

令和5年度 第2回女川町地域公共交通会議

各種調査の結果概要について

もくじ

1. 町民アンケート	P 1
2. 高校生アンケート	P 9
3. 子育て世代グループインタビュー	P11

1. 町民アンケート

■調査実施概要

調査対象：町内在住の町民 2,671 世帯
 調査方法：町広報紙と一緒に調査票を配布、郵送またはWEBによる回収
 ※一世帯に調査票（紙）を2部ずつ封入した。
 調査時期：令和5年7月1日（土）～7月17日（月）
 回収状況：820票（回収率30.7%）、回答世帯数：626世帯（回収率23.4%）

■回答者の属性

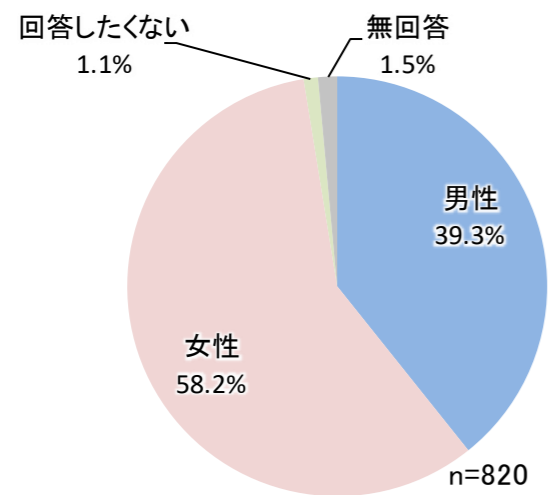


図 性別

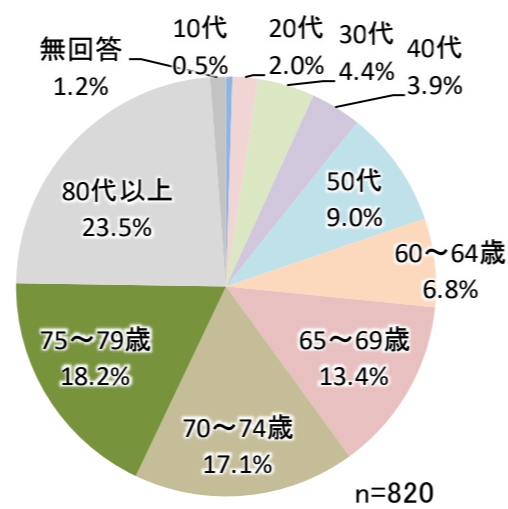


図 年齢

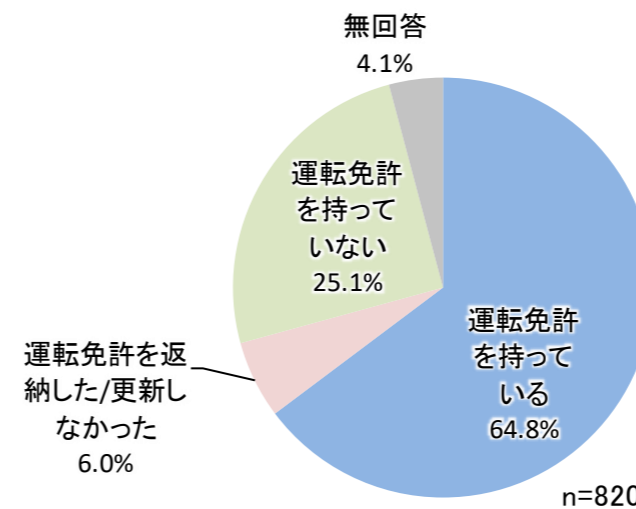


図 運転免許の保有状況

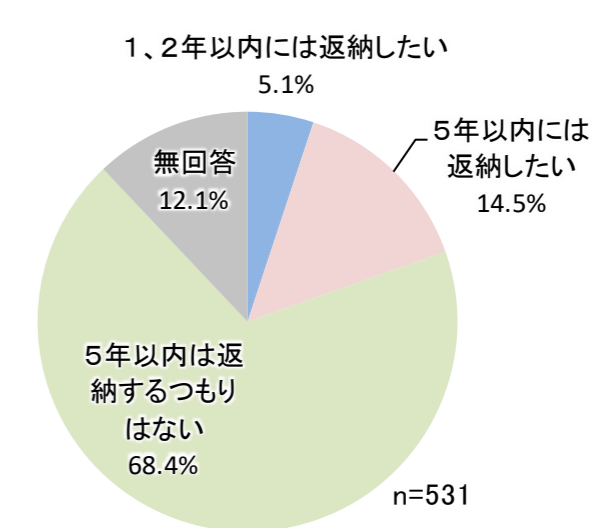


図 運転免許の返納意向

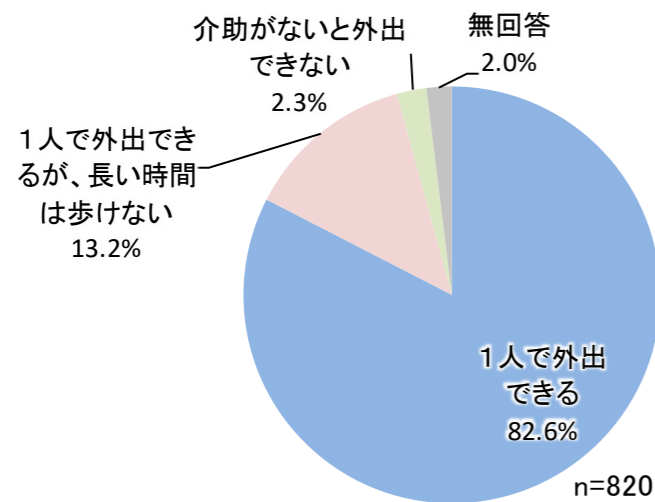


図 身体の状態

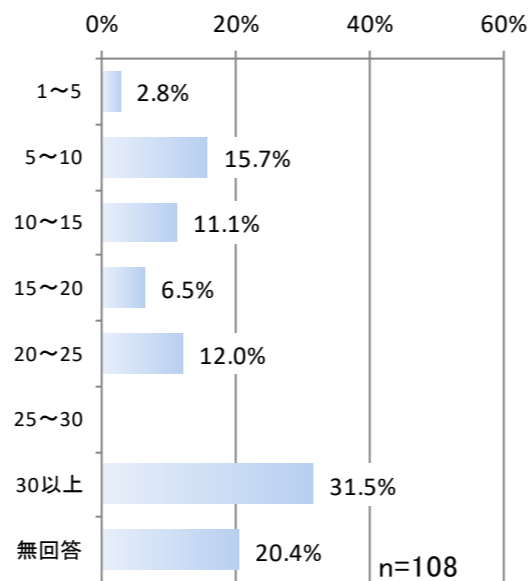


図 無理なく歩ける時間（分）

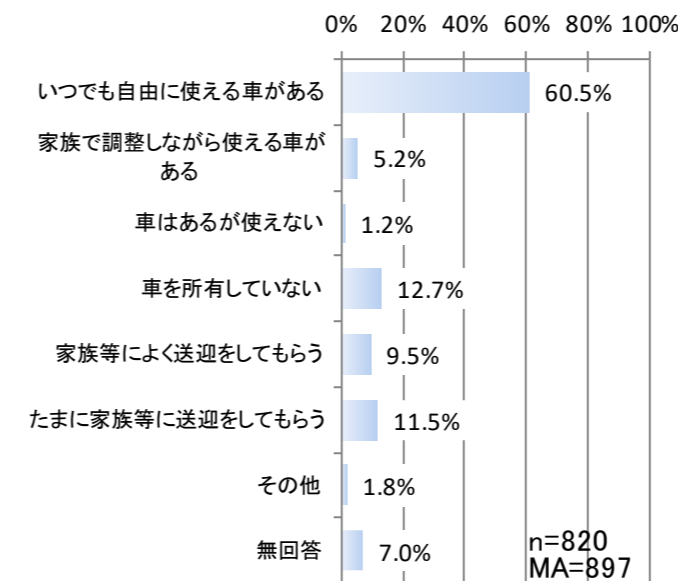


図 自家用車の利用状況

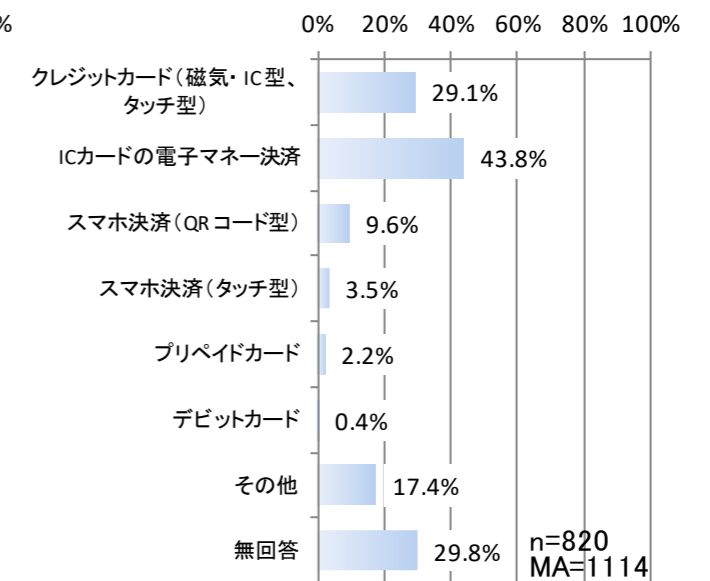


図 普段利用している決済手段

■外出の実態について

①通勤

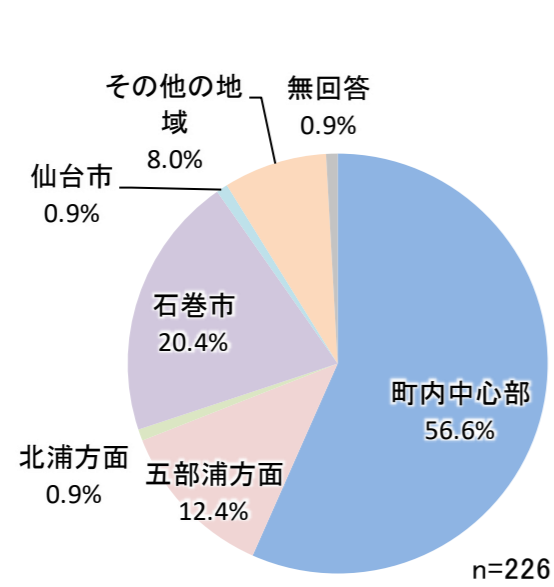


図 通勤先

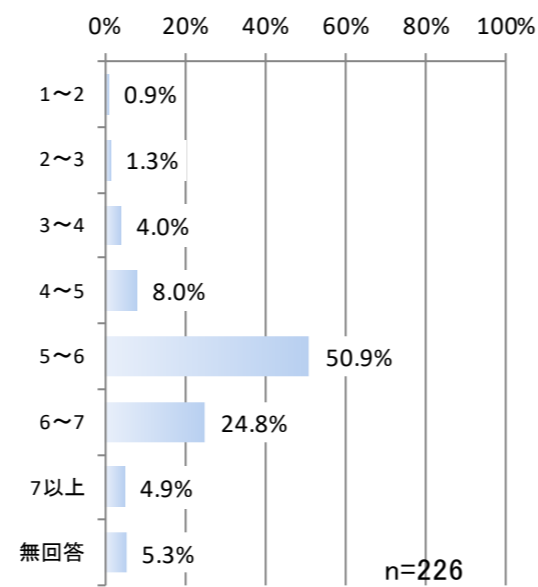


図 頻度 (週の回数)

②通学

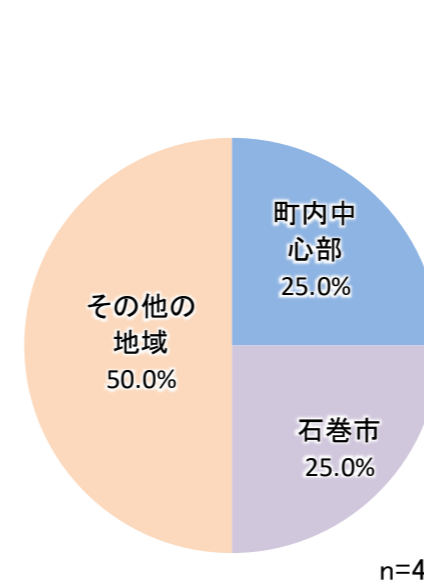


図 通学先

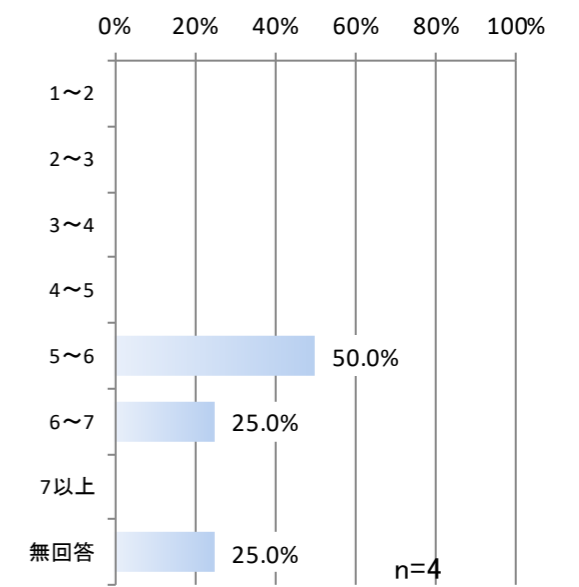


図 頻度 (週の回数)

