

出島島民等のアンケート調査結果について

本町では、令和5年度に「女川町地域公共交通計画（令和6年3月、女川町）」を策定しました。また、航路事業者であるシーパル女川汽船株式会社においては、今後の航路再編や代替船舶の導入等、航路の確保・維持に必要となる航路改善方策を検討するため「女川町離島航路改善計画（令和6年2月、女川町離島航路改善協議会）」を策定しております。

令和6年12月には寄港地である出島と本土をつなぐ出島架橋が供用開始予定であることに伴い、町民バス再編及び出島島民等の移動手段の検討にあたり、下記のとおり出島島民等のアンケート調査を実施しました。調査結果を「出島島民等アンケート調査 実施報告書」のとおり報告します。

記

- ・調査対象：①出島島民
②本土から出島へ通っている漁師
 - ・調査手法：アンケート票の配布・回収は、行政区長や漁業組合等に依頼し、調査票を各戸に人数分配布、一定期間後、回収をお願いした。
 - ・実施時期：令和6年5月10日（金）配布
 - ・サンプル：①出島島民：43票
②本土から出島へ通っている漁師：10票
-

出島島民等アンケート調査 実施報告書

[目 次]

| | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. 調査の概要 | 1 |
| 2. 調査票の設計 | 2 |
| 3. 調査報告書の見方 | 11 |
| 4. 集計結果(出島島民向け調査) | 12 |
| 4-1 回答者の属性 | 13 |
| 4-2 現状(出島架橋開通前)の本土への移動について | 17 |
| 4-3 出島架橋開通後の本土への移動について..... | 22 |
| 4-4 地域公共交通に対する意見等..... | 29 |
| 5. 集計結果(通い漁師向け調査) | 30 |
| 5-1 回答者の属性 | 31 |
| 5-2 現状(出島架橋開通前)の出島への移動について | 36 |
| 5-3 出島架橋開通後の出島への移動について..... | 37 |
| 5-4 地域公共交通に対する意見等..... | 39 |

1. 調査の概要

令和6（2024）年 12 月に本土と出島を結ぶ出島架橋が供用開始予定となっており、国道 398 号と県道出島線が繋がることとなります。出島の島民及び通い漁師を対象として、日常の移動実態や公共交通に対するニーズ等を把握するため、以下のとおり、アンケート調査を実施しました。

表 調査概要

| 項目 | 内容 |
|--------|---|
| 目的 | <ul style="list-style-type: none"> 出島における町民バスの導入に向けて、新たに利用が想定される出島の島民及び通い漁師を対象に、日常の移動実態や公共交通に対するニーズ等を把握し、運行内容の検討材料に活用するため、アンケート調査を実施した。 |
| 対象 | ①出島島民：92 人〔行政区別人口世帯集計表（令和6年3月31日現在）〕 ※世帯単位ではなく個々人に回答してもらった（人数分のアンケート票を配布）。 ②本土から出島へ通っている漁師：20 人程度※正確な人数は不明 ※①及び②の両方に該当する場合は、主な居住地によって判断した。 商用・貨物については把握しない。 |
| 手法 | <ul style="list-style-type: none"> アンケート票の配布・回収は、行政区長及び漁業組合に依頼し、調査票を各戸に人数分配布、一定期間後、回収をお願いした。 |
| スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 配布：令和6年5月10日（金） |

参考）出島及び寺間の人口

行政区別人口世帯集計表（令和6年3月31日現在）

| No. | 行政区 | 世帯数 | | | | 男 | | | 女 | | | 計 | | |
|-----|--------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| | | 日本人 | 外国人 | 複数 | 計 | 日本人 | 外国人 | 計 | 日本人 | 外国人 | 計 | 日本人 | 外国人 | 計 |
| 31 | 41 出 島 | 35 | 0 | 0 | 35 | 32 | 0 | 32 | 25 | 0 | 25 | 57 | 0 | 57 |
| 32 | 42 寺 間 | 25 | 0 | 0 | 25 | 18 | 0 | 18 | 17 | 0 | 17 | 35 | 0 | 35 |

2. 調査票の設計

2-1-1 把握内容及び設問設定

本調査の設問項目は、以下の通りです。

表 アンケート調査の項目

| 項目 | 設問設定の意図 | ①出島島民 | ②通い漁師 |
|------------------|--|---|---|
| 基本属性 | <ul style="list-style-type: none"> 属性別の回答傾向の差異の分析などに活用 | <ul style="list-style-type: none"> 性別・年齢・家族構成 出島以外の住まい 免許の所有状況・運転免許の返納意向 自家用車の利用状況 | <ul style="list-style-type: none"> 性別・年齢・家族構成 住まい 免許の所有状況・運転免許の返納意向 自家用車の利用状況 |
| 現状（出島架橋開通前）の移動実態 | <ul style="list-style-type: none"> 現状の本土への移動実態を把握 | <ul style="list-style-type: none"> 本土の目的施設と交通手段 本土へ移動する際によく利用する航路 本土へ出かける頻度 本土へ出かける曜日 | <ul style="list-style-type: none"> 出島へ行く頻度 出島へ行く目的 |
| 出島架橋開通後の移動ニーズ | <ul style="list-style-type: none"> 出島架橋開通後の移動ニーズを把握し、出島島内への町民バス運行の方向性の検討材料として活用 | <ul style="list-style-type: none"> 買い物の頻度・買い物先 買い物の頻度・買い物をする曜日 町民バスの利用を想定する外出目的 外出目的に対してバスを利用したい頻度 町民バスの運行時刻への考え | <ul style="list-style-type: none"> 町民バスの利用を想定する外出目的 外出目的に対してバスを利用したい頻度 町民バスの運行時刻への考え |
| 地域公共交通に対する意見 | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通に対する意見・要望を把握 | <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通に対する自由意見 | <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通に対する自由意見 |

1) 出島島民向け調査票

| |
|--|
| 出島 寺間 |
| 町民バス導入に向けて、出島島民の皆様へのアンケート調査 |
| 1. あなたご自身のことについてお伺いします。 |
| 問1. あなたの性別をお答えください。(1つに○) |
| ① 男性 ② 女性 ③ 回答したくない |
| 問2. あなたの年齢をお答えください。(1つに○) |
| ① 10歳代 ② 20歳代 ③ 30歳代 ④ 40歳代 ⑤ 50歳代 ⑥ 60～64歳 ⑦ 65～69歳 ⑧ 70～74歳 ⑨ 75～79歳 ⑩ 80歳代以上 |
| 問3. お住まいの家族構成をお答えください。(1つに○) |
| ① 一人暮らし ② 親と同居 ③ 配偶者と同居 ④ 子どもと同居 ⑤ 親・配偶者と同居 ⑥ 親・子どもと同居 ⑦ 配偶者・子どもと同居 ⑧ 親・配偶者・子どもと同居 ⑨ その他 (_____) |
| 問4. 出島以外のお住まいをお答えください。(1つに○) |
| ① なし ② あり (所在地を記入 _____ 市町村) |
| 問5. 自動車運転免許の保有状況等 |
| (1) 自動車運転免許の保有状況をお答えください。(1つに○) |
| ① 自動車運転免許を持っている ② 自動車運転免許を返納した/更新しなかった ③ 自動車運転免許は持っていない |
| (2) 自動車運転免許の返納意向をお答えください。(1つに○) |
| ① 1、2年以内には返納したい ② 5年以内には返納したい ③ 5年以内は返納するつもりはない |
| 問6. 自家用車の利用状況についてお答えください。(1つに○) |
| ① いつでも自由に使える車がある ② 家族で調整しながら使える車がある ③ 車はあるが使えない ④ 車を所有していない ⑤ 家族等によく送迎をしてもらう ⑥ たまに家族等に送迎をもらう ⑦ その他 (_____) |
| 1 |

2. 現状(出島架橋開通前)の本土への移動について

※ここでは、買い物や通院での本土への移動についてお伺いします。

問7. 本土に出かける際の、目的地とそこまでの交通手段を教えてください。

| | | |
|-------------------|-----------|---------------|
| 【島内】 | | 【本土】 |
| ご自宅⇒(移動手段:) | ⇒(航路・漁船)⇒ | (移動手段:) |
| | | (目的地: _____) |

↑【(移動手段:)には、下の交通手段で該当する番号を記入してください】

- ① 自家用車(自分で運転) ② 自家用車(家族等の送迎) ③ 原付・バイク
④ 自転車 ⑤ タクシー ⑥ 町民バス
⑦ ミヤコーバス ⑧ JR
⑨ その他(_____)

問8. 本土へ移動する際に、よく利用する航路の便をお答えください。

【出島港・寺間港発】(行き)(1つに○)

- ① 1便(7:40・7:55)
② 2便(11:20・11:35)
③ 3便(15:50・16:05)

【女川港発】(帰り)(1つに○)

- ① 1便(6:50)
② 2便(10:30)
③ 3便(15:30)

問9. どのくらいの頻度で本土に出かけますか?

週に _____ 日くらい、または 月に _____ 日くらい

問10. 主に何曜日に本土に出かけることが多いですか?(当てはまるものすべてに○)

- ① 月曜日 ② 火曜日 ③ 水曜日 ④ 木曜日 ⑤ 金曜日 ⑥ 土曜日 ⑦ 日曜日

3. 出島架橋開通後の本土への移動について

問 11. 出島架橋開通後の買い物について

(1) 買い物先が増える可能性がありますか？(1つに○)

- ① ある ② ない ③ わからない



「①ある」と回答した方へ質問

(2) 利用したい買い物先を教えてください。(当てはまるものすべてに○)

- ① シーバルビア女川 ② スーパーおんまえや
③ ツルハドラッグ宮城女川店 ④ 町内コンビニエンスストア (店名: _____)
⑤ イオンモール石巻(蛇田) ⑥ イオンスーパーセンター石巻東店(万石浦)
⑦ ヨークベニマル湊鹿妻店 ⑧ あいのや渡波店
⑨ みやぎ生協石巻渡波店 ⑩ 移動販売
⑪ その他 (_____)

問 12. 出島架橋開通後の買い物の頻度について

(1) 買い物の頻度が変わる可能性がありますか？(1つに○)

- ① ある ② ない ③ わからない



「①ある」と回答した方へ質問

(2) どのくらいの頻度で本土に出かけるとお考えですか？

週に _____ 日くらい、または 月に _____ 日くらい

問 13. 出島架橋開通後の買い物をする曜日について

(1) 買い物をする曜日が変わる可能性がありますか？(1つに○)

- ① ある ② ない ③ わからない



「①ある」と回答した方へ質問

(2) 主に何曜日に本土に出かけるとお考えですか？(当てはまるものすべてに○)

