.00	0.00	0.20	0.16	0.13	0.06	0.56
勤労青少年センター	0.00	0.01	0.02	0.01	0.02	0.13	0.00	0.19
荒立西	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03	0.08	0.14
旭が丘	0.00	0.00	0.18	1.08	0.50	0.35	0.07	2.18
セブンイレブン	0.00	0.24	0.08	0.28	0.10	0.10	0.02	0.81
旧第一小学校	0.00	0.00	0.02	0.15	0.10	0.05	0.00	0.31
堀切西住宅	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.06	0.02	0.13
照源寺	0.00	0.00	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.10
ツルハ	0.00	0.00	0.42	0.15	0.11	0.21	0.00	0.90
おんまえや	0.00	0.01	0.14	0.11	0.14	0.04	0.01	0.44
医療センター	0.00	1.10	1.29	0.10	0.40	0.02	0.00	2.91
女川薬局	0.00	0.01	0.26	0.07	0.08	0.02	0.00	0.43
役場	0.00	0.09	0.30	0.11	0.08	0.04	0.00	0.62
女川駅	0.17	2.09	0.77	0.36	0.36	0.81	0.04	4.61
女川住宅	0.00	0.04	0.04	0.45	0.17	0.19	0.03	0.92
大原住宅	0.00	0.02	0.13	0.33	0.19	0.21	0.05	0.92
総合体育館	0.01	0.05	0.30	0.54	0.52	0.25	0.03	1.71
スタジアム	0.00	0.00	0.02	0.03	0.29	0.03	0.00	0.37
宮ヶ崎団地	0.01	0.00	0.01	0.08	0.06	0.02	0.01	0.17
電力アパート	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.00	0.11
女川駅	0.30	0.31	0.13	0.07	0.09	0.06	0.02	0.97
役場	0.00	0.04	0.06	0.05	0.02	0.02	0.00	0.19
女川薬局	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.06
医療センター	0.00	0.29	0.21	0.08	0.06	0.01	0.00	0.65
おんまえや	0.00	0.11	0.25	0.11	0.10	0.03	0.00	0.60
ツルハ	0.00	1.05	0.30	0.17	0.08	1.32	0.00	2.93
計	0.50	5.49	5.06	5.81	4.49	4.67	0.59	26.59

2. 対応の基本的な考え方

【現状】

- 浦宿駅前広場等整備事業に伴い浦宿駅前にバス停が設置できなかったため、セブン-イレブン宮城女川店に「浦宿セブンイレブン前」バス停があり、まちなか線及び安住・針浜線が経由しています。
- 「浦宿セブンイレブン前」バス停の利用実績をみると、安住・針浜線で1.8人/日、まちなか線で2.1人/日が利用しています。また、JRとの接続を設定している便の利用実績から浦宿駅利用は、安住・針浜線で約0.1人/日、まちなか線で約0.7人/日と想定されます。

【基本的な考え方】

- 既存の浦宿駅利用者については、町民バス(まちなか線及び安住・針浜線)・ミヤコーバスが浦宿駅前広場へ乗り入れとなることで対応します。
- 浦宿駅でJR石巻線との連絡強化を図ります。
- 「浦宿セブンイレブン前」バス停周辺の住民に関しては、約150m離れた「(仮称)浦宿駅前」バス停で対応します。

3. 対応(案)

浦宿駅前広場の供用開始に伴う対応(案)については、以下のとおりです。

- 既存の「浦宿セブンイレブン前」を「(仮称)浦宿駅前」に移設し、まちなか線のルートを「(仮称)浦宿駅前」まで延伸します。
- 浦宿駅でJR石巻線との乗継ダイヤを調整します。