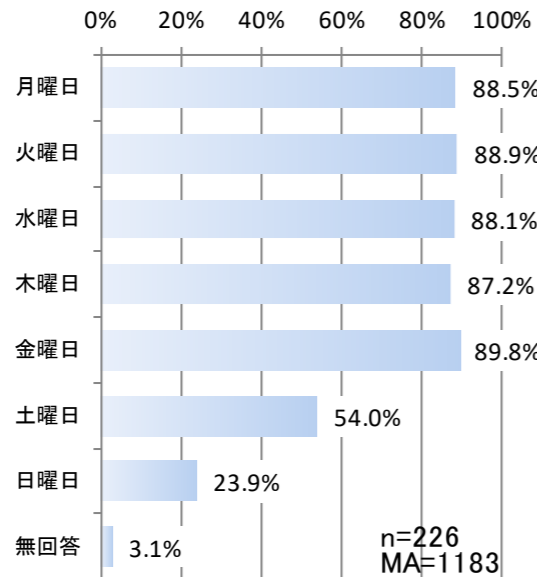


図 曜日

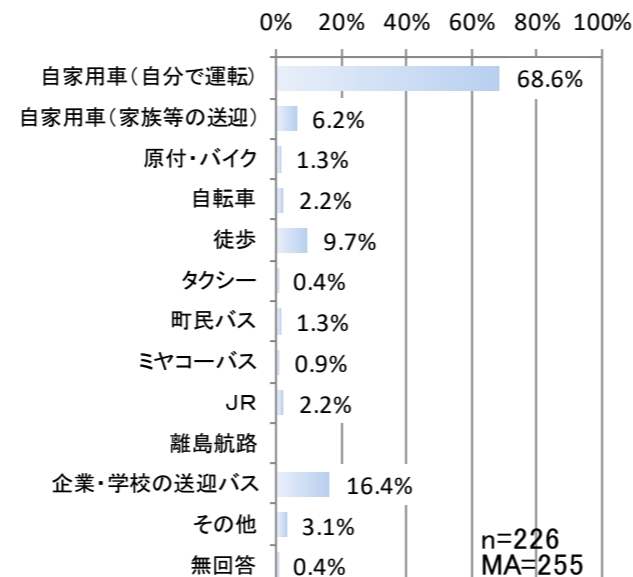


図 交通手段

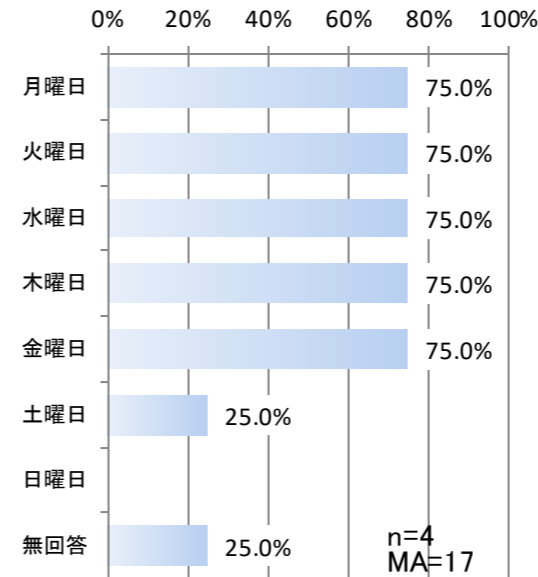


図 曜日

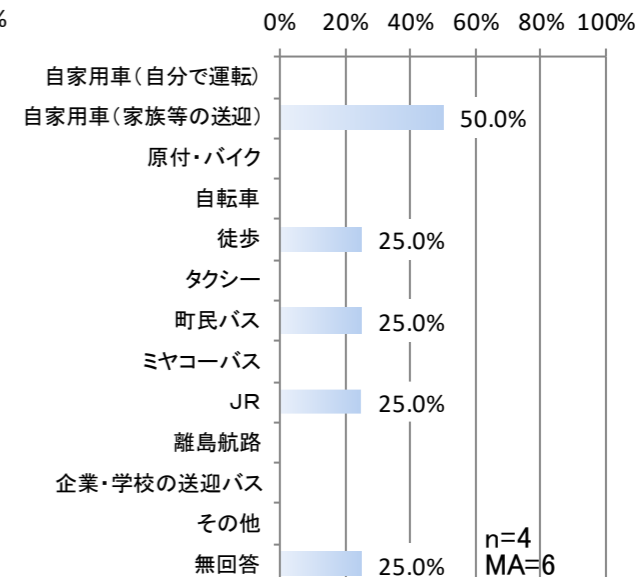
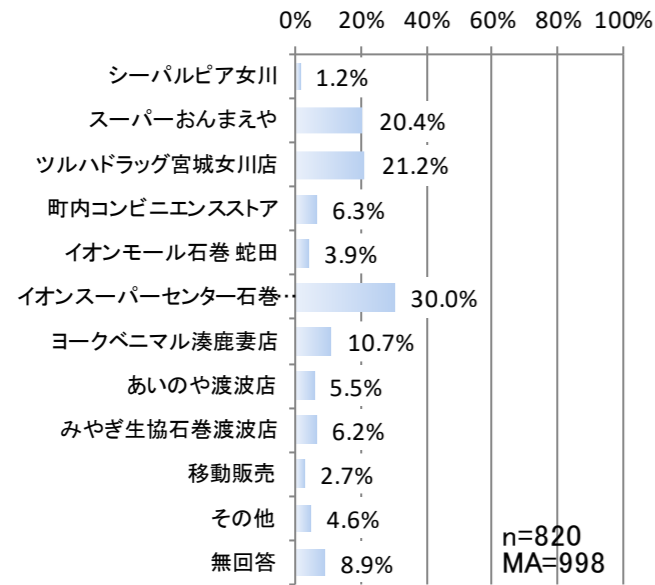


図 交通手段

③買い物

【最もよく利用する買い物先】



【2番目に利用する買い物先】

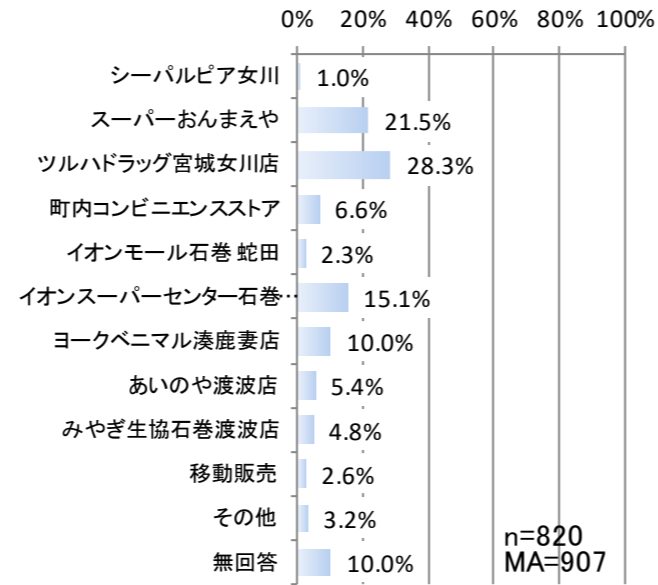


図 買い物先

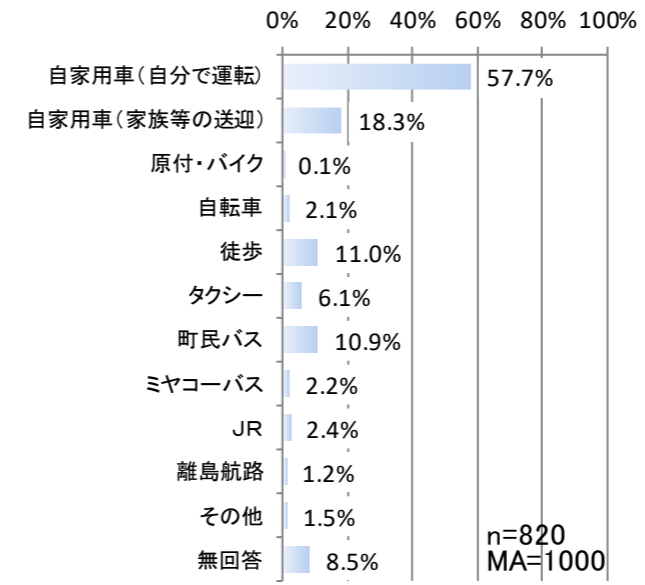


図 交通手段

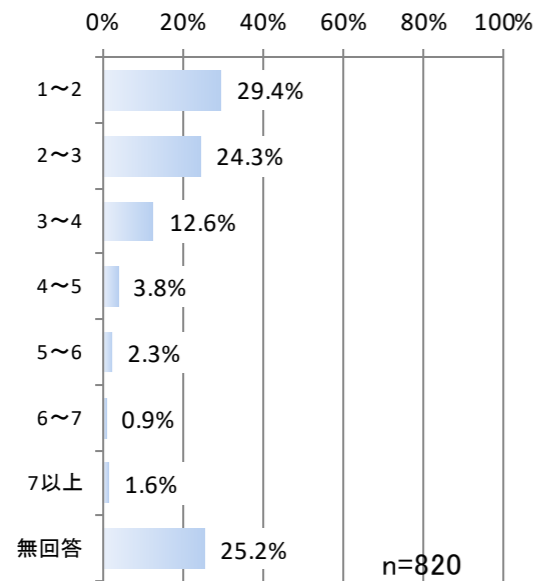


図 頻度(週の回数)