- ① 月曜日 ② 火曜日 ③ 水曜日 ④ 木曜日 ⑤ 金曜日 ⑥ 土曜日 ⑦ 日曜日

問 14. 出島架橋開通後、町民バスを利用されますか？（1つに○）

- ① 町民バスを利用するつもりである
- ② 今は利用する予定はないが、将来的には利用したい
（利用予定時期：①1、2年以内 ②5年以内 ③5年以上先）
- ③ 町民バスを利用する予定はない ➡ 4△

問 15. 出島架橋開通後、出島島内における町民バス導入を検討していますが、町民バスの利用を想定する外出目的はありますか。（当てはまるものすべてに○）

- ① 買い物 ② 通院 ③ 仕事
- ④ 親族・知人訪問 ⑤ その他（ _____ ）

問 16. 上記の目的でどの程度、町民バスを利用したいですか。（1つに○）

- ① 週5日以上 ② 週3～4日 ③ 週1～2日 ④ 月に3～4日
- ⑤ 月1～2日 ⑥ 数カ月に1日 ⑦ ほとんど利用しない ⑧ その他（ _____ ）

問 17. 町民バスの運行時刻について、お考えに近いものをお答えください。（1つに○）

現行の難島航路は1日に3便運航していることから、出島島内の町民バスについても1日に3往復（行き3本、帰り3本）での運行を想定しています。

- ① 運行本数は1日に3往復（行き3本、帰り3本）でも問題無い
【参考】現行の町民バス「北浦線」の到着時刻
（7:18、8:27、13:03に医療センターに到着、8:29、13:05にスーパーおんまえやに到着）
- ② 運行本数は1日に3往復より少なくても良い
- ③ その他（ _____ ）

4. 地域公共交通に対するご意見等がありましたら、ご自由にお書きください。

.....

.....

.....

.....

.....

以上でアンケートは終了です。ご協力、ありがとうございました。

2) 通い漁師向け調査票

出島へ通う方へ、 町民バス導入に関するアンケート調査

～ ご協力をお願いします ～

平素より、本町における地域公共交通行政にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

本町では、令和6（2024）年12月に本土と出島を結ぶ出島架橋が供用開始予定であることから、出島島民の皆様および出島に通われている方の移動手段を維持・確保するため町民バスの導入を検討しています。

そこで、現状（出島架橋開通前）の出島への移動や出島架橋開通後の出島への移動についてのご意見をいただくため、アンケートを実施することといたしました。

この調査結果は、今後の地域公共交通のあり方を検討する上で重要なデータとなります。お忙しいところ誠に恐れいりますが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願いいたします。

令和6年5月

女川町地域公共交通会議（事務局：女川町企画課企画調整係）

**令和6年5月24日（金）までに
ご回答ください。**

- 本調査は、本土から出島へ通われている方を対象としています。
- ご回答は調査票に直接記入し、漁業組合様へお渡しください。
- 本調査の所要時間はおよそ5分程度です。
- 調査票及びお答えいただきました内容につきましては、今後の地域公共交通施策に関する検討に活用させていただくものであり、調査の目的以外に使用することはありません。

<記入方法>

- ★ 選択肢の数字のところに ○ を付けてください。 例) ① △△ ② □□
- ★ 質問のとなりに（1つに○）と書いてある場合は、選択肢の中から1つ選んで ○ を付けてください。（当てはまるものすべてに○）と書いてある場合は、当てはまるものすべてに ○ を付けてください。
- ★ 下線部 _____ のところには必要に応じて、お答えを記入してください。

【お問い合わせ先】

〒986-2265 女川町女川1丁目1番地1
女川町企画課企画調整係
TEL：0225-54-3131（内線：243）

出島へ通う方へ、町民バス導入に関するアンケート調査

1. あなたご自身のことについてお伺いします。

問1. あなたの性別をお答えください。(1つに○)

- ① 男性 ② 女性 ③ 回答したくない

問2. あなたの年齢をお答えください。(1つに○)

- ① 10歳代 ② 20歳代 ③ 30歳代 ④ 40歳代 ⑤ 50歳代
⑥ 60～64歳 ⑦ 65～69歳 ⑧ 70～74歳 ⑨ 75～79歳 ⑩ 80歳代以上

問3. お住まいの家族構成をお答えください。(1つに○)

- ① 一人暮らし ② 親と同居 ③ 配偶者と同居
④ 子どもと同居 ⑤ 親・配偶者と同居 ⑥ 親・子どもと同居
⑦ 配偶者・子どもと同居 ⑧ 親・配偶者・子どもと同居
⑨ その他 (_____)

問4. お住まいをお答えください。(1つに○)

■ 女川町内

- ① 大沢区 ② 浦宿1区 ③ 浦宿2区 ④ 浦宿3区 ⑤ 針浜区 ⑥ 旭が丘区
⑦ 上1区 ⑧ 上2区 ⑨ 上3区 ⑩ 西区 ⑪ 大原北区 ⑫ 大原南区
⑬ 女川南区(女川) ⑭ 女川北区(すい道) ⑮ 清水区 ⑯ 小乗区
⑰ 高白浜区 ⑱ 横浦区 ⑲ 大石原区 ⑳ 野々浜区 ㉑ 飯子浜区 ㉒ 塚浜区
㉓ 小屋取区 ㉔ 宮ヶ崎区 ㉕ 石浜区 ㉖ 桐ヶ崎区 ㉗ 竹浦区 ㉘ 尾浦区
㉙ 御前浜区 ㉚ 指ヶ浜区

■ 女川町外

- ⑳ 所在地を記入 _____ 市
町
村

問5. 自動車運転免許の保有状況等

(1) 自動車運転免許の保有状況をお答えください。(1つに○)

- ① 自動車運転免許を持っている
- ② 自動車運転免許を返納した/更新しなかった
- ③ 自動車運転免許は持っていない

①と答えた方へ質問

(2) 自動車運転免許の返納意向をお答えください。(1つに○)

- ① 1、2年以内には返納したい
- ② 5年以内には返納したい
- ③ 5年以内は返納するつもりはない

問6. 自家用車の利用状況についてお答えください。(1つに○)

- ① いつでも自由に使える車がある
- ② 家族で調整しながら使える車がある
- ③ 車はあるが使えない
- ④ 車を所有していない
- ⑤ 家族等によく送迎をしてもらう
- ⑥ たまに家族等に送迎をもらう
- ⑦ その他 (_____)

2. 現状(出島架橋開通前)の出島への移動について

問7. どのくらいの頻度で出島へ行っていますか？(1つに○)

- ① 毎日
- ② 週に5~6日
- ③ 週に3~4日
- ④ 週に1~2日
- ⑤ 月に2~3日程度
- ⑥ 月に1日程度
- ⑦ 年に数日程度 ※下の括弧欄で該当するものに○を付けてください。
(2か月に1回程度、3か月に1回程度、4か月に1回程度、()か月に1回程度)
- ⑧ 年に1回未満

問8. 出島へ行く目的をお答えください。(当てはまるものすべてに○)

- ① 仕事
- ② 貨物・運送
- ③ 釣り
- ④ 観光・自然探勝
- ⑤ 親族・知人訪問
- ⑥ その他 (_____)

3. 出島架橋開通後の出島への移動について

問9. 出島架橋開通後、町民バスを利用されますか？（1つに○）

- ① 町民バスを利用するつもりである
- ② 今は利用する予定はないが、将来的には利用したい
（利用予定時期：①1、2年以内 ②5年以内 ③5年以上先）
- ③ 町民バスを利用する予定はない ⇒ 4△

問10. 町民バスの利用を想定する外出目的はありますか？（当てはまるものすべてに○）

- ① 買い物 ② 通院 ③ 仕事
- ④ 親族・知人訪問 ⑤ その他（ _____ ）

問11. 上記の目的でどの程度、町民バスを利用すると思いますか？（1つに○）

- ① 週5日以上 ② 週に3～4日 ③ 週に1～2日
- ④ 月に3～4日 ⑤ 月に1～2日 ⑥ 数カ月に1日
- ⑦ ほとんど利用しない ⑧ その他（ _____ ）

問12. 町民バスの運行時刻について、お考えに近いものをお答えください。（1つに○）

現行の離島航路は1日に3便（行き3本、帰り3本）運航していることから、出島島内の町民バスについても1日に3往復（行き3本、帰り3本）での運行を想定しています。

- ① 運行本数は1日に3往復（行き3本、帰り3本）でも問題無い
【参考】現行の町民バス「北浦線」の到着時刻
（7:18、8:27、13:03に医療センターに到着、8:29、13:05にスーパーおんまえやに到着）
- ② 運行本数は1日に3往復より少なくても良い
- ③ その他（ _____ ）

4. 地域公共交通に対するご意見等がありましたら、ご自由にお書きください。

.....

.....

.....

.....

.....

以上でアンケートは終了です。ご協力、ありがとうございました。

3. 調査報告書の見方

- 図表中の「n」は設問の有効回答数を示します。
- 図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示します。
- 調査結果のグラフは、各回答の比率（％）で表示しています。
- 各回答の比率（％）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（％）の合計が100%にならない場合があります。
- 複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合があります。
- 複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数(100%)を超える場合があります。
- 自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています(特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除しています)。
- 一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類しています。

4. 集計結果（出島島民向け調査）

4-1 回答者の属性

(1) 【問1】あなたの性別をお答えください。

・性別では、「男性」が51.2%(22人)と最も高く、次いで「女性」が48.8%(21人)と続いている。

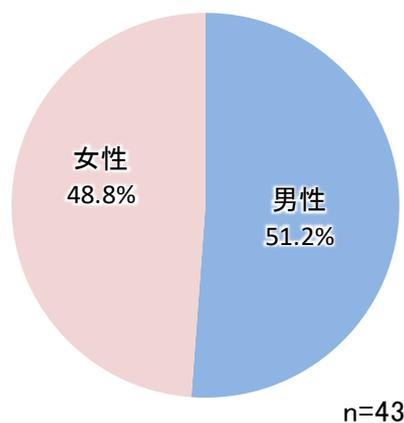


図 性別

表 性別

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 男性 | 22 | 51.2% |
| 女性 | 21 | 48.8% |
| 回答したくない | 0 | 0.0% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