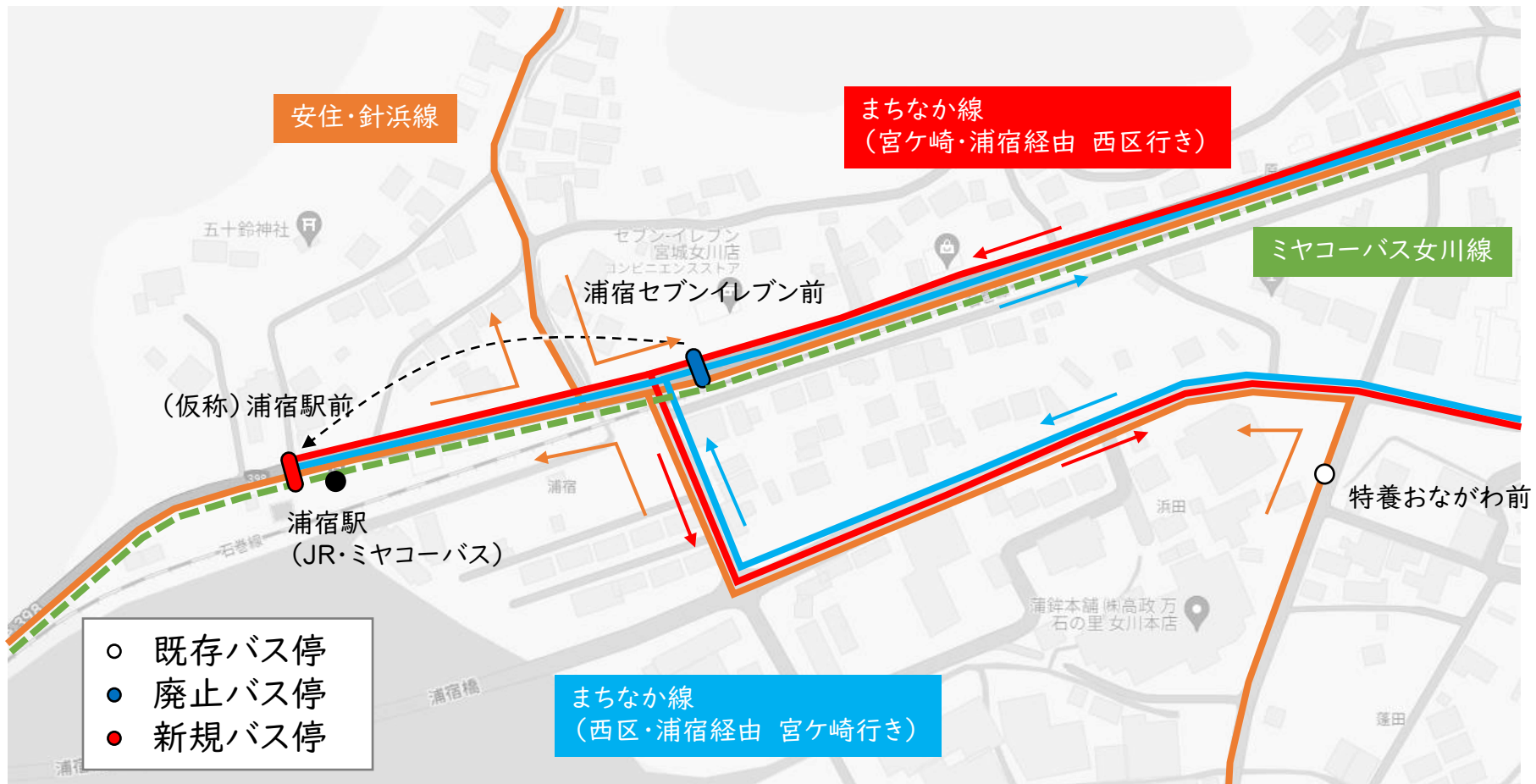
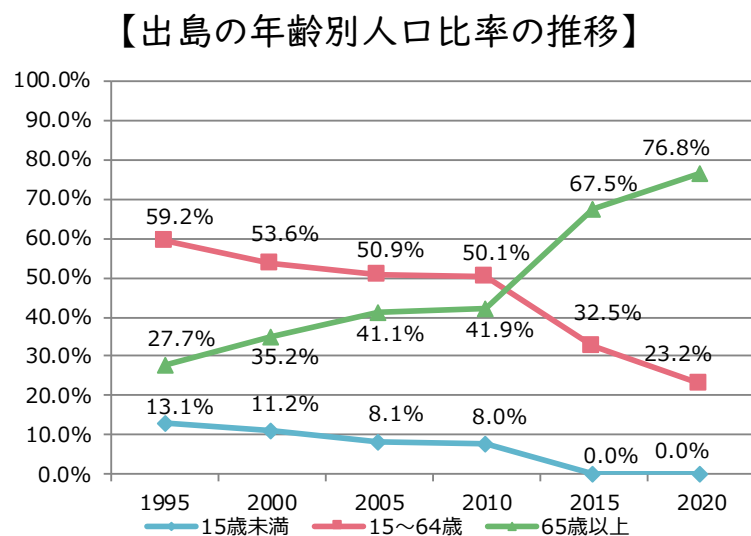
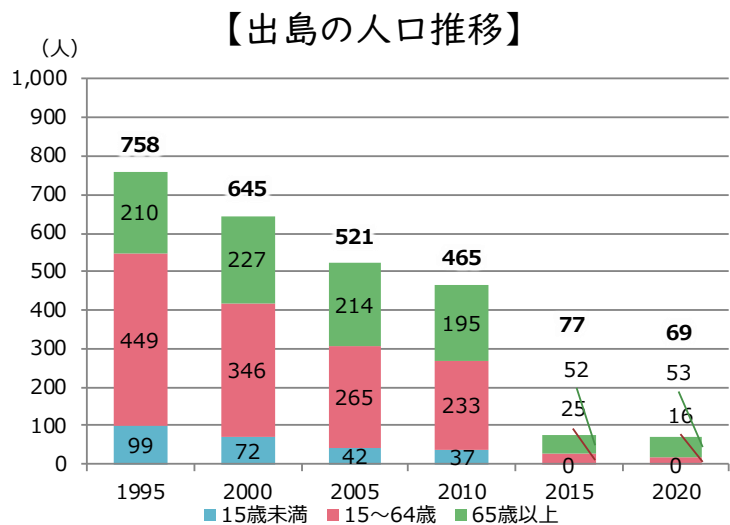


