

女川町 橋梁長寿命化修繕計画



令和7年3月

 宮城県女川町

目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	P. 1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	P. 1
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	P. 2
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	P. 3
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期	P. 3
6. 新技術の活用について	P. 4
7. 長寿命化修繕計画による効果	P. 5
8. 計画策定担当部署	P. 5
9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表	P. 6

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

女川町が長寿命化修繕計画を策定する橋梁は令和7年3月現在で29橋あり、建設後50年を経過した高齢化橋梁は現在のところ10%ですが、10年後には約34%に達し、20年後には約52%に達する見込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、計画的なコスト縮減への取り組みが不可欠となります。

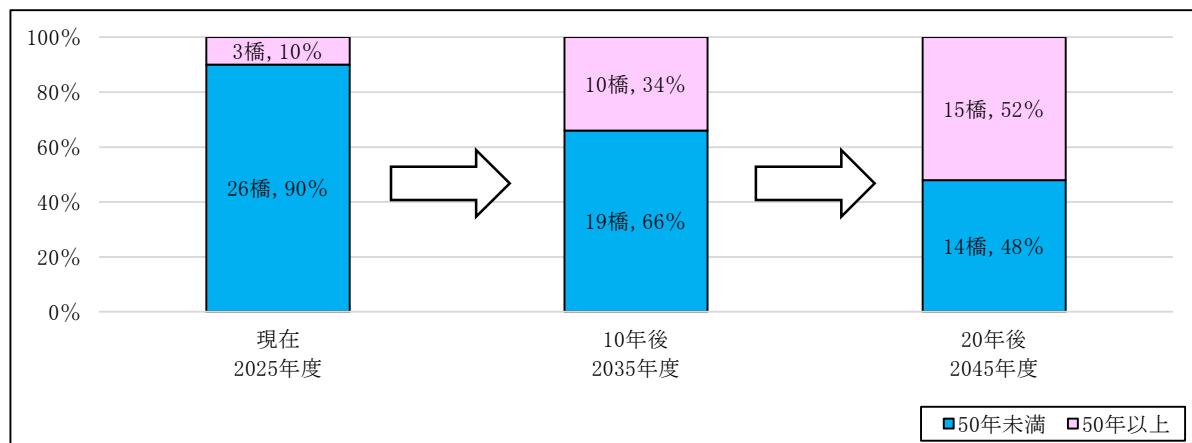


図1. 建設後50年以上の橋梁の推移

2) 目的

従来の損傷・劣化が大きくなつてから対策を実施する事後保全（大規模補修 高コスト）から、損傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全（小規模補修 低コスト）へと移行することでライフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことで地域道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的とします。

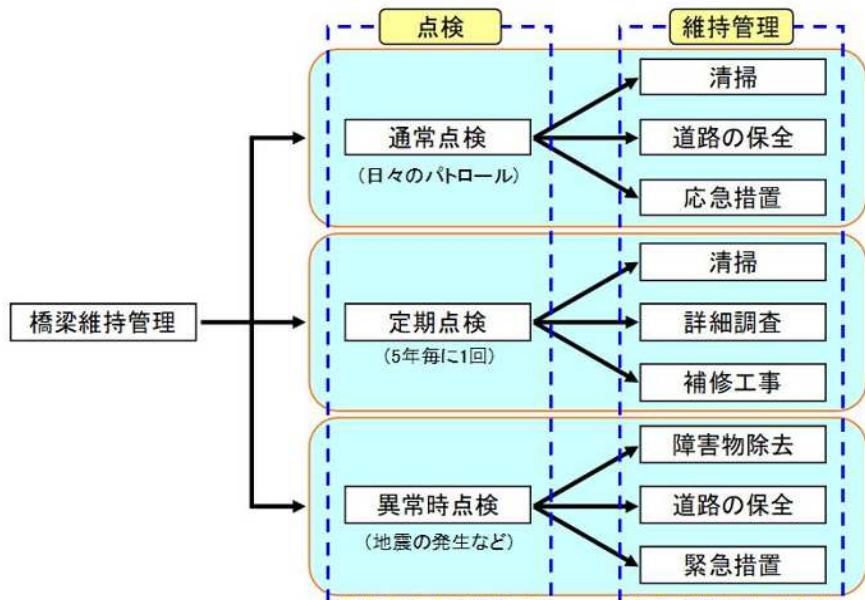
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級町道	二級町道	その他	合計
管理橋梁数	5	1	23	29



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を適正に維持管理するため、通常点検・定期点検・異常時点検等の点検を実施しています。



1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを十分に考慮し、「道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）令和6年3月 国土交通省 道路局」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握します。