(2) 【問2】あなたの年齢をお答えください。

・年齢では、「70～74歳」が30.2%(13人)と最も高く、次いで「80歳代以上」が23.3%(10人)と続いている。

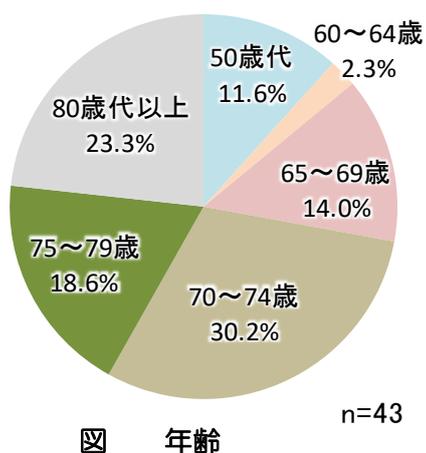


図 年齢

表 年齢

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 10歳代 | 0 | 0.0% |
| 20歳代 | 0 | 0.0% |
| 30歳代 | 0 | 0.0% |
| 40歳代 | 0 | 0.0% |
| 50歳代 | 5 | 11.6% |
| 60～64歳 | 1 | 2.3% |
| 65～69歳 | 6 | 14.0% |
| 70～74歳 | 13 | 30.2% |
| 75～79歳 | 8 | 18.6% |
| 80歳代以上 | 10 | 23.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

(3) 【問3】お住まいの家族構成をお答えください。

・お住まいの家族構成では、「配偶者と同居」が44.2%(19人)と最も高く、次いで「一人暮らし」が37.2%(16人)と続いている。

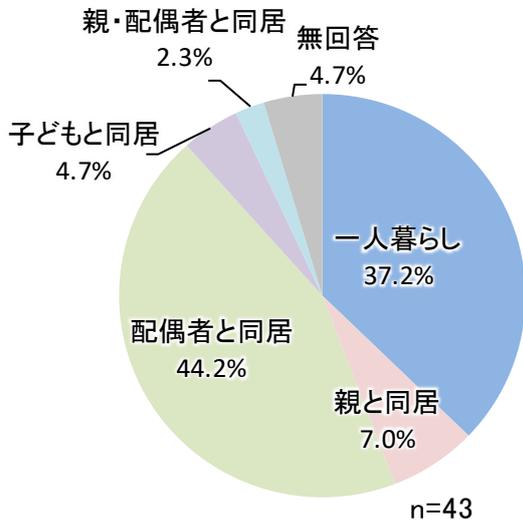


図 お住まいの家族構成

表 お住まいの家族構成

| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 一人暮らし | 16 | 37.2% |
| 親と同居 | 3 | 7.0% |
| 配偶者と同居 | 19 | 44.2% |
| 子どもと同居 | 2 | 4.7% |
| 親・配偶者と同居 | 1 | 2.3% |
| 親・子どもと同居 | 0 | 0.0% |
| 配偶者・子どもと同居 | 0 | 0.0% |
| 親・配偶者・子どもと同居 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 2 | 4.7% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

(4) 【問4】出島以外のお住まいをお答えください。

・出島以外のお住まいでは、「なし」が72.1%(31人)と最も高く、次いで「あり」が23.3%(10人)と続いている。

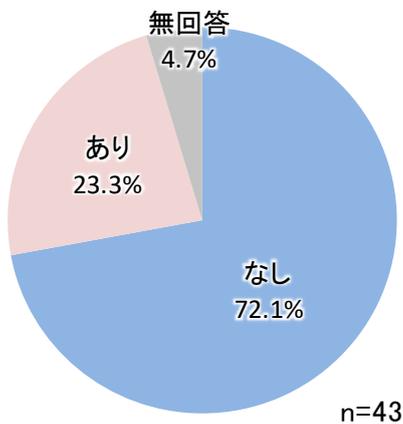


図 出島以外のお住まい

表 出島以外のお住まい

| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| なし | 31 | 72.1% |
| あり | 10 | 23.3% |
| 無回答 | 2 | 4.7% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

【問4】出島以外のお住まいが「あり」の方の回答

表 出島以外のお住まいの場所

| | 回答数 |
|-----|-----|
| 石巻市 | 5 |
| 利府町 | 2 |
| 女川町 | 2 |
| 仙台市 | 1 |
| 合計 | 10 |

(5) 【問 5-1】 自動車運転免許の保有状況をお答えください。

- 自動車運転免許の保有状況では、「自動車運転免許を持っている」が 55.8%(24 人) と最も高く、次いで「自動車運転免許は持っていない」が 39.5%(17 人)と続いている。

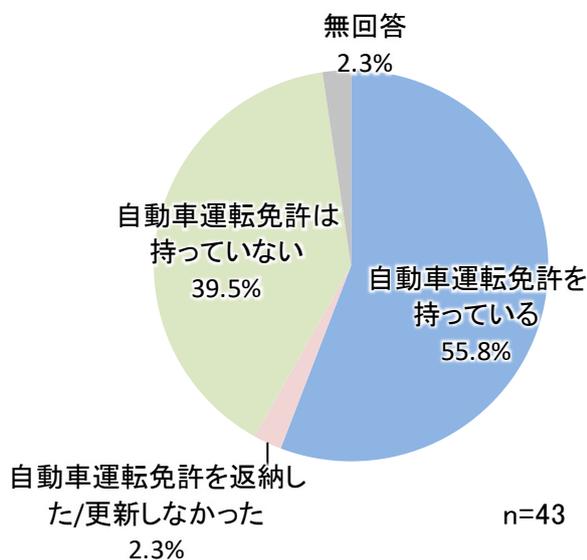


表 自動車運転免許の保有状況

| | 回答数 | 割合 |
|----------------------|-----|--------|
| 自動車運転免許を持っている | 24 | 55.8% |
| 自動車運転免許を返納した/更新しなかった | 1 | 2.3% |
| 自動車運転免許は持っていない | 17 | 39.5% |
| 無回答 | 1 | 2.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 自動車運転免許の保有状況

【問 5-2】 自動車運転免許の返納意向をお答えください。 ※【問 5-1】で「自動車運転免許を持っている」を答えた人のみ

- 自動車運転免許の返納意向では、「5年以内は返納するつもりはない」が 70.8%(17 人) と最も高く、次いで「5年以内には返納したい」が 20.8%(5 人)と続いている。

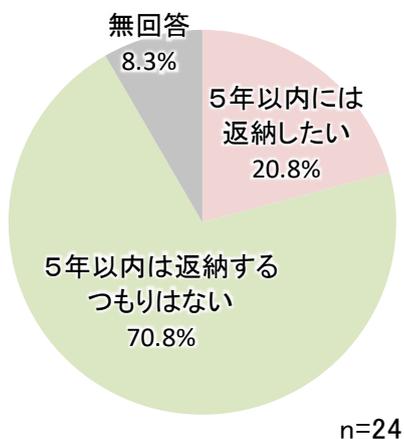


表 自動車運転免許の返納意向

| | 回答数 | 割合 |
|-----------------|-----|--------|
| 1、2年以内には返納したい | 0 | 0.0% |
| 5年以内には返納したい | 5 | 20.8% |
| 5年以内は返納するつもりはない | 17 | 70.8% |
| 無回答 | 2 | 8.3% |
| 合計 | 24 | 100.0% |

図 自動車運転免許の返納意向

(6) 【問6】自家用車の利用状況についてお答えください。

・自家用車の利用状況では、「いつでも自由に使える車がある」が48.8%(21人)と最も高く、次いで「家族等によく送迎をしてもらう」が18.6%(8人)と続いている。

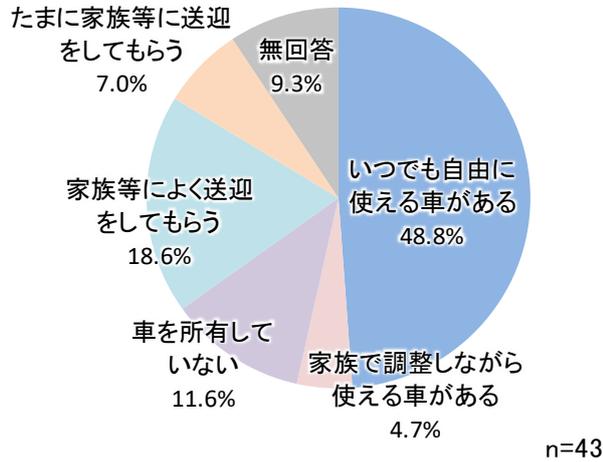


表 自家用車の利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|------------------|-----|--------|
| いつでも自由に使える車がある | 21 | 48.8% |
| 家族で調整しながら使える車がある | 2 | 4.7% |
| 車はあるが使えない | 0 | 0.0% |
| 車を所有していない | 5 | 11.6% |
| 家族等によく送迎をもらう | 8 | 18.6% |
| たまに家族等に送迎をもらう | 3 | 7.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 4 | 9.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 自家用車の利用状況

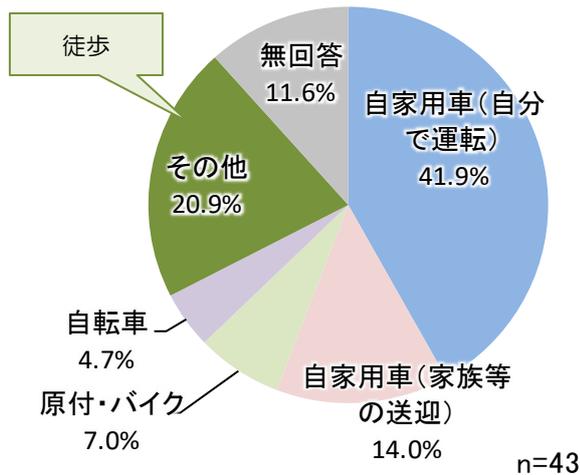
4-2 現状（出島架橋開通前）の本土への移動について

(7) 【問7】 本土に出かける際の、目的地とそこまでの交通手段を教えてください。

【港までの島内交通手段】

・本土に出かける際の、港までの島内交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が41.9%(18人)と最も高く、次いで「その他」が20.9%(9人)と続いている。

表 本土に出かける際の島内交通手段



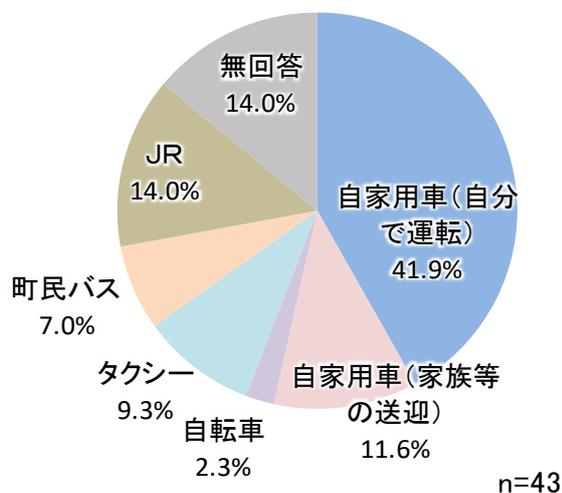
| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 自家用車(自分で運転) | 18 | 41.9% |
| 自家用車(家族等の送迎) | 6 | 14.0% |
| 原付・バイク | 3 | 7.0% |
| 自転車 | 2 | 4.7% |
| タクシー | 0 | 0.0% |
| 町民バス | 0 | 0.0% |
| ミヤコーバス | 0 | 0.0% |
| JR | 0 | 0.0% |
| その他 | 9 | 20.9% |
| 無回答 | 5 | 11.6% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 本土に出かける際の島内交通手段