図 対応ルート(案)

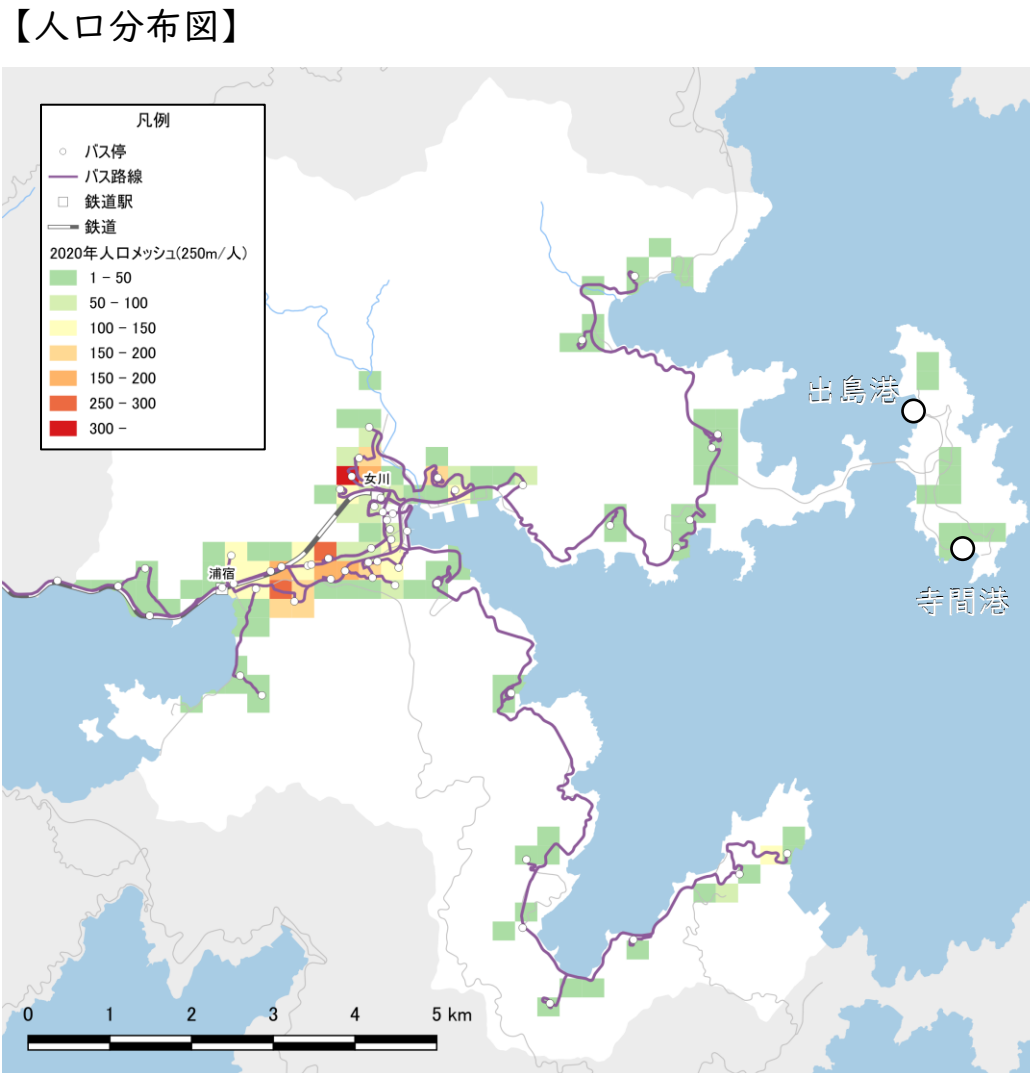
Ⅲ. 出島対応について

1. 現況 ～人口～

- 出島の人口は、2020年度で69人となっており、高齢化率（65歳以上の人口割合）は76.8%となっています。
- 出島の人口分布をみると、島の北部、中央、南部に3分割されています。



資料：国勢調査



資料：令和2年国勢調査（250mメッシュ）

1. 現況 ～離島航路の運航状況～

- R6年(2024年)12月供用予定の出島架橋に伴い、出島への離島航路が廃止される予定です。
- 現行の離島航路では1日3本運航しており、出島-女川間は片道20分で大人780円・小人390円です。