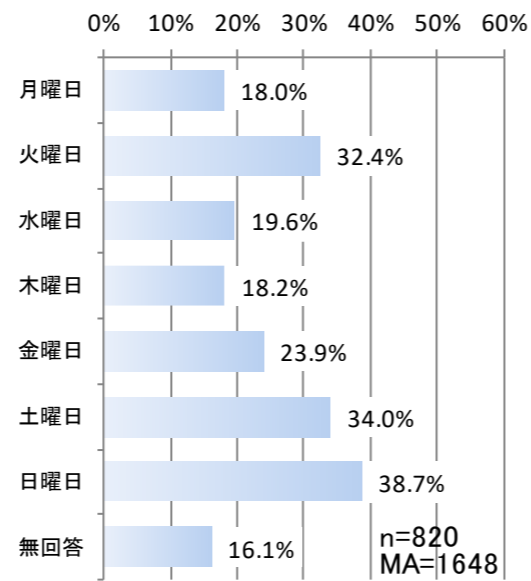


図 曜日

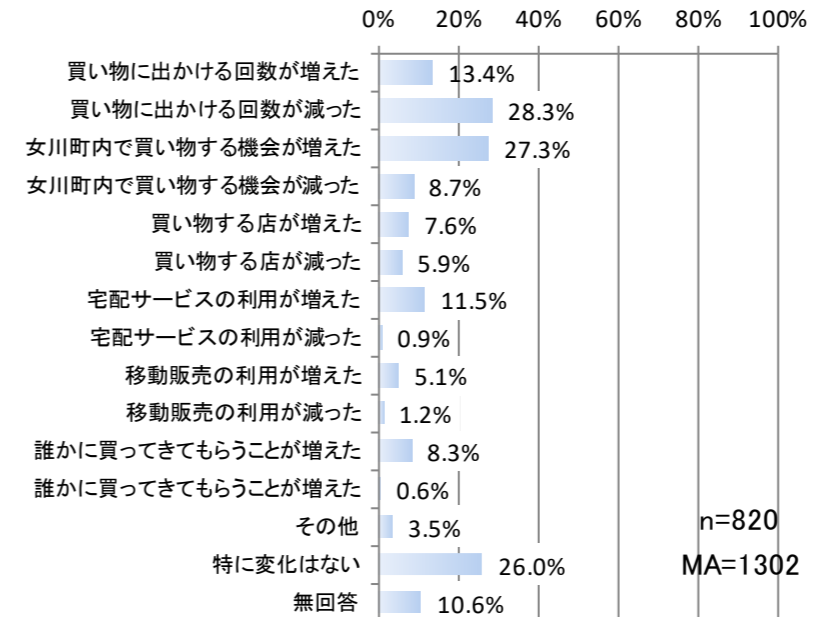


図 5年前と比べた買い物の状況の変化

④通院

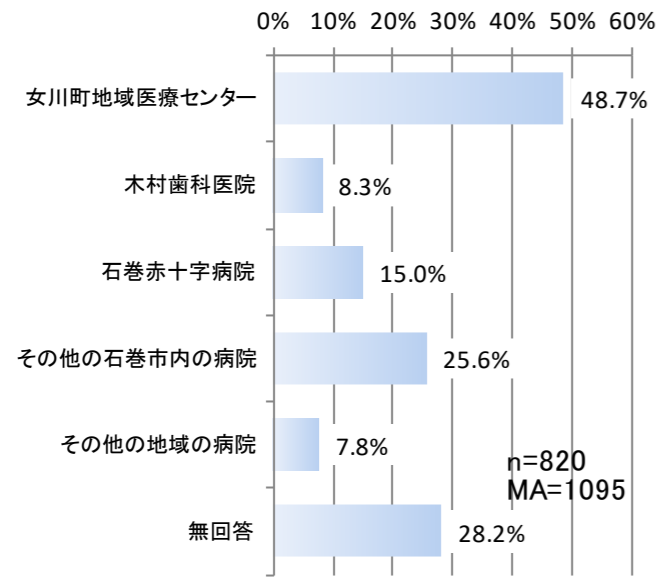


図 通院先

⑤外出環境について

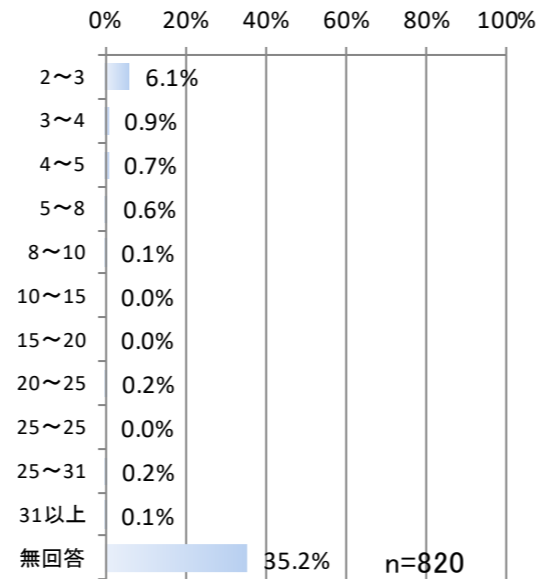


図 頻度 (月の回数)