【女川港から本土内の交通手段】

・本土内の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が41.9%(18人)と最も高く、次いで「JR」が14.0%(6人)と続いている。

表 本土の交通手段



| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 自家用車(自分で運転) | 18 | 41.9% |
| 自家用車(家族等の送迎) | 5 | 11.6% |
| 原付・バイク | 0 | 0.0% |
| 自転車 | 1 | 2.3% |
| タクシー | 4 | 9.3% |
| 町民バス | 3 | 7.0% |
| ミヤコーバス | 0 | 0.0% |
| JR | 6 | 14.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 6 | 14.0% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 本土の交通手段

【本土の目的地】

表 本土の目的地

| | 本土の目的地 | 回答数 |
|----|-----------------|-----|
| 1 | 石巻市 | 5 |
| 2 | 女川町、石巻市 | 4 |
| 3 | 仙台市 | 1 |
| 4 | 女川町⇔仙台市 | 1 |
| 5 | 石巻市 病院 | 1 |
| 6 | 女川町、石巻市、病院、買い物 | 1 |
| 7 | イオンスーパーセンター石巻東店 | 1 |
| 8 | スーパーマーケット | 1 |
| 9 | 買い物 | 2 |
| 10 | 病院 | 2 |
| 11 | 医療センター | 1 |

(8) 【問 8】 本土へ移動する際に、よく利用する航路の便をお答えください。

【問 8-1】 【出島港・寺間港発】

・本土へ移動する際に、よく利用する航路の便【出島港・寺間港発】では、「1便(7:40・7:55)」が67.4%(29人)と最も高く、次いで「2便(11:20・11:35)」が16.3%(7人)と続いている。

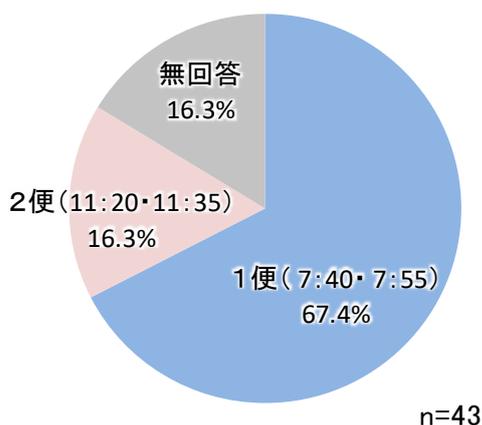


表 よく利用する航路の便【出島港・寺間港発】

| | 回答数 | 割合 |
|-----------------|-----|--------|
| 1便(7:40・7:55) | 29 | 67.4% |
| 2便(11:20・11:35) | 7 | 16.3% |
| 3便(15:50・16:05) | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 7 | 16.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 よく利用する航路【出島港・寺間港発】

【問 8-2】 【女川港発】

・本土へ移動する際に、よく利用する航路の便【女川港発】では、「3便(15:30)」が79.1%(34人)と最も高く、次いで「1便(6:50)」と「2便(10:30)」が2.3%(1人)と続いている。

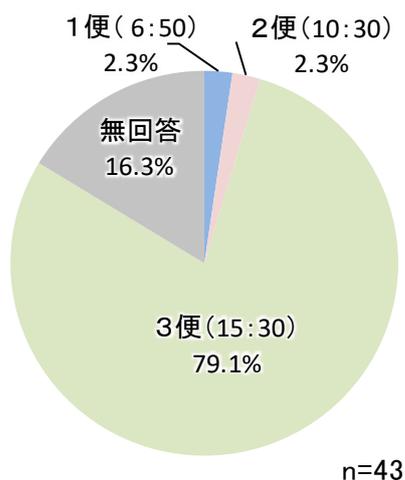


表 よく利用する航路の便【女川港発】

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 1便(6:50) | 1 | 2.3% |
| 2便(10:30) | 1 | 2.3% |
| 3便(15:30) | 34 | 79.1% |
| 無回答 | 7 | 16.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 よく利用する航路の便【女川港発】

(9) 【問9】どのくらいの頻度で本土に出かけますか？

【週に出かける頻度】

・本土に出かける頻度（週）では、「1日」が32.6%(14人)と最も高く、次いで「2日」が7.0%(3人)と続いている。

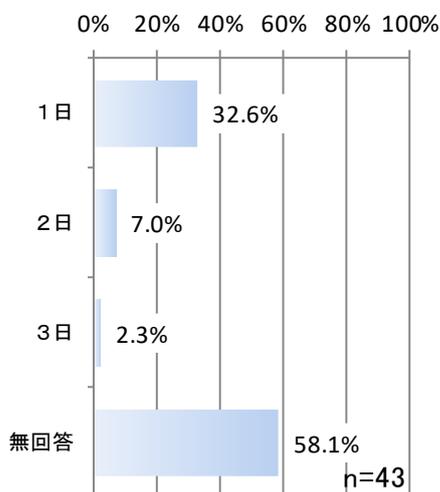


表 本土に出かける頻度【週】

| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| 1日 | 14 | 32.6% |
| 2日 | 3 | 7.0% |
| 3日 | 1 | 2.3% |
| 無回答 | 25 | 58.1% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 本土に出かける頻度【週】

【月に出かける頻度】

・本土に出かける頻度（月）では、「3日」が25.6%(11人)と最も高く、次いで「2日」と「4日」が9.3%(4人)と続いている。

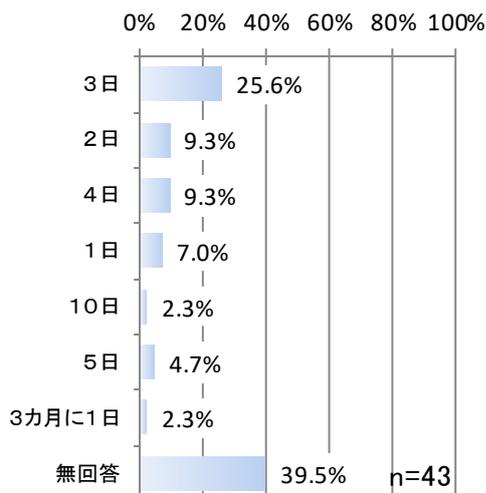


表 本土に出かける頻度【月】

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 3日 | 11 | 25.6% |
| 2日 | 4 | 9.3% |
| 4日 | 4 | 9.3% |
| 1日 | 3 | 7.0% |
| 10日 | 1 | 2.3% |
| 5日 | 2 | 4.7% |
| 3か月に1日 | 1 | 2.3% |
| 無回答 | 17 | 39.5% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 本土に出かける頻度【月】

(10) 【問 10】 主に何曜日に本土に出かけることが多いですか？

• 本土に出かけることが多い曜日では、「火曜日」が 53.5%(23 人) と最も高く、次いで「金曜日」が 41.9%(18 人)と続いている。

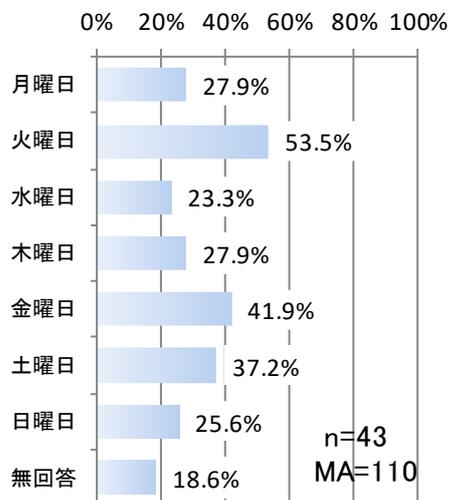


図 出かけることが多い曜日

表 出かけることが多い曜日

| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| 月曜日 | 12 | 27.9% |
| 火曜日 | 23 | 53.5% |
| 水曜日 | 10 | 23.3% |
| 木曜日 | 12 | 27.9% |
| 金曜日 | 18 | 41.9% |
| 土曜日 | 16 | 37.2% |
| 日曜日 | 11 | 25.6% |
| 無回答 | 8 | 18.6% |
| 合計 | 110 | 255.8% |

4-3 出島架橋開通後の本土への移動について

(11) 【問 11】 出島架橋開通後の買い物について

【問 11-1】 買い物先が増える可能性がありますか？

・買い物先が増える可能性では、「ある」が 60.5%(26 人)と最も高く、次いで「わからない」が 16.3%(7 人)と続いている。

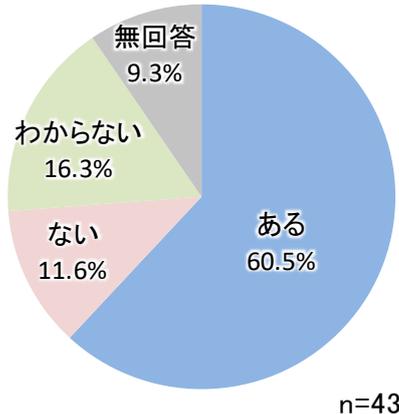


表 買い物先が増える可能性

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|-------|
| ある | 26 | 60.5% |
| ない | 5 | 11.6% |
| わからない | 7 | 16.3% |
| 無回答 | 4 | 9.3% |
| 合計 | 42 | 97.7% |

図 買い物先が増える可能性

【問 11-2】 利用したい買い物先を教えてください。 ※【問 11-1】で「ある」を答えた人のみ

・利用したい買い物先では、「スーパーおんまえや」が 80.8%(21 人)と最も高く、次いで「イオンスーパーセンター石巻東店(万石浦)」が 73.1%(19 人)と続いている。