【運航ダイヤ】

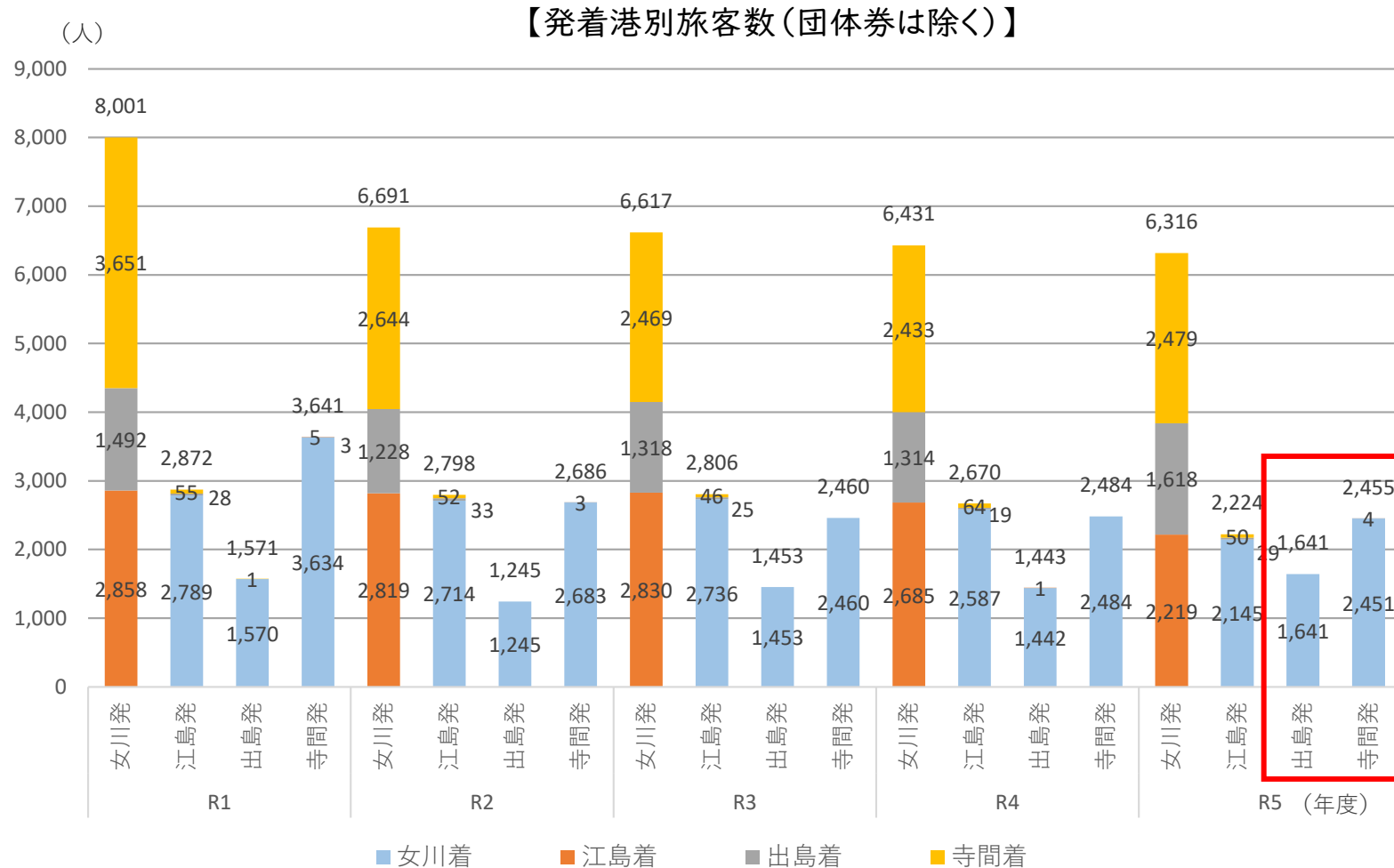
	女川発	出島発	寺間発	江島発	寺間発	出島発	女川着
1便	6:50	-	-	7:20	7:40	7:55	8:15
2便	10:30	-	-	11:00	11:20	11:35	11:55
3便	15:30	15:50	16:05	16:25	-	-	16:55

【旅客運賃】

行 先	大人 (片道)	小人 (片道)
女川 ～ 出島・寺間	780円	390円
女川 ～ 江島	1,100円	550円
出島・寺間 ～ 江島	320円	160円

1. 現況 ～離島航路の利用状況～

- 離島航路の利用実績をみると、出島ー女川間で1,641人、寺間ー女川間で2,451人となっています。



1. 現況 ～町民バスの運行状況～

- 半島部を運行する五部浦線と北浦線は1日3往復運行しており、1乗車で大人200円・高校生以下無料です。

【町民バスダイヤ】

北浦線

時刻表 R4.10.1 改正

離島航路
 JR 乗換可能
 離島航路乗換可能

運休日
 ○第1、第3、第5の土曜日とその翌日
 ○年末年始……(12/31 から 1/3)

JR 石巻線 女川駅行き (平日)

女川港 (着)	—	8:15	—
---------	---	------	---

ツルハドラッグ女川店前行き ↓

停留所	1便	2便	3便
指ヶ浜団地	6:42	7:45	12:26
御前浜	6:46	7:49	12:30
尾浦東団地	6:51	7:54	12:35
尾浦西団地	6:53	7:56	12:37
竹浦北団地	6:58	8:01	12:42
竹浦南団地	7:00	8:03	12:44
桐ヶ崎団地	7:04	8:07	12:48
石浜団地	7:09	8:10	12:53
総合体育館前	↓	8:15	↓
離島航路ターミナル前	↓	8:18	↓
女川駅前	7:14	8:22	12:58
女川町役場前	↓	8:23	12:59
地域医療センター前	7:18	8:27	13:03
スーパーおんまえや前	—	8:29	13:05
ツルハドラッグ女川店前	—	8:30	13:06