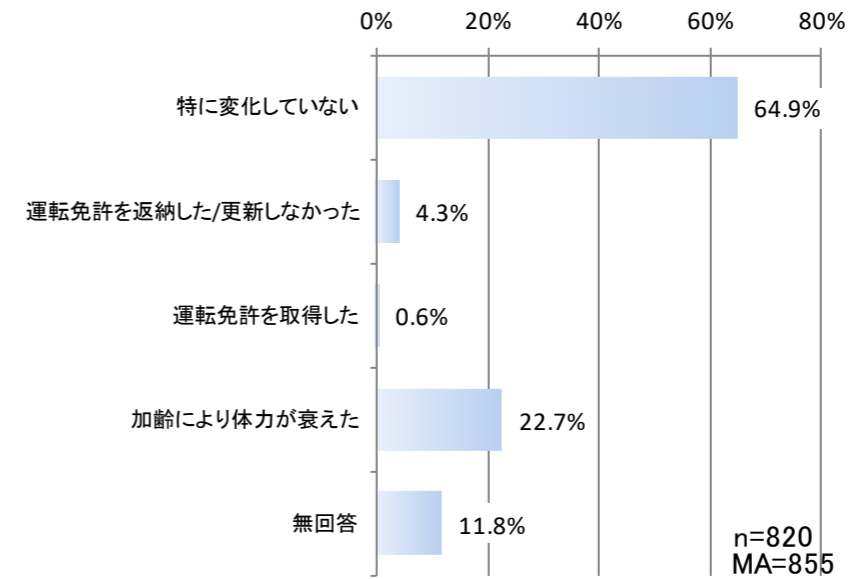


図 5年前と比べた外出環境の変化

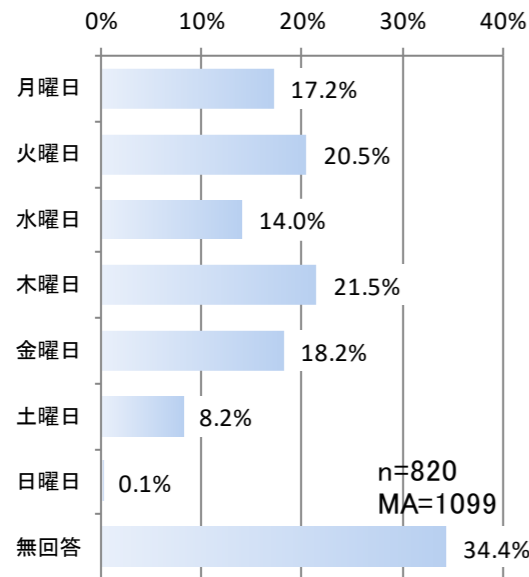


図 曜日

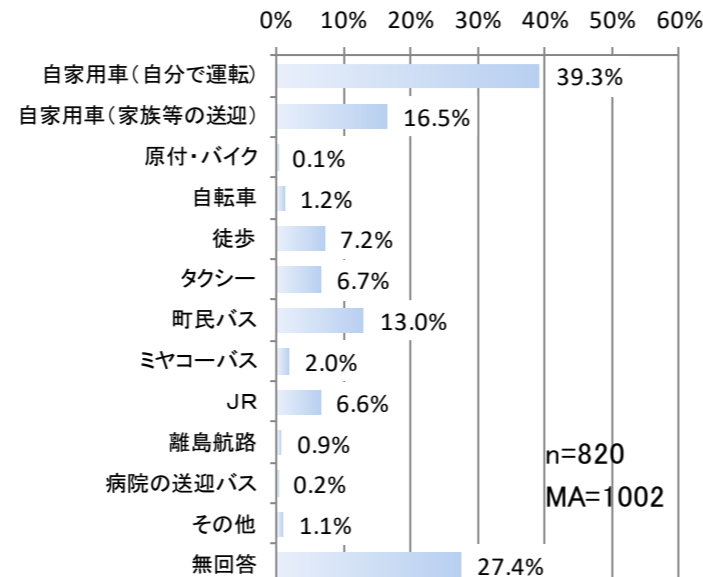


図 交通手段

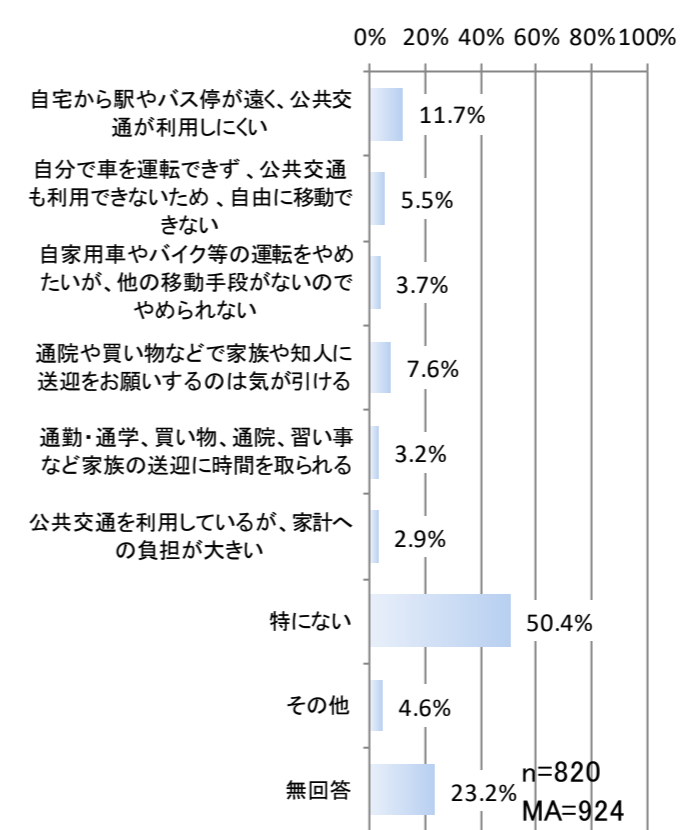


図 日常の外出や送迎での困りごと

■交通手段別の利用状況について

①町民バス

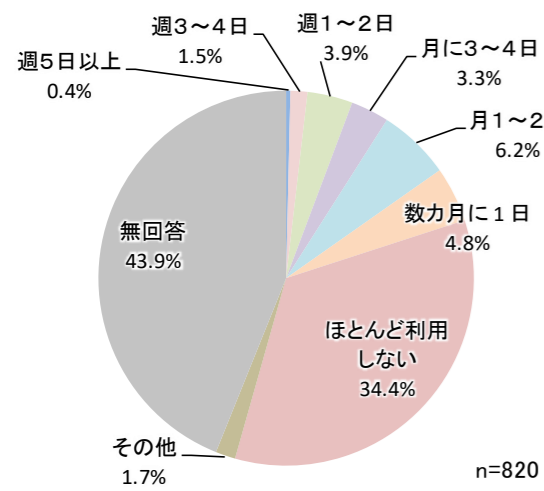


図 利用頻度

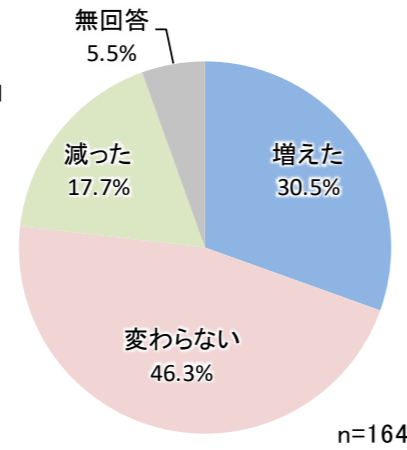


図 5年前と比べた町民バスの利用頻度の変化

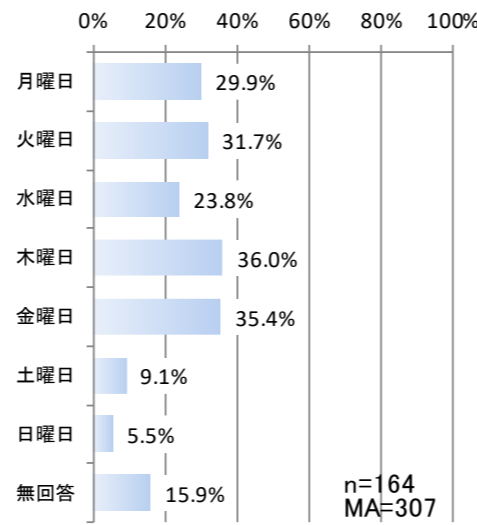


図 利用する曜日

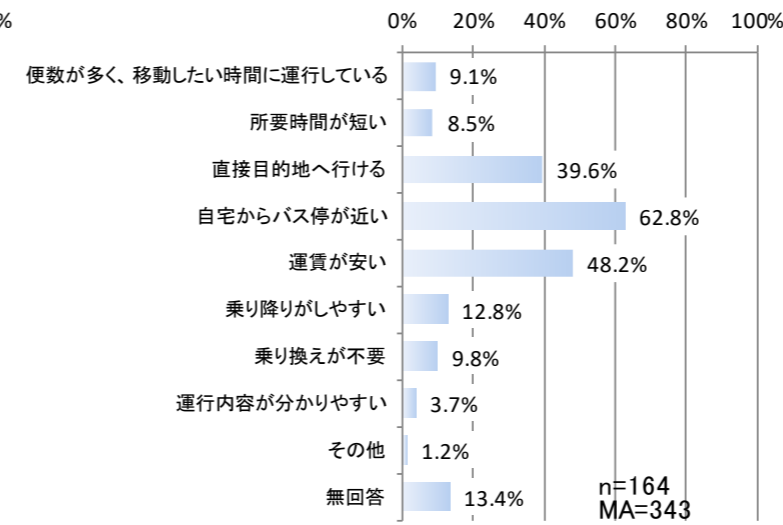


図 便利な点

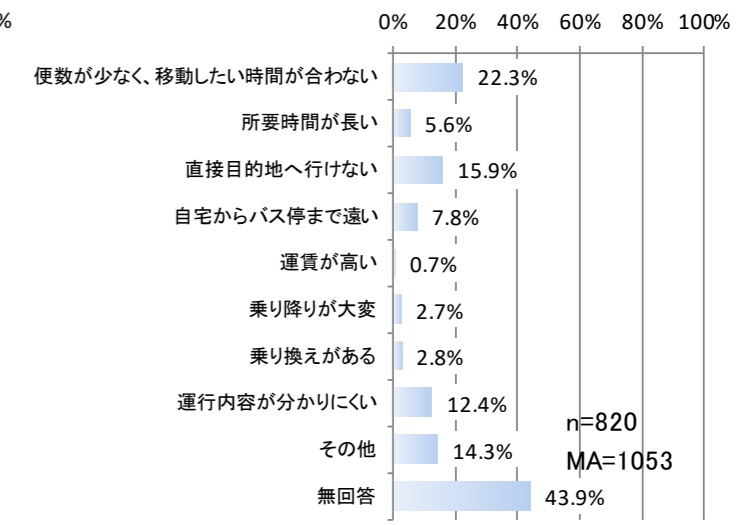


図 不便な点

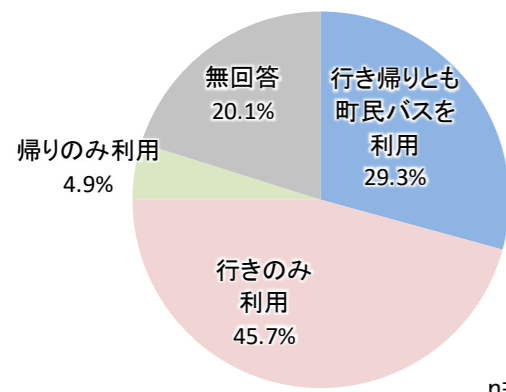


図 往復利用

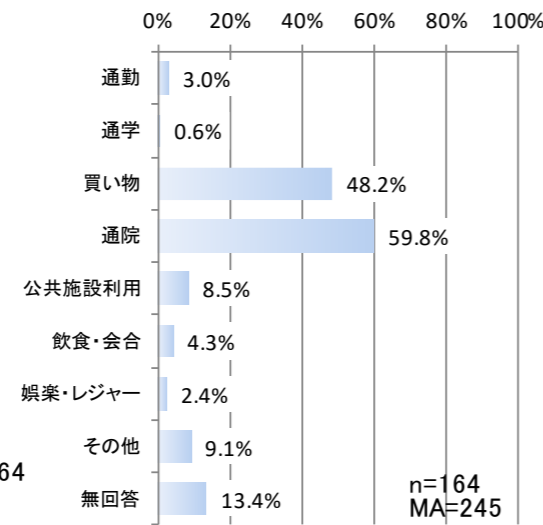


図 利用目的

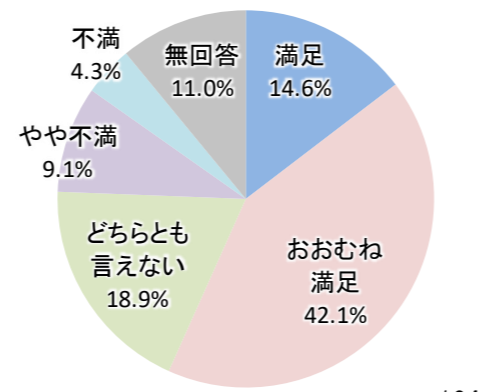


図 満足度

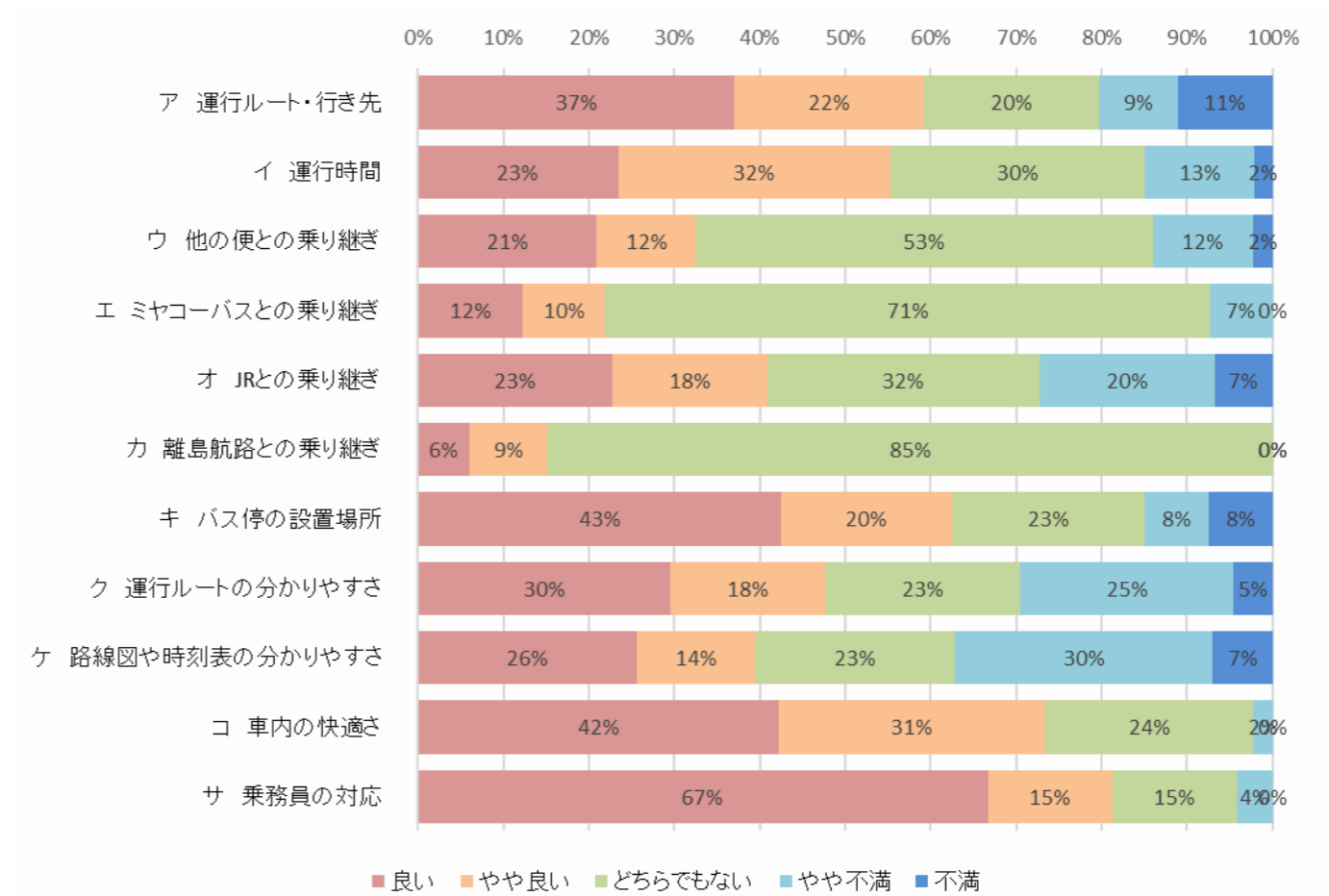


図 運行に対する評価

②ミヤコーバス女川線

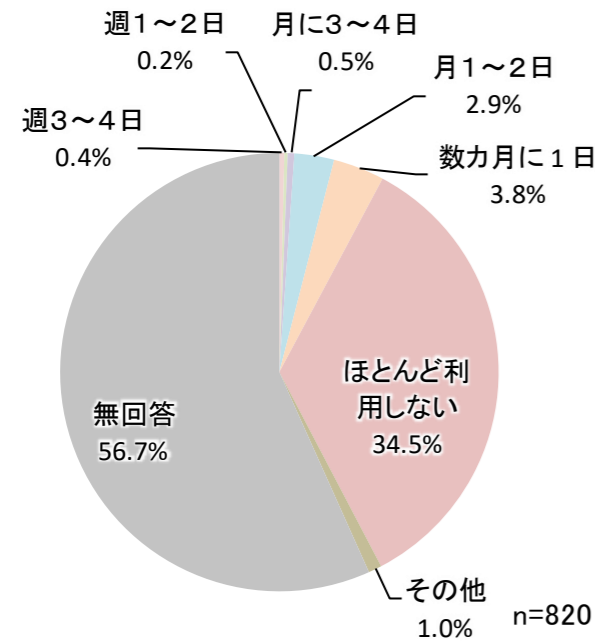


図 利用頻度

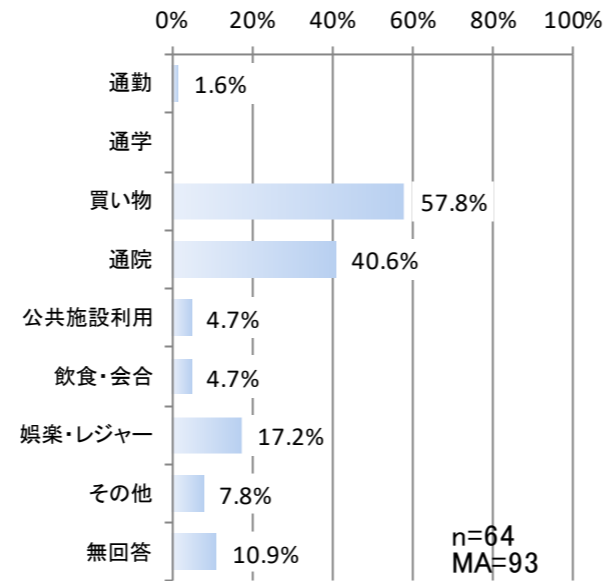


図 利用目的

③JR石巻線

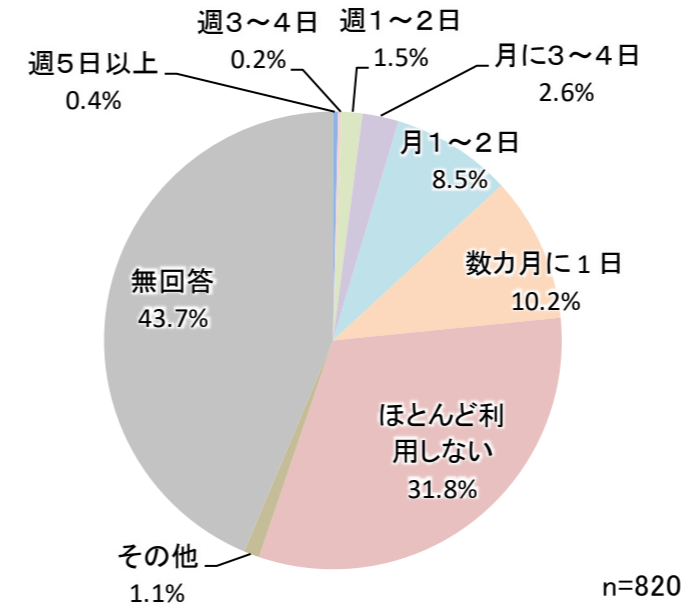


図 利用頻度

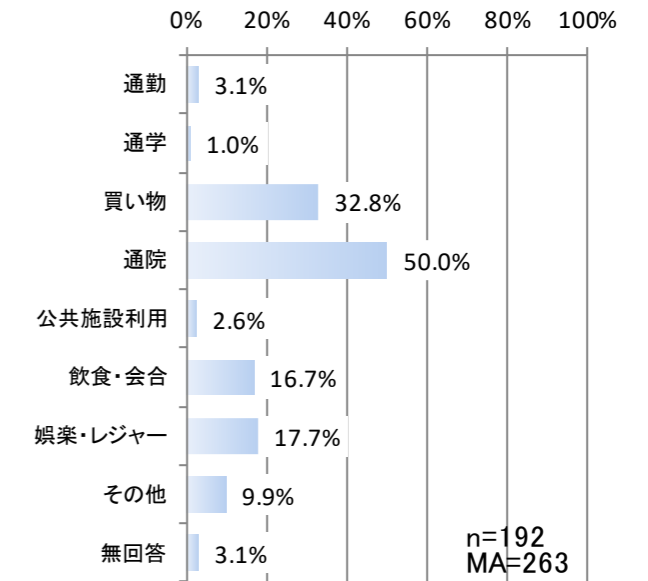


図 利用目的

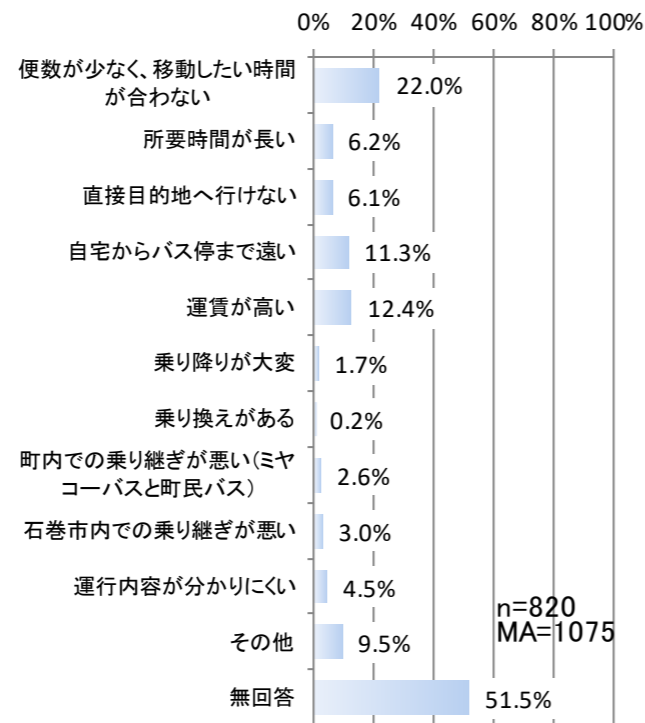


図 不便な点

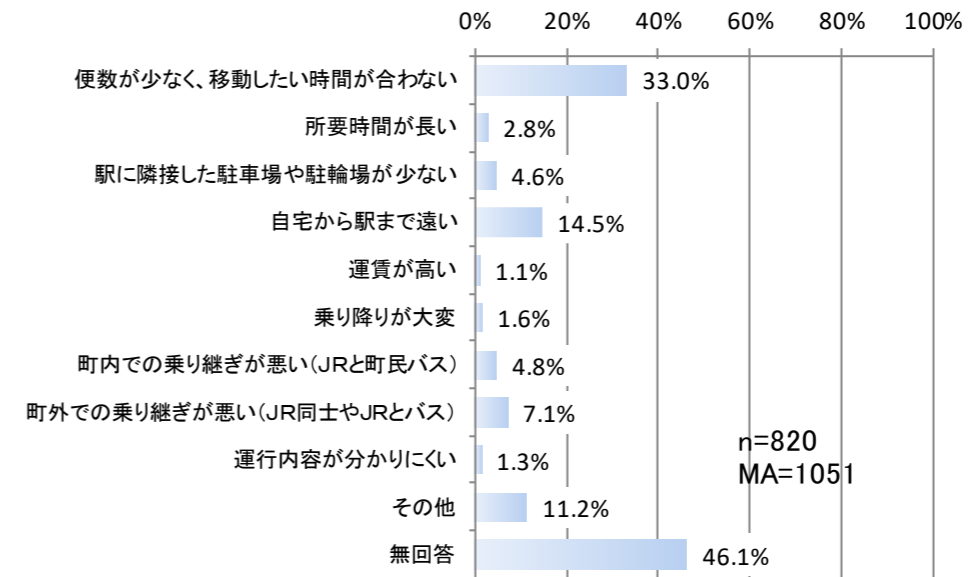


図 不便な点

④タクシー

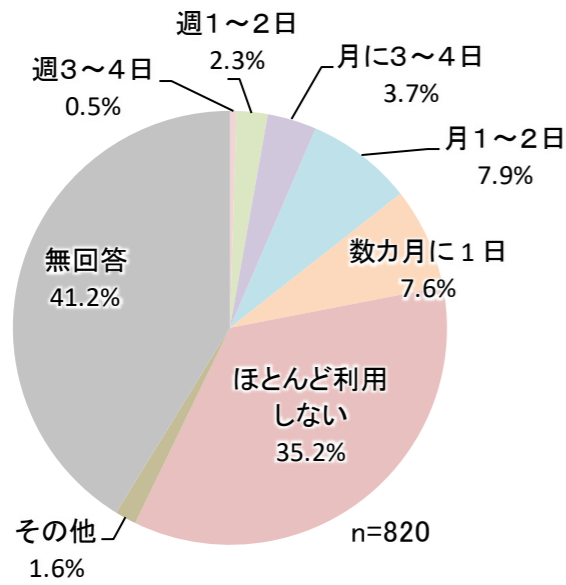