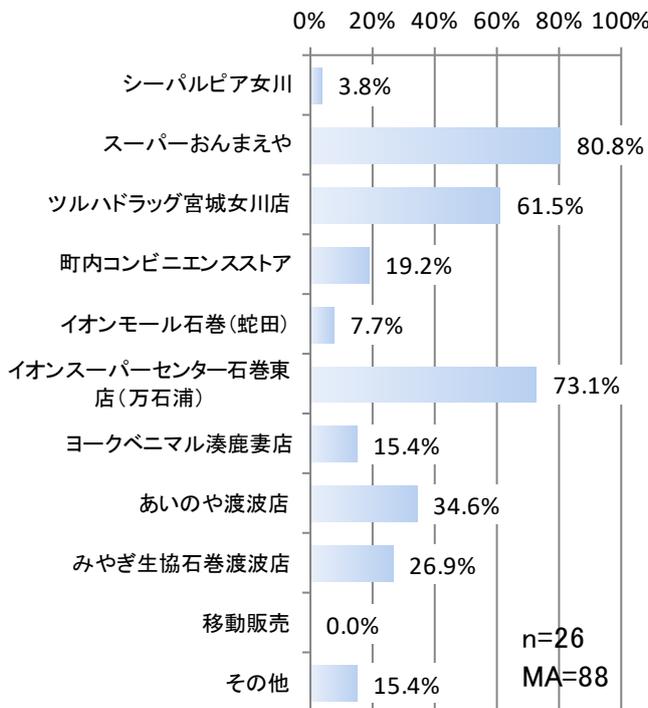


表 利用したい買い物先

| | 回答数 | 割合 |
|----------------------|-----|--------|
| シーバルピア女川 | 1 | 3.8% |
| スーパーおんまえや | 21 | 80.8% |
| ツルハドラッグ宮城女川店 | 16 | 61.5% |
| 町内コンビニエンスストア | 5 | 19.2% |
| イオンモール石巻(蛇田) | 2 | 7.7% |
| イオンスーパーセンター石巻東店(万石浦) | 19 | 73.1% |
| ヨークベニマル湊鹿妻店 | 4 | 15.4% |
| あいのや渡波店 | 9 | 34.6% |
| みやぎ生協石巻渡波店 | 7 | 26.9% |
| 移動販売 | 0 | 0.0% |
| その他 | 4 | 15.4% |
| 合計 | 88 | 338.5% |

図 利用したい買い物先

表 利用したい買い物先の町内コンビニエンスストアの店名

| | 店名 | 回答数 |
|---|----------|-----|
| 1 | セブンイレブン | 2 |
| 2 | ファミリーマート | 1 |

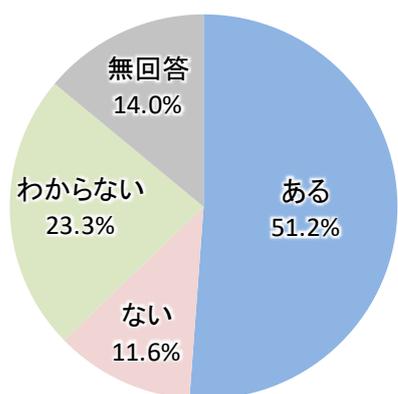
表 利用したい買い物先（その他）

| その他の意見 | |
|--------|---|
| 1 | 利府町 |
| 2 | ヨークベニマル中里店 |
| 3 | バスを利用した場合は、おんまえや、ツルハ、せいぜい女川止まり。車の場合はイオン、生協かな。 |
| 4 | おんまえやさんの移動販売が来てくれるとうれしい |

(12) 【問 12】 出島架橋開通後の買い物の頻度について

【問 12-1】 買い物の頻度が変わる可能性がありますか？

・買い物の頻度が変わる可能性では、「ある」が51.2%(22人)と最も高く、次いで「わからない」が23.3%(10人)と続いている。



n=43

表 買い物の頻度が変わる可能性

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| ある | 22 | 51.2% |
| ない | 5 | 11.6% |
| わからない | 10 | 23.3% |
| 無回答 | 6 | 14.0% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 買い物の頻度が変わる可能性

**【問 12-2】 どのくらいの頻度で本土に出かけると思いますか？【週】 ※【問 12-1】で「あ
る」を答えた人のみ**

・週にどのくらいの頻度で本土に出かけると思うか、では、「1日」が36.4%(8人)と最も高く、次いで「2日」が18.2%(4人)と続いている。

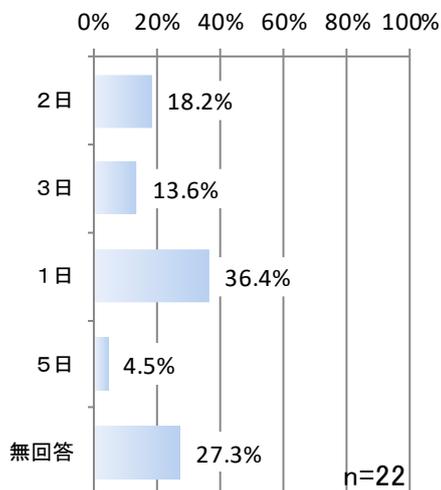


表 本土に出かけると思う頻度【週】

| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| 2日 | 4 | 18.2% |
| 3日 | 3 | 13.6% |
| 1日 | 8 | 36.4% |
| 5日 | 1 | 4.5% |
| 無回答 | 6 | 27.3% |
| 合計 | 22 | 100.0% |

図 本土に出かけると思う頻度【週】

**【問 12-2】 どのくらいの頻度で本土に出かけると思いますか？【月】 ※【問 12-1】で「あ
る」を答えた人のみ**

・月にどのくらいの頻度で本土に出かけると思うか、では、「3日」が22.7%(5人)と最も高く、次いで「5日」が9.1%(2人)と続いている。

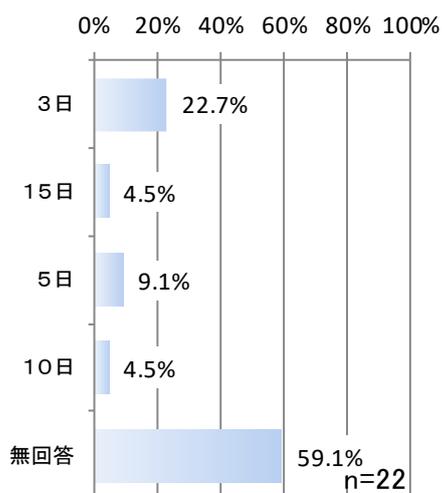


表 本土に出かけると思う頻度【月】

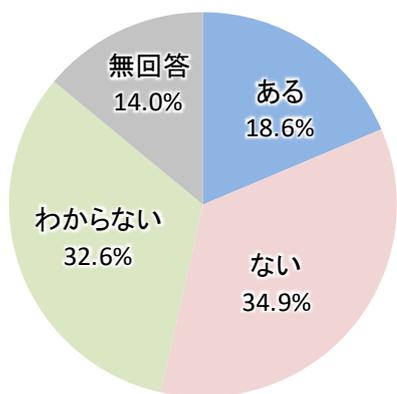
| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| 3日 | 5 | 22.7% |
| 15日 | 1 | 4.5% |
| 5日 | 2 | 9.1% |
| 10日 | 1 | 4.5% |
| 無回答 | 13 | 59.1% |
| 合計 | 22 | 100.0% |

図 本土に出かけると思う頻度【月】

(13) 【問 13】 出島架橋開通後の買い物をする曜日について

【問 13-1】 買い物をする曜日が変わる可能性がありますか？

・買い物をする曜日が変わる可能性では、「ない」が34.9%(15人)と最も高く、次いで「わからない」が32.6%(14人)と続いている。



n=43

図 買い物をする曜日が変わる可能性

表 買い物をする曜日が変わる可能性

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| ある | 8 | 18.6% |
| ない | 15 | 34.9% |
| わからない | 14 | 32.6% |
| 無回答 | 6 | 14.0% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

【問 13-2】 主に何曜日に本土に出かけると思いますか？ ※【問 13-1】で「ある」を答えた人のみ

・主に何曜日に本土に出かけると思うか、では、「日曜日」が50.0%(4人)と最も高く、次いで「月曜日」と「土曜日」が37.5%(3人)と続いている。

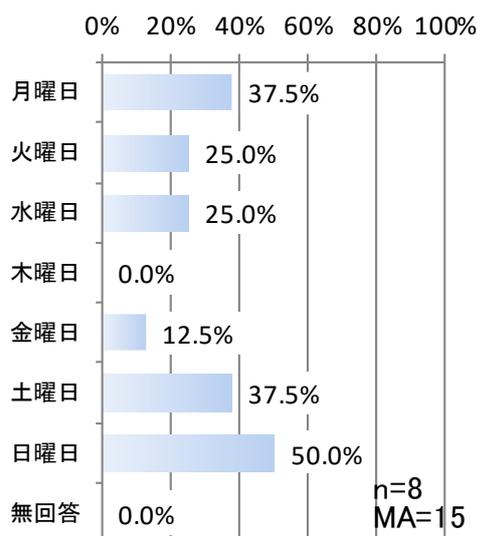


図 本土に出かけると思う曜日

表 本土に出かけると思う曜日

| | 回答数 | 割合 |
|-----|-----|--------|
| 日曜日 | 4 | 50.0% |
| 月曜日 | 3 | 37.5% |
| 火曜日 | 2 | 25.0% |
| 水曜日 | 2 | 25.0% |
| 木曜日 | 0 | 0.0% |
| 金曜日 | 1 | 12.5% |
| 土曜日 | 3 | 37.5% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 15 | 187.5% |

(14) 【問 14】 出島架橋開通後、町民バスを利用されますか？

• 出島架橋開通後の町民バスの利用については、「町民バスを利用するつもりである」が 41.9%(18 人) と最も高く、次いで「今は利用する予定はないが、将来的には利用したい」が 27.9%(12 人) と続いている。

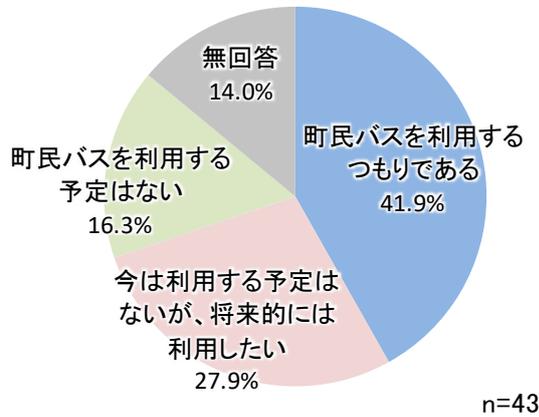


表 出島架橋開通後の町民バス利用

| | 回答数 | 割合 |
|-------------------------|-----|--------|
| 町民バスを利用するつもりである | 18 | 41.9% |
| 今は利用する予定はないが、将来的には利用したい | 12 | 27.9% |
| 町民バスを利用する予定はない | 7 | 16.3% |
| 無回答 | 6 | 14.0% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 出島架橋開通後の町民バス利用