↓ ↓ ↓

JR 石巻線 石巻駅行き (平日)

女川駅 (発)	7:31	8:35	13:21
---------	------	------	-------

指ヶ浜団地行き ↓ ↓ ↓

停留所	1便	2便	3便
ツルハドラッグ女川店前	10:52	14:38	17:35
スーパーおんまえや前	10:53	14:39	17:36
地域医療センター前	10:56	14:42	17:39
女川薬局前	10:57	14:43	17:40
女川町役場前	11:00	14:46	17:43
女川駅前 (着)	11:01	14:47	17:44
女川駅前 (発)	11:07	14:53	17:50
総合体育館前	11:10	14:56	↓
石浜団地	11:17	15:03	17:55
桐ヶ崎団地	11:20	15:06	17:58
竹浦南団地	11:24	15:10	18:02
竹浦北団地	11:26	15:12	18:04
尾浦西団地	11:31	15:17	18:09
尾浦東団地	11:33	15:19	18:11
御前浜	11:38	15:24	18:16
指ヶ浜団地	11:42	15:28	18:20

五部浦線

時刻表 R4.10.1 改正

離島航路
 JR 乗換可能
 離島航路乗換可能

運休日
 ○第1、第3、第5の土曜日とその翌日
 ○年末年始……(12/31 から 1/3)

JR 石巻線 女川駅行き (平日)

女川港 (着)	—	8:15	—
---------	---	------	---

ツルハドラッグ女川店前行き ↓

停留所	1便	2便	3便
小屋取	6:17	7:39	12:14
塚浜団地	6:22	7:44	12:19
飯子浜団地	6:27	7:49	12:24
野々浜団地	6:33	7:55	12:30
大石原住宅前	6:36	7:58	12:33
横浦団地	6:40	8:02	12:37
高白団地	6:50	8:14	12:49
小乗団地	6:56	8:18	12:53
離島航路ターミナル前	↓	8:23	↓
女川駅前	7:00	8:27	12:57
女川町役場前	↓	8:29	12:59
地域医療センター前	7:02	8:31	13:01
スーパーおんまえや前	↓	8:34	13:04
ツルハドラッグ女川店前	7:04	8:36	13:06
総合体育館前	—	8:39	—

↓ ↓ ↓

JR 石巻線 石巻駅行き (平日)

女川駅 (発)	7:31	8:35	13:21
---------	------	------	-------

小屋取行き ↓ ↓ ↓

停留所	1便	2便	3便
総合体育館前	10:48	14:34	—
ツルハドラッグ女川店前	10:51	14:37	17:34
スーパーおんまえや前	10:53	14:39	17:36
地域医療センター前	10:56	14:42	17:39
女川薬局前	10:57	14:43	17:40
女川町役場前	11:00	14:46	17:43
女川駅前 (着)	11:02	14:48	17:45
女川駅前 (発)	11:08	14:53	17:51
離島航路ターミナル前	↓	14:57	↓
小乗団地	11:18	15:02	18:01
高白団地	11:22	15:06	18:05
横浦団地	11:34	15:18	18:17
大石原住宅前	11:38	15:22	18:21
野々浜団地	11:41	15:25	18:24
飯子浜団地	11:47	15:31	18:30
塚浜団地	11:52	15:36	18:35
小屋取	11:57	15:41	18:40