図 利用頻度

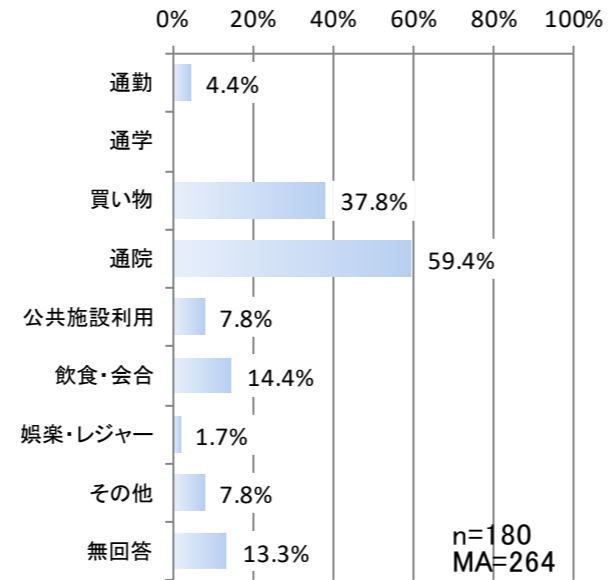


図 利用目的

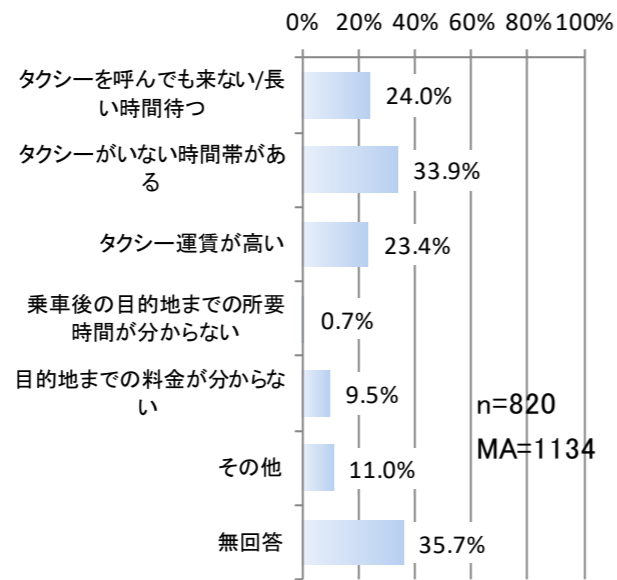


図 不便な点

■公共交通に対する評価について

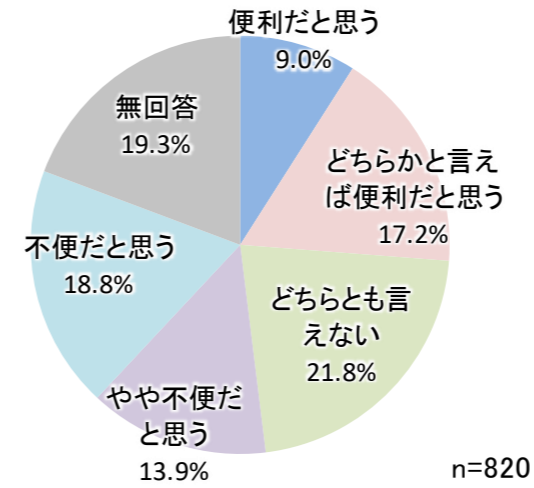


図 公共交通の利便性

	お住まいの地域の公共交通の利便性について、どう思いますか？						
	合計	便利だと思う	どちらかと言えば便利だと思う	どちらとも言えない	やや不便だと思う	不便だと思う	無回答
全体 n=820	820 (100.0%)	74 (9.0%)	141 (17.2%)	179 (21.8%)	114 (13.9%)	154 (18.8%)	158 (19.3%)
大沢区 n=17	17 (100.0%)	2 (11.8%)	1 (5.9%)	1 (5.9%)	2 (11.8%)	8 (47.1%)	3 (17.6%)
浦宿1区 n=56	56 (100.0%)	2 (3.6%)	11 (19.6%)	16 (28.6%)	9 (16.1%)	9 (16.1%)	9 (16.1%)
浦宿2区 n=77	77 (100.0%)	8 (10.4%)	25 (32.5%)	19 (24.7%)	6 (7.8%)	6 (7.8%)	13 (16.9%)
浦宿3区 n=11	11 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (18.2%)	4 (36.4%)	3 (27.3%)	2 (18.2%)
針浜区 n=15	15 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (20.0%)	3 (20.0%)	3 (20.0%)	6 (40.0%)
旭が丘区 n=128	128 (100.0%)	13 (10.2%)	19 (14.8%)	34 (26.6%)	19 (14.8%)	21 (16.4%)	22 (17.2%)
上1区 n=49	49 (100.0%)	8 (16.3%)	4 (8.2%)	6 (12.2%)	10 (20.4%)	14 (28.6%)	7 (14.3%)
上2区 n=44	44 (100.0%)	2 (4.5%)	4 (9.1%)	18 (40.9%)	4 (9.1%)	8 (18.2%)	8 (18.2%)