【問 14-1】 利用予定時期 ※【問 14】で「今は利用する予定はないが、将来的には利用したい」を答えた人のみ

• 将来的に利用したい人の利用予定時期では、「5年以上先」が 41.7%(5 人) と最も高く、次いで「5年以内」が 16.7%(2 人) と続いている。

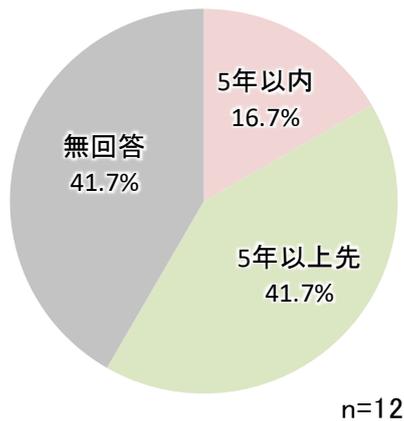


表 利用予定時期

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 1、2年以内 | 0 | 0.0% |
| 5年以内 | 2 | 16.7% |
| 5年以上先 | 5 | 41.7% |
| 無回答 | 5 | 41.7% |
| 合計 | 12 | 100.0% |

図 利用予定時期

(15) 【問 15】 出島架橋開通後、町民バスの利用を想定する外出目的はありますか。

・ 出島架橋開通後、町民バス利用を想定する外出目的では、「通院」が67.4%(29人)と最も高く、次いで「買い物」が65.1%(28人)と続いている。

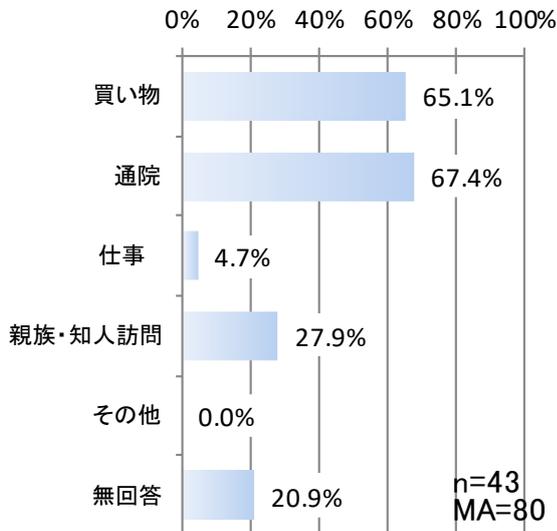


表 出島架橋開通後の町民バス利用を想定する外出目的

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 買い物 | 28 | 65.1% |
| 通院 | 29 | 67.4% |
| 仕事 | 2 | 4.7% |
| 親族・知人訪問 | 12 | 27.9% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 9 | 20.9% |
| 合計 | 80 | 186.0% |

図 出島架橋開通後の町民バス利用を想定する外出目的

表 【問 14】 の利用意向に対する外出目的

| | 出島架橋開通後、町民バスの利用を想定する外出目的はありますか。 | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----|----------------|
| | 合計 | 買い物 | 通院 | 仕事 | 親族・知人訪問 | その他 | 無回答 |
| 全体 n=43 | 80 (186.0%) | 28 (65.1%) | 29 (67.4%) | 2 (4.7%) | 12 (27.9%) | 0 | 9 (20.9%) |
| 町民バスを利用するつもりである n=18 | 39 (216.7%) | 16 (88.9%) | 14 (77.8%) | 0 | 9 (50.0%) | 0 | 0 |
| 今は利用する予定はないが、将来的には利用したい n=12 | 24 (200.0%) | 9 (75.0%) | 10 (83.3%) | 1 (8.3%) | 2 (16.7%) | 0 | 2 (16.7%) |
| 町民バスを利用する予定はない n=7 | 7 (100.0%) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 (100.0%) |
| 無回答 n=6 | 10 (166.7%) | 3 (50.0%) | 5 (83.3%) | 1 (16.7%) | 1 (16.7%) | 0 | 0 |

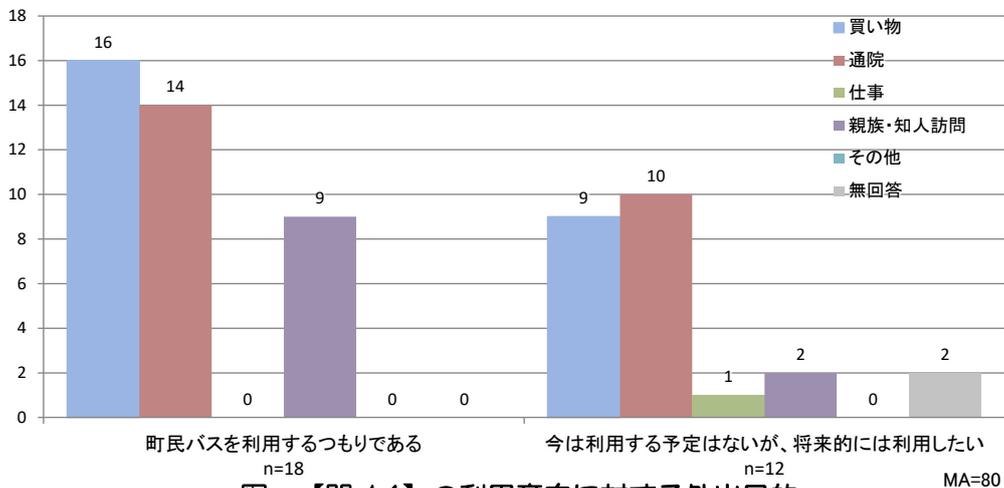


図 【問 14】 の利用意向に対する外出目的

(16) 【問 16】上記の目的でどの程度、町民バスを利用したいですか。

・上記の目的で町民バスを利用したい程度では、「週1～2日」が27.9%(12人)と最も高く、次いで「月に3～4日」が20.9%(9人)と続いている。

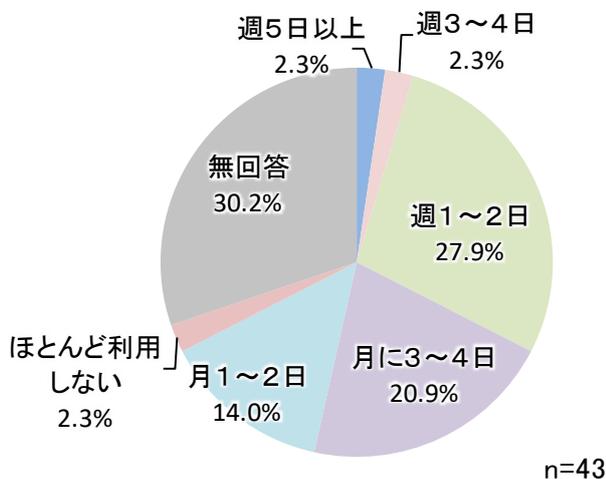


表 町民バスを利用したい程度

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 週5日以上 | 1 | 2.3% |
| 週3～4日 | 1 | 2.3% |
| 週1～2日 | 12 | 27.9% |
| 月に3～4日 | 9 | 20.9% |
| 月1～2日 | 6 | 14.0% |
| 数カ月に1日 | 0 | 0.0% |
| ほとんど利用しない | 1 | 2.3% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 13 | 30.2% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 町民バスを利用したい程度

(17) 【問 17】町民バスの運行時刻について、お考えに近いものをお答えください。

・町民バスの運行時刻については、「運行本数は1日に3往復(行き3本、帰り3本)でも問題無い」が69.8%(30人)と最も高く、次いで「その他」が4.7%(2人)と続いている。

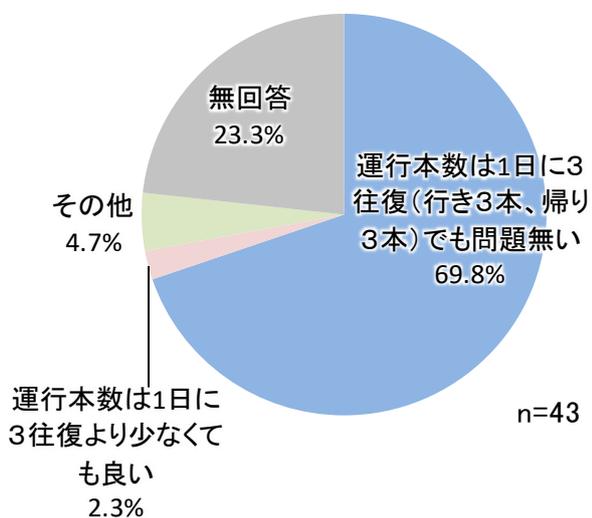


表 町民バスの運行時刻について

| | 回答数 | 割合 |
|------------------------------|-----|--------|
| 運行本数は1日に3往復(行き3本、帰り3本)でも問題無い | 30 | 69.8% |
| 運行本数は1日に3往復より少なくても良い | 1 | 2.3% |
| その他 | 2 | 4.7% |
| 無回答 | 10 | 23.3% |
| 合計 | 43 | 100.0% |

図 町民バスの運行時刻について

【問 17-1】その他

表 町民バスの運行時刻について(その他)

| その他の意見 | |
|--------|--------------------|
| 1 | 運行本数は1日に3往復より多いと良い |
| 2 | 本数問題なし。時間の変更 |

4-4 地域公共交通に対する意見等

表 町民バスの運行時刻について（その他）

| | 自由意見 |
|---|--|
| 1 | 女川行きが午前2回午後1回、出島に帰りは午前1回午後2回で、出島着の最後が4:30か5:00くらいでお願いしたいです。 |
| 2 | 町民バスは出島・寺間直行便になるのですか？1日3往復でもいいと思いますが、最終便(帰り)の時間を遅くずらして頂きたいと思います。 |
| 3 | 1日3往復してもらいたい |
| 4 | 石巻線に合う時間(石巻の病院に通う) |

5. 集計結果（通い漁師向け調査）

5-1 回答者の属性

(18) 【問1】あなたの性別をお答えください。

・性別では、「男性」が90.0%(9人)と最も高く、次いで「女性」が10.0%(1人)と続いている。

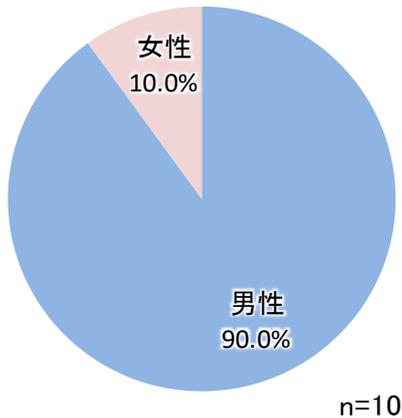


図 性別

表 性別

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 男性 | 9 | 90.0% |
| 女性 | 1 | 10.0% |
| 回答したくない | 0 | 0.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

(19) 【問2】あなたの年齢をお答えください。

・年齢では、「20歳代」と「40歳代」と「75~79歳」が20.0%(2人)と最も高く、次いで「50歳代」と「60~64歳」、「65~69歳」、「80歳代以上」が10.0%(1人)と続いている。