↓

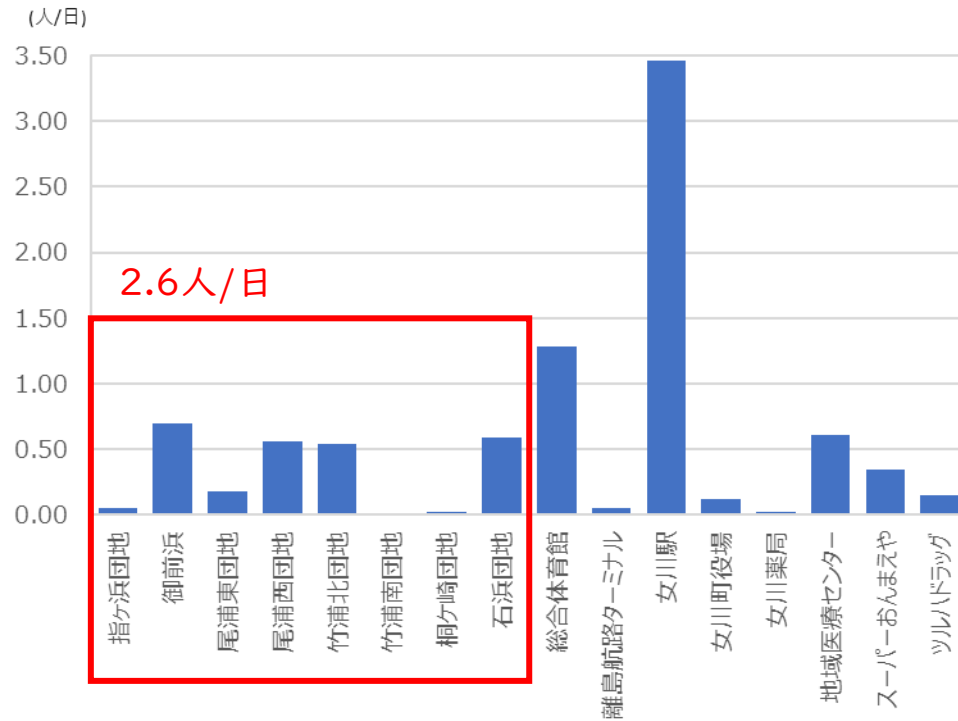
離島航路

女川港 (発)	—	15:30	—
---------	---	-------	---

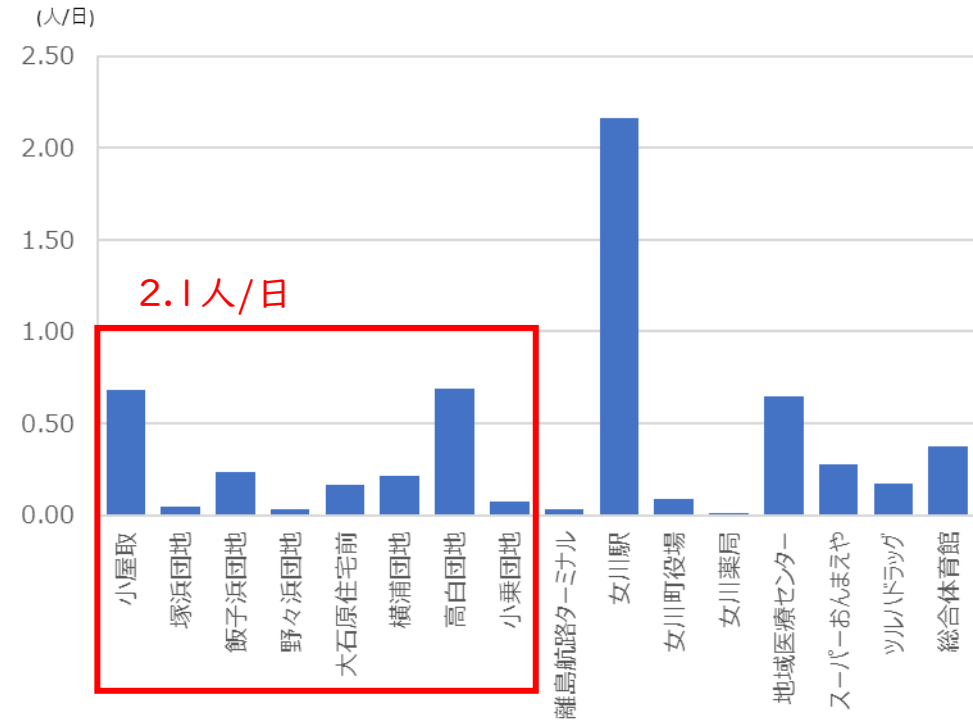
1. 現況 ～町民バスの利用状況～

- 町民バスの利用実績をみると、北浦線が8.7人/日、五部浦線が5.9人/日となっています。
- 半島部の団地の利用者は、北浦線が2.6人/日、五部浦線が2.1人/日となっています。

【北浦線のバス停別降車人数】



【五部浦線のバス停別降車人数】



資料：町民バス降車利用実績（R5年度）

1. 現況 ～町民バスの利用状況～

資料：町民バス降車利用実績（R5年度）

- 五部浦線では、上り2便（2.05人/日）と、下り2便（2.03人/日）が2人/日を上回っているが、それ以外の便は2人/日を下回っている。
- 北浦線では、全ての便が2人/日を下回っている。

【便別の降車人数】

北浦線（上り）ツルハドラッグ女川店前行

バス停名／便	1便	2便	3便	合計
指ヶ浜団地	0.00	0.00	0.00	0.00
御前浜	0.00	0.00	0.00	0.00
尾浦東団地	0.00	0.00	0.00	0.00
尾浦西団地	0.00	0.00	0.00	0.00
竹浦北団地	0.00	0.00	0.00	0.00
竹浦南団地	0.00	0.00	0.00	0.00
桐ヶ崎団地	0.00	0.00	0.00	0.00
石浜団地	0.00	0.03	0.00	0.03
総合体育館	0.00	0.25	0.00	0.25
離島航路ターミナル	0.00	0.04	0.00	0.05
女川駅	1.77	1.07	0.48	3.31
女川町役場	0.00	0.05	0.06	0.10
地域医療センター	0.02	0.46	0.12	0.60
スーパーおんまえや	0.00	0.12	0.22	0.34
ツルハドラッグ	0.00	0.05	0.10	0.15
計	1.79	2.05	0.99	4.82