上3区 n=35	35 (100.0%)	3 (8.6%)	3 (8.6%)	6 (17.1%)	4 (11.4%)	8 (22.9%)	11 (31.4%)
西区 n=50	50 (100.0%)	7 (14.0%)	15 (30.0%)	11 (22.0%)	7 (14.0%)	2 (4.0%)	8 (16.0%)
大原北区 n=64	64 (100.0%)	7 (10.9%)	16 (25.0%)	10 (15.6%)	11 (17.2%)	5 (7.8%)	15 (23.4%)
大原南区 n=63	63 (100.0%)	7 (11.1%)	11 (17.5%)	14 (22.2%)	8 (12.7%)	4 (6.3%)	19 (30.2%)
女川南区(女川) n=29	29 (100.0%)	2 (6.9%)	5 (17.2%)	8 (27.6%)	3 (10.3%)	8 (27.6%)	3 (10.3%)
女川北区(ずい道) n=14	14 (100.0%)	0 (0.0%)	4 (28.6%)	3 (21.4%)	1 (7.1%)	4 (28.6%)	2 (14.3%)
清水区 n=30	30 (100.0%)	4 (13.3%)	7 (23.3%)	5 (16.7%)	5 (16.7%)	2 (6.7%)	7 (23.3%)
小乗区 n=6	6 (100.0%)	0 (0.0%)	3 (50.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	2 (33.3%)	0 (0.0%)
高白浜区 n=6	6 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (50.0%)	0 (0.0%)	3 (50.0%)	0 (0.0%)
横浦区 n=7	7 (100.0%)	1 (14.3%)	3 (42.9%)	0 (0.0%)	2 (28.6%)	0 (0.0%)	1 (14.3%)
大石原区 n=1	1 (100.0%)	1 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
野々浜区 n=2	2 (100.0%)	2 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
飯子浜区 n=1	1 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