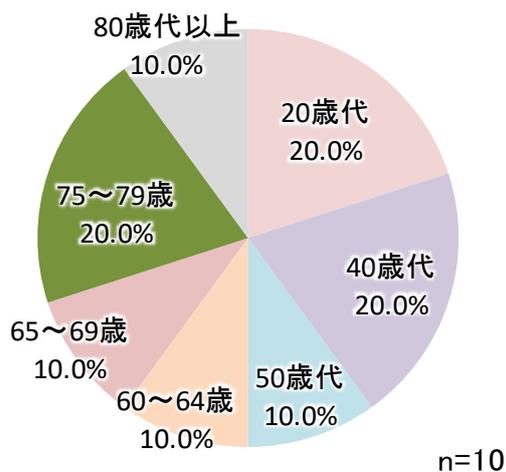


図 年齢

表 年齢

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 10歳代 | 0 | 0.0% |
| 20歳代 | 2 | 20.0% |
| 30歳代 | 0 | 0.0% |
| 40歳代 | 2 | 20.0% |
| 50歳代 | 1 | 10.0% |
| 60~64歳 | 1 | 10.0% |
| 65~69歳 | 1 | 10.0% |
| 70~74歳 | 0 | 0.0% |
| 75~79歳 | 2 | 20.0% |
| 80歳代以上 | 1 | 10.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

(20) 【問3】お住まいの家族構成をお答えください。

・お住まいの家族構成では、「配偶者・子どもと同居」が30.0%(3人)と最も高く、次いで「親と同居」と「子どもと同居」が20.0%(2人)と続いている。

表 お住まいの家族構成

| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 一人暮らし | 0 | 0.0% |
| 親と同居 | 2 | 20.0% |
| 配偶者と同居 | 1 | 10.0% |
| 子どもと同居 | 2 | 20.0% |
| 親・配偶者と同居 | 0 | 0.0% |
| 親・子どもと同居 | 0 | 0.0% |
| 配偶者・子どもと同居 | 3 | 30.0% |
| 親・配偶者・子どもと同居 | 1 | 10.0% |
| その他 | 1 | 10.0% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

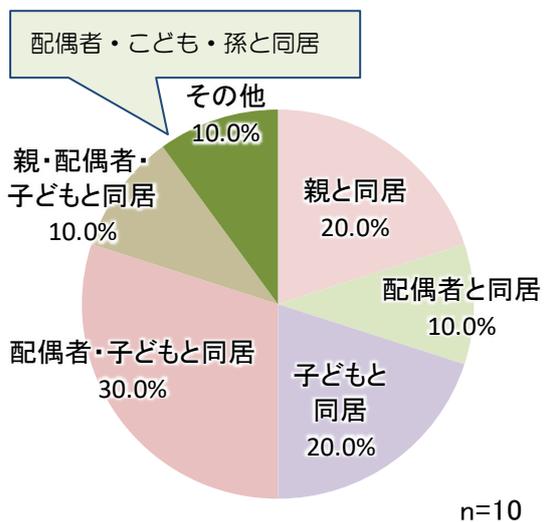


図 お住まいの家族構成

(21) 【問4】お住まいをお答えください。

• お住まいでは、「旭が丘区」が40.0%(4人)と最も高く、次いで「女川町外」が30.0%(3人)と続いている。

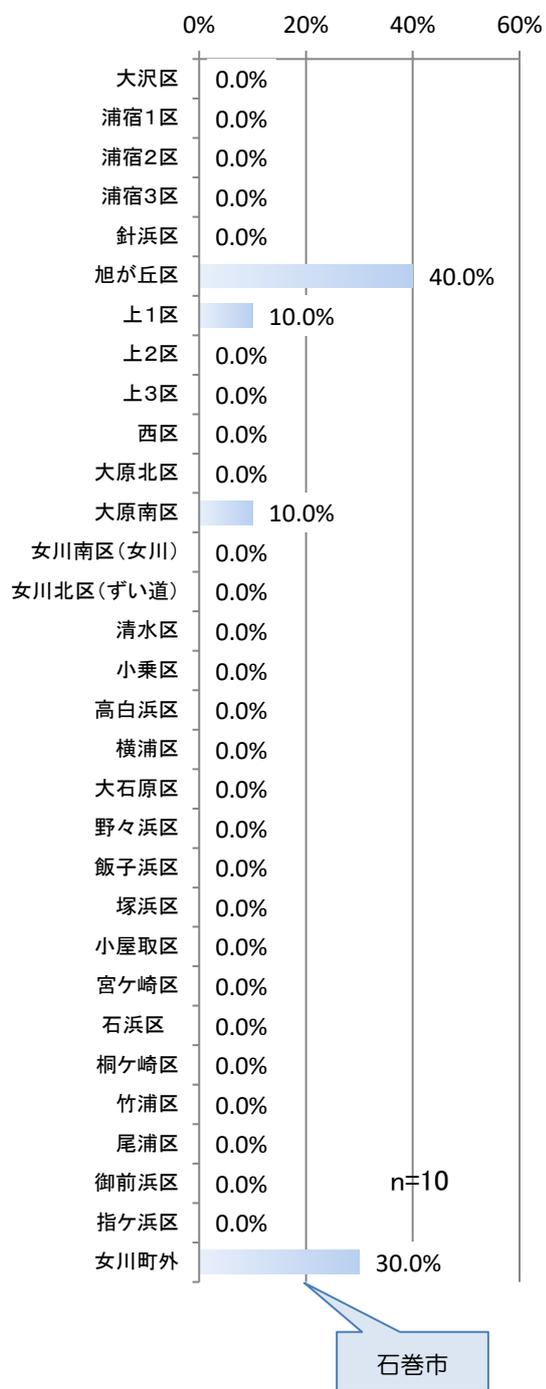


表 お住まい

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 大沢区 | 0 | 0.0% |
| 浦宿1区 | 0 | 0.0% |
| 浦宿2区 | 0 | 0.0% |
| 浦宿3区 | 0 | 0.0% |
| 針浜区 | 0 | 0.0% |
| 旭が丘区 | 4 | 40.0% |
| 上1区 | 1 | 10.0% |
| 上2区 | 0 | 0.0% |
| 上3区 | 0 | 0.0% |
| 西区 | 0 | 0.0% |
| 大原北区 | 0 | 0.0% |
| 大原南区 | 1 | 10.0% |
| 女川南区(女川) | 0 | 0.0% |
| 女川北区(ずい道) | 0 | 0.0% |
| 清水区 | 0 | 0.0% |
| 小乗区 | 0 | 0.0% |
| 高白浜区 | 0 | 0.0% |
| 横浦区 | 0 | 0.0% |
| 大石原区 | 0 | 0.0% |
| 野々浜区 | 0 | 0.0% |
| 飯子浜区 | 0 | 0.0% |
| 塚浜区 | 0 | 0.0% |
| 小屋取区 | 0 | 0.0% |
| 宮ヶ崎区 | 0 | 0.0% |
| 石浜区 | 0 | 0.0% |
| 桐ヶ崎区 | 0 | 0.0% |
| 竹浦区 | 0 | 0.0% |
| 尾浦区 | 0 | 0.0% |
| 御前浜区 | 0 | 0.0% |
| 指ヶ浜区 | 0 | 0.0% |
| 女川町外 | 3 | 30.0% |
| 無回答 | 1 | 10.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

図 お住まい

(22) 【問5】自動車運転免許の保有状況等

【問5-1】自動車運転免許の保有状況をお答えください。

- 自動車運転免許の保有状況では、「自動車運転免許を持っている」が90.0%(9人)と最も高く、次いで「自動車運転免許は持っていない」が10.0%(1人)と続いている。

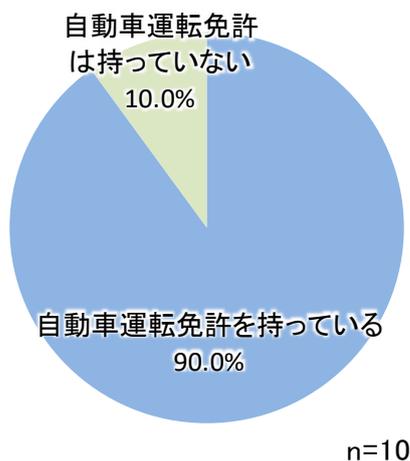


図 自動車運転免許の保有状況

表 自動車運転免許の保有状況

| | 回答数 | 割合 |
|--------------------------|-----|--------|
| 自動車運転免許を持っている | 9 | 90.0% |
| 自動車運転免許を返納した/ 更新しなかった | 0 | 0.0% |
| 自動車運転免許は持っていない | 1 | 10.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

【問5-2】自動車運転免許の返納意向をお答えください。※【問5-1】で「自動車運転免許を持っている」を答えた人のみ

- 自動車運転免許の返納意向では、「5年以内は返納するつもりはない」が88.9%(8人)と最も高い。

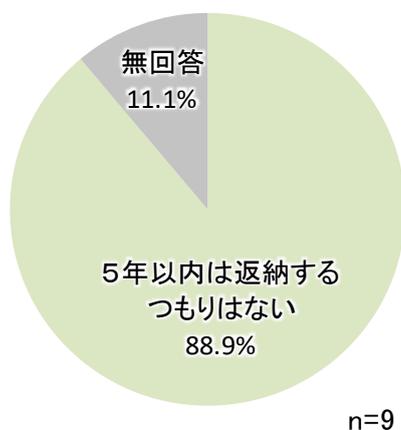


図 自動車運転免許の返納意向

表 自動車運転免許の返納意向

| | 回答数 | 割合 |
|-----------------|-----|--------|
| 1、2年以内には返納したい | 0 | 0.0% |
| 5年以内には返納したい | 0 | 0.0% |
| 5年以内は返納するつもりはない | 8 | 88.9% |
| 無回答 | 1 | 11.1% |
| 合計 | 9 | 100.0% |

(23) 【問6】自家用車の利用状況についてお答えください。

・自家用車の利用状況では、「いつでも自由に使える車がある」が90.0%(9人)と最も高く、次いで「たまに家族等に送迎をしてもらう」が10.0%(1人)と続いている。