北浦線（下り）小屋取行

バス停名／便	1便	2便	3便	合計
ツルハドラッグ	0.00	0.00	0.00	0.00
スーパーおんまえや	0.00	0.00	0.00	0.00
地域医療センター	0.00	0.01	0.00	0.01
女川薬局	0.01	0.01	0.00	0.02
女川町役場	0.01	0.00	0.00	0.02
女川駅	0.06	0.08	0.01	0.15
総合体育館	0.51	0.52	0.00	1.03
石浜団地	0.12	0.41	0.03	0.56
桐ヶ崎団地	0.01	0.01	0.00	0.02
竹浦南団地	0.00	0.01	0.00	0.01
竹浦北団地	0.09	0.45	0.00	0.54
尾浦西団地	0.18	0.31	0.07	0.56
尾浦東団地	0.04	0.12	0.02	0.17
御前浜	0.03	0.08	0.59	0.70
指ヶ浜団地	0.02	0.02	0.01	0.05
計	1.08	2.03	0.73	3.84

五部浦線（上り）ツルハドラッグ女川店前行

バス停名／便	1便	2便	3便	合計
小屋取	0.00	0.00	0.00	0.00
塚浜団地	0.00	0.00	0.00	0.00
飯子浜団地	0.00	0.00	0.00	0.00
野々浜団地	0.00	0.00	0.00	0.00
大石原住宅前	0.00	0.00	0.00	0.00
横浦団地	0.00	0.00	0.00	0.00
高白団地	0.00	0.00	0.00	0.00
小乗団地	0.00	0.00	0.00	0.00
離島航路ターミナル	0.00	0.03	0.00	0.03
女川駅	1.31	0.56	0.20	2.07
女川町役場	0.00	0.06	0.03	0.09
地域医療センター	0.01	0.51	0.11	0.63
スーパーおんまえや	0.00	0.03	0.08	0.11
ツルハドラッグ	0.00	0.08	0.02	0.10
総合体育館	0.00	0.37	0.00	0.37
計	1.32	1.64	0.44	3.40

五部浦線（下り）小屋取行

バス停名／便	1便	2便	3便	合計
総合体育館	0.00	0.00	0.00	0.00
ツルハドラッグ	0.05	0.02	0.00	0.07
スーパーおんまえや	0.14	0.03	0.00	0.17
地域医療センター	0.01	0.00	0.00	0.02
女川薬局	0.00	0.01	0.00	0.01
女川町役場	0.00	0.00	0.00	0.00
女川駅	0.07	0.02	0.00	0.09
離島航路ターミナル	0.00	0.01	0.00	0.01
小乗団地	0.00	0.06	0.01	0.08
高白団地	0.05	0.59	0.05	0.69
横浦団地	0.12	0.09	0.00	0.22
大石原住宅前	0.07	0.09	0.01	0.17
野々浜団地	0.01	0.02	0.00	0.03
飯子浜団地	0.07	0.09	0.08	0.24
塚浜団地	0.01	0.03	0.00	0.05
小屋取	0.29	0.17	0.22	0.68
計	0.90	1.22	0.38	2.50

2. アンケート調査

(1) 実施概要

表 調査実施概要

	①出島島民	②通い漁師
調査対象	出島島民:92人程度 〔行政区別人口世帯集計表(令和6年3月31日現在)〕	本土から出島へ通っている漁師 ※①及び②の両方に該当する場合は、①を優先した。 商用・貨物については把握しない。
調査手法	行政区長に依頼し、調査票を各戸に人数配布、一定期間後、行政区長を経由して回収した。	行政区長に依頼し、調査票を配布、一定期間後、行政区長及び漁業組合を経由して回収した。
調査項目	<ul style="list-style-type: none">属性(性別、年齢、家族構成、住まい、免許の所有状況・返納意向、自家用車の利用状況)現状の移動実態(交通手段、航路の利用状況、外出頻度、外出曜日)出島架橋開通後の移動ニーズ(買い物先・通院先、頻度、曜日、町民バスの利用目的・頻度、サービス水準に対する考え)意見・要望(自由意見)	<ul style="list-style-type: none">属性(性別、年齢、家族構成、住まい、免許の所有状況・返納意向、自家用車の利用状況)現状の移動実態(出島へ行く頻度・目的)出島架橋開通後の移動ニーズ(町民バスの利用目的・頻度、サービス水準に対する考え)意見・要望(自由意見)
サンプル数	43票	10票
実施日	令和6年5月10日(金)	令和6年5月10日(金)

2. アンケート調査

(2) まとめ

〔①出島島民〕

- 全体の8割が「1人暮らし」または「配偶者と同居」で、9割以上が65歳以上の高齢世帯
- 自動車運転免許を持っていない人が約4割、保有者のうち2割は「5年以内に返納」を希望
- 約4割は家族等の送迎に頼っている
- 約4割は町民バスを利用する意向を示している。また、将来的に利用したいが約3割となっている
- 利用する目的は「通院」「買い物」がメインで、利用頻度は「週に1~2日」が約3割
- 運行本数は、「1日間に6本(3往復)でも良い」と回答した人が約7割