塚浜区 n=3	3 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (100.0%)	0 (0.0%)
小屋取区 n=7	7 (100.0%)	0 (0.0%)	1 (14.3%)	2 (28.6%)	0 (0.0%)	3 (42.9%)	1 (14.3%)
宮ヶ崎区 n=34	34 (100.0%)	0 (0.0%)	5 (14.7%)	6 (17.6%)	9 (26.5%)	9 (26.5%)	5 (14.7%)
石浜区 n=11	11 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (18.2%)	6 (54.5%)	3 (27.3%)
桐ヶ崎区 n=7	7 (100.0%)	0 (0.0%)	3 (42.9%)	2 (28.6%)	0 (0.0%)	1 (14.3%)	1 (14.3%)
竹浦区 n=18	18 (100.0%)	0 (0.0%)	1 (5.6%)	1 (5.6%)	2 (11.1%)	12 (66.7%)	2 (11.1%)
尾浦区 n=8	8 (100.0%)	2 (25.0%)	0 (0.0%)	2 (25.0%)	1 (12.5%)	2 (25.0%)	1 (12.5%)
御前浜区 n=2	2 (100.0%)	1 (50.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (50.0%)	0 (0.0%)
指ヶ浜区 n=5	5 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)	2 (40.0%)	0 (0.0%)
出島区 n=8	8 (100.0%)	2 (25.0%)	0 (0.0%)	1 (12.5%)	0 (0.0%)	3 (37.5%)	2 (25.0%)
寺間区 n=9	9 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (22.2%)	0 (0.0%)	1 (11.1%)	6 (66.7%)
江島区 n=3	3 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (33.3%)	0 (0.0%)	1 (33.3%)	1 (33.3%)
無回答 n=	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)