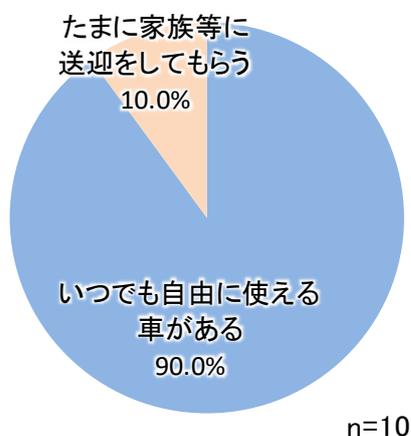


表 自家用車の利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|------------------|-----|--------|
| いつでも自由に使える車がある | 9 | 90.0% |
| 家族で調整しながら使える車がある | 0 | 0.0% |
| 車はあるが使えない | 0 | 0.0% |
| 車を所有していない | 0 | 0.0% |
| 家族等によく送迎をしてもらう | 0 | 0.0% |
| たまに家族等に送迎をもらう | 1 | 10.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

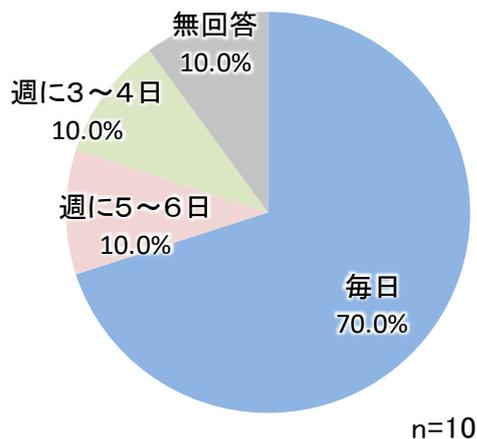
図 自家用車の利用状況

5-2 現状（出島架橋開通前）の出島への移動について

（24）【問7】どのくらいの頻度で出島へ行っていますか？

・出島へ行く頻度では、「毎日」が70.0%(7人)と最も高く、次いで「週に5～6日」と「週に3～4日」が10.0%(1人)と続いている。

表 出島へ行く頻度



| | 回答数 | 割合 |
|----------|-----|--------|
| 毎日 | 7 | 70.0% |
| 週に5～6日 | 1 | 10.0% |
| 週に3～4日 | 1 | 10.0% |
| 週に1～2日 | 0 | 0.0% |
| 月に2～3日程度 | 0 | 0.0% |
| 月に1日程度 | 0 | 0.0% |
| 年に数日程度 | 0 | 0.0% |
| 年に1回未満 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 1 | 10.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

図 出島へ行く頻度

（25）【問8】出島へ行く目的をお答えください。

・出島へ行く目的では、「仕事」が90.0%(9人)と最も高く、次いで「その他」が10.0%(1人)と続いている。

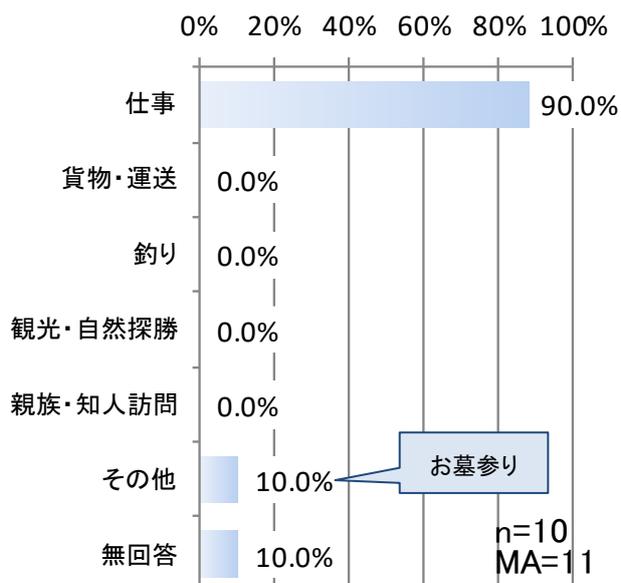


表 出島へ行く目的

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 仕事 | 9 | 90.0% |
| 貨物・運送 | 0 | 0.0% |
| 釣り | 0 | 0.0% |
| 観光・自然探勝 | 0 | 0.0% |
| 親族・知人訪問 | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 10.0% |
| 無回答 | 1 | 10.0% |
| 合計 | 11 | 110.0% |

図 出島へ行く目的

5-3 出島架橋開通後の出島への移動について

(26) 【問9】 出島架橋開通後、町民バスを利用されますか？

- 出島架橋開通後の町民バス利用については、「町民バスを利用する予定はない」が50.0%(5人)と最も高く、次いで「今は利用する予定はないが、将来的には利用したい」が40.0%(4人)と続いている。

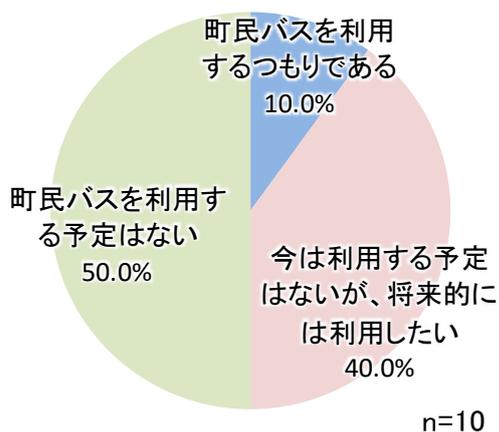


表 出島架橋開通後の町民バスを利用

| | 回答数 | 割合 |
|-------------------------|-----|--------|
| 町民バスを利用するつもりである | 1 | 10.0% |
| 今は利用する予定はないが、将来的には利用したい | 4 | 40.0% |
| 町民バスを利用する予定はない | 5 | 50.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

図 出島架橋開通後の町民バス利用

【問9-1】 利用予定時期 ※【問9】で「今は利用する予定はないが、将来的には利用したい」を答えた人のみ

- 将来的な利用予定時期では、「5年以上先」が50.0%(2人)と最も高い。

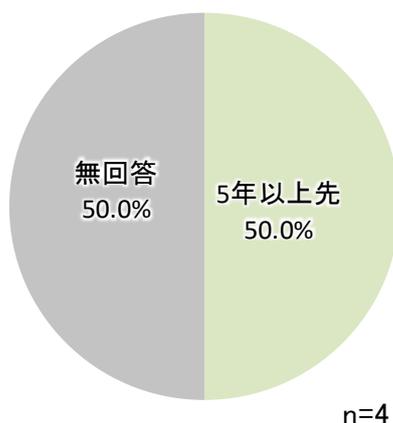


表 利用予定時期

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 1、2年以内 | 0 | 0.0% |
| 5年以内 | 0 | 0.0% |
| 5年以上先 | 2 | 50.0% |
| 無回答 | 2 | 50.0% |
| 合計 | 4 | 100.0% |

図 利用予定時期

(27) 【問 10】 町民バスの利用を想定する外出目的はありますか？

・町民バスの利用を想定する外出目的では、「買い物」と「通院」と「仕事」が 20.0%(2 人) と最も高く、次いで「親族・知人訪問」が 10.0%(1 人) と続いている。

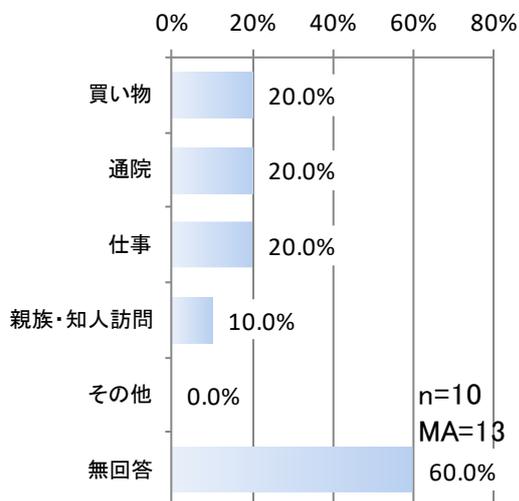


表 町民バス利用を想定する外出目的

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 買い物 | 2 | 20.0% |
| 通院 | 2 | 20.0% |
| 仕事 | 2 | 20.0% |
| 親族・知人訪問 | 1 | 10.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 6 | 60.0% |
| 合計 | 13 | 130.0% |

図 町民バス利用を想定する外出目的

(28) 【問 11】 【問 10】 の目的でどの程度、町民バスを利用すると思いますか？

・【問 10】 想定する外出目的での町民バス利用頻度については、「週 5 日以上」と「週に 1～2 日」と「月に 3～4 日」と「月に 1～2 日」が 10.0%(1 人) と最も高い。

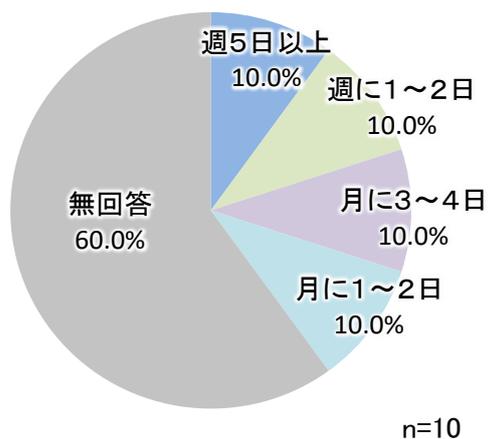


表 想定する目的での町民バスの利用頻度

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 週5日以上 | 1 | 10.0% |
| 週に3～4日 | 0 | 0.0% |
| 週に1～2日 | 1 | 10.0% |
| 月に3～4日 | 1 | 10.0% |
| 月に1～2日 | 1 | 10.0% |
| 数カ月に1日 | 0 | 0.0% |
| ほとんど利用しない | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 6 | 60.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

図 想定する目的での町民バスの利用頻度

(29) 【問 12】 町民バスの運行時刻について、お考えに近いものをお答えください。

- ・町民バスの運行時刻についてのお考えでは、「運行本数は1日に3往復（行き3本、帰り3本）でも問題無い」が40.0%(4人)と最も高い。

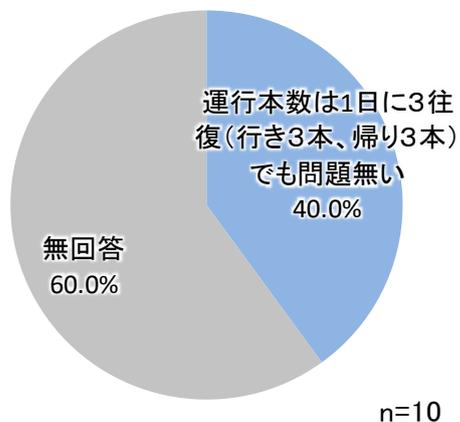


表 町民バスの運行時刻についてのお考え

| | 回答数 | 割合 |
|------------------------------|-----|--------|
| 運行本数は1日に3往復(行き3本、帰り3本)でも問題無い | 4 | 40.0% |
| 運行本数は1日に3往復より少なくても良い | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 6 | 60.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |

図 町民バスの運行時刻についてのお考え

5-4 地域公共交通に対する意見等

- ・なし