- ◆ 出島島内では、現状で自動車運転免許がない人や送迎に頼っている人(将来的に送迎にも頼れなくなることが想定される)など一定程度おり、約4割は町民バスを利用する意向を示しています。→町民バスの必要性
- ◆ 人口が減少している中で、島民の利用頻度も週に1~2日未満となると、公共交通の利用増加は期待しにくい状況となっています。→運行の効率性

〔②通い漁師〕

- 「自動車運転免許を持っていない人」は10人中1名のみ
- 現状では、「仕事」がメインで、週に3日以上出島へ来往
- 町民バスを利用する意向を示しているのは10人中1名のみ

- ◆ 出島島民に比べると、通い漁師の方は町民バスの潜在的な利用ニーズは低い状況です。
→出島島民の利用を想定した利便性が重要

3. 基本的な考え方

【前提条件】

- 離島航路では出島港・寺間港を寄港せず、代替手段として出島島内に町民バスを運行します。
- 町民バスで出島島内を対応することに伴い、町民バスの車両台数は現行と同じ、もしくは1台増加とします。
- R6年12月に出島架橋が供用開始予定であり、出島島内の町民バス運行時期は令和6年度内で検討・調整します。

【基本的な考え方】

- 現行で出島港・寺間港から女川港まで離島航路が運航していることを考慮し、出島からまちなかまで乗り継ぎせずに直接アクセスできる運行とします。
- 出島島内の運行本数は、現行の離半島部を運行する北浦線、五部浦線と同じく3往復（上り3本、下り3本）とします。
- 出島島内の運行形態については、導入までに検討・調整が可能な「定時定路線」での運行とします。

【運行パターン（案）】 ※出島島民と意見交換を行いながら、町民バスの運行方法を検討・決定します。

パターン①：北浦線で出島をカバーする案

パターン②：新たに出島線を新設する案

4. 運行パターン ①: 北浦線で出島をカバーする案

【北浦線のR5年度便別利用者数のランキング】

【運行ルート】



	日付	便	降車人数 (人/便)
1	2023/5/25	上2便	9
2	2023/10/26	上2便	9
3	2023/9/12	上2便	8
4	2023/10/15	下1便	8
5	2023/10/26	下2便	8
6	2023/11/9	上2便	8
7	2024/1/4	下2便	8
8	2024/3/28	下2便	8
9	2023/4/13	上2便	7
10	2023/6/5	下2便	7
11	2023/7/8	下1便	7
12	2023/7/11	下2便	7
13	2023/9/12	下2便	7
14	2023/11/12	下2便	7
15	2024/1/11	上2便	7
16	2024/1/11	下2便	7
17	2024/3/4	下2便	7
18	2024/3/10	下2便	7
19	2024/3/15	下2便	7
20	2023/4/18	下2便	6
21	2023/4/27	上2便	6
22	2023/5/16	上2便	6
23	2023/6/5	上2便	6
24	2023/6/12	下1便	6
25	2023/7/7	上1便	6
26	2023/7/20	上2便	6
27	2023/9/4	下2便	6
28	2023/9/8	上2便	6
29	2023/12/6	下2便	6
30	2024/2/15	上2便	6
31	2024/3/10	上2便	6
32	2024/3/25	下2便	6

4. 運行パターン ②:新たに 出島線を新設する案

【運行ルート】



5. 運行パターンの検討比較表

	パターン①: 北浦線で出島をカバーする案	パターン②: 新たに出島線を新設する案
概要	計5台 <ul style="list-style-type: none"> • まちなか線:2台 • 安住・針浜線:1台 • 北浦線:1台 • 五部浦線:1台 	計6台 <ul style="list-style-type: none"> • まちなか線:2台 • 安住・針浜線:1台 • 北浦線:1台 • 五部浦線:1台 • (仮称)出島線:1台
メリット	<ul style="list-style-type: none"> • 北浦線のダイヤ調整のみで対応可能 • 車両は現行のまま5台で対応が可能 	<ul style="list-style-type: none"> • 「尾浦西団地」～「指ヶ浜団地」と「出島」については、遠回り感はない • 北浦線と(仮称)出島線でそれぞれ1台ずつで対応するため、乗客の積み残しが発生する可能性は低い
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> • 北浦線がさらに長大な路線となる • 「尾浦西団地」～「指ヶ浜団地」と「出島」については、回り方次第ではまちなかまで遠回りになり、利便性が低下する • 利用が集中する便は乗客の積み残しが懸念される(R5年度:最大利用者数が9人利用の便が2回) 	<ul style="list-style-type: none"> • 現行より車両が1台増加して、計6台となる • 複数の路線が重複する主要なバス停(女川駅や地域医療センターなど)で車両が集中する