2. 高校生アンケート

■調査実施概要

調査対象： 女川向学館を利用している町内在住の高校生

調査方法： 女川向学館を経由してQRコードを添付した依頼文を配布、Webフォームにて回収した。

調査時期： 令和5年8月7日（月）～8月14日（月）

サンプル： 5票

■通学実態について

表 住まい

	回答数	割合
上2区	1	20.0%
西区	2	40.0%
高白浜区	1	20.0%
宮ヶ崎区	1	20.0%
合計	5	100.0%

表 通学先

	回答数
宮城県石巻好文館高等学校	3
宮城県石巻商業高等学校	1
石巻市立桜坂高等学校	1

表 部活動等の開始時間

	回答数
16:00	2
9:00	2

表 部活動等の終了時間

	回答数
18:00	1
12:00	1
15:00	1
16:30	1

表 自宅から鉄道駅までの移動手段

	回答数
徒歩	3
自転車	1
原動機付自転車	1

表 鉄道駅から高校までの移動手段

	回答数
徒歩	4
自転車	1

表 登校時の出発時刻及び到着時刻

自宅を出発する時刻

	回答数
7:15	2
7:00	1
7:10	2

学校に到着する時刻

	回答数
8:25	1
8:20	1
8:30	3

表 下校時の出発時刻及び到着時刻

学校を出発する時刻

	回答数
18:00	1
16:40	1
16:45	1
17:55	1
15:20	1

自宅に到着する時刻

	回答数
19:00	2
18:30	1
18:15	1
16:45	1

■放課後の移動実態について

表 通学とは異なる移動目的

	回答数	割合
習いごと(塾・スポーツなど)	2	40.0%
高校以外の団体・サークル活動	0	0.0%
買い物・遊び	3	60.0%
外食	0	0.0%
その他	2	40.0%
合計	7	140.0%

表 移動頻度

	回答数	割合
週に5日以上	1	20.0%
週3～4日	0	0.0%
週1～2日	2	40.0%
月に3～4日	1	20.0%
月に1～2日	1	20.0%
合計	5	100.0%

表 帰宅時の出発時刻及び到着時刻

施設を出発する時刻

	回答数
15:00	1
19:00	1
19:45	1
19:50	1
22:00	1

自宅に到着する時刻

	回答数
18:00	1
20:05	1
20:20	1
21:00	1
22:20	1

■放課後の移動実態について

表 公共交通の利用頻度

	回答数	割合
週5日以上	0	0.0%
週3~4日	0	0.0%
週1~2日	0	0.0%
月に3~4日	1	20.0%
月1~2日	0	0.0%
数か月に1日	1	20.0%
ほとんど利用しない	3	60.0%
合計	5	100.0%

表 利用の多い公共交通機関

	回答数	割合
女川町の町民バス	1	50.0%
ミヤコーバス女川線	0	0.0%
ミヤコーバス女川線以外の路線バス	0	0.0%
JR石巻線	1	50.0%
JR石巻線以外の鉄道	0	0.0%
離島航路	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	2	100.0%

表 公共交通を利用する上で不便・不満点やイメージ

	回答数	割合
便数が少なく、移動したい時間が合わない	2	100.0%
所要時間が長い	0	0.0%
自宅から駅・バス停まで遠い	1	50.0%
運賃が高い	0	0.0%
乗り降りが大変	0	0.0%
乗り換えがある	0	0.0%
町内での乗り継ぎが悪い(JRと町民バスなど)	1	50.0%
町外での乗り継ぎが悪い(JR同士やJRとバスなど)	0	0.0%
運行内容が分かりにくい	1	50.0%
特になし	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	5	250.0%

表 公共交通を利用しない理由

	回答数	割合
家族等に送迎してもらえるから	3	100.0%
自転車など自分で移動できる手段があるから	0	0.0%
便数が少なく、移動したい時間が合わない	3	100.0%
所要時間が長い	1	33.3%
駅・バス停から目的地まで遠い	0	0.0%
自宅から駅・バス停まで遠い	0	0.0%
運賃が高い	0	0.0%
乗り降りが大変	0	0.0%
乗り換えがある	0	0.0%
町内での乗り継ぎが悪い(JRと町民バスなど)	2	66.7%
町外での乗り継ぎが悪い(JR同士やJRとバスなど)	2	66.7%
運行内容が分かりにくい	3	100.0%
その他	1	33.3%
合計	15	500.0%

■送迎等の状況について

表 送迎の状況

	回答数	割合
家族等によく送迎をしてもらう	1	20.0%
たまに家族等に送迎をもらう	3	60.0%
送迎をしてもらうことはほとんどない	1	20.0%
合計	5	100.0%

表 送迎の目的

	回答数	割合
習いごと(塾・スポーツなど)	2	50.0%
高校以外の団体・サークル活動	1	25.0%
買い物・遊び	2	50.0%
外食	0	0.0%
通学	2	50.0%
通院	1	25.0%
その他	0	0.0%
合計	8	200.0%

表 送迎の頻度

	回答数	割合
週5日以上	0	0.0%
週3~4日	1	25.0%
週1~2日	0	0.0%
月に3~4日	0	0.0%
月1~2日	2	50.0%
数か月に1日	1	25.0%
合計	4	100.0%

表 送迎に対する感想

	回答数	割合
送迎してもらいたいし、家族等も負担にはなっていないように感じる	0	0.0%
送迎してもらいたいが、家族等は負担になっているように感じる	2	50.0%
公共交通等の利便性が良くなれば、送迎してもらわなくて済む	2	50.0%
その他	0	0.0%
合計	4	100.0%

表 普段利用している支払い方法

	回答数	割合
現金	5	100.0%
ICカードの電子マネー決済(WAON、nanaco、Suicaなど)	1	20.0%
スマホ決済(QRコード型)(LINEPay、PayPayなど)	1	20.0%
スマホ決済(タッチ型)(モバイルSuica、QuickPayなど)	0	0.0%
合計	7	140.0%

3. 子育て世代グループインタビュー

■調査実施概要

調査対象： 町内の子育て世代

調査方法： 参加者に会場に集ってもらい、インタビュー項目にしたがって意見を聞き取った。

調査時期： 令和5年8月3日（水）

■日常の外出について

- ・ 日常の移動はマイカーがメインである。
- ・ 家族も公共交通は利用していない。おそらくバスの乗り方も分からないと思う。
- ・ お子さんがJRに乗りたいので、年に1回程度、買い物のついでにJRを利用することがある。
- ・ お子さんの習い事では、家族や先生の送迎や、お子さん自身で歩いて通っている。
- ・ できる範囲で送迎を行っているので、特に負担にはなっていない。
- ・ 他のご家庭では、送迎ができないから習い事をやりたいけど、諦めているという話や、仕事で送迎ができない日は習い事をお休みする話を聞く。

■公共交通に対する意見等について

- ・ 町民バスはお年寄りが使うイメージが強い。
- ・ 個人的には、公共交通を使える子に育ててほしい（一人で公共交通を使ってくれると自立した感じがする）。
- ・ 親としては、こども一人で公共交通を利用するのは心配である。
- ・ 保育園の遠足で公共交通を利用することがあった。
- ・ 学校の活動の一環で公共交通を利用してもらいたい。集団で利用してもらえると安心である。
- ・ 使ったことが無いと、文字だけの説明では分かりにくいいため、イラストや動画などがあると子供にも分かりやすい。
- ・ 高校生以下が無料で使えるのであれば、分かりやすく使い方の例を示して、入学時や夏休み前などに配布してはどうか。
- ・ 送迎をしたくてもできない、ご家庭もあるはず。
- ・ 東北電力の転勤者や移住者には、奥さんが車を持っていないくて、自転車や徒歩で移動している人もいる（もともと町内に住んでいる人はマイカーがあるので不便はない）。