定期点検では、全ての対象橋梁において新技術等の活用を検討し、費用縮減や点検の効率化を図ります。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールおよび清掃などの実施を徹底します。



写真1. 路面



写真2. 排水ます



写真3. 支承本体



橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

長寿命化修繕計画を策定する場合、「事後保全型」と「予防保全型」の維持管理シナリオによるライフサイクルコストを比較し、検討を行います。

シナリオ	説明
予防保全型	損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。小規模工事。工事期間が短く、低コスト。
事後保全型	損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。大規模工事。工事期間が長く、高コスト。

予防的な修繕・補修などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの縮減を目指します。

なお、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減については、社会情勢や施設の利用状況の変化に応じ、地元の意見も踏まえながら検討を行っていきます。

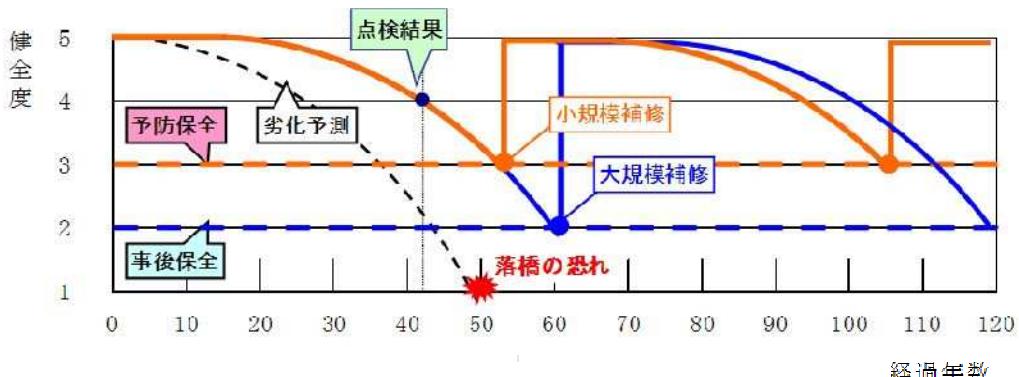


図3. 維持管理シナリオ

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

1) 点検

今年度定期点検を実施した25橋について次回点検時期は2029年度を見込みとし、通常点検および定期点検を継続的に実施します。

2) 修繕又は架け替え対策

今年度計画を策定した29橋について劣化予測から修繕時期を算定し、修繕および架け替え対策を実施する予定です。また、損傷状況および路線重要度から優先順位の高い橋梁より補修工事を実施します。

3) 集約化・撤去

今後5年程度で迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、1橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを約171万円程度の縮減を目指します。なお、実施にあたっては地元住民との合意形成を図りながら検討してまいります。

上記の修繕および架け替え対策橋梁については、今後、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

6. 新技術の活用について

1) 新技術等の活用方針について

橋梁点検システムを活用し、橋梁点検時にタブレット端末から橋梁点検システムへ直接入力することで、点検結果整理の効率化・簡便化を図ることで、コスト縮減を目指します。



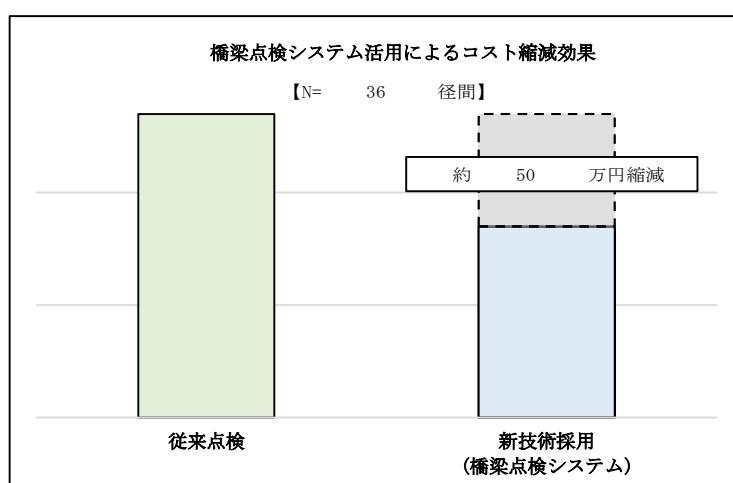
【タブレットによる点検】

箇所	現状	目標	現状	目標
基礎	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査
支承	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査
橋脚	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査
橋面	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査
構造部材	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査
付帯施設	目視検査	目視検査	目視検査	目視検査

【橋梁点検システム】

2) 新技術等の活用に関する数値目標について

令和6年度から令和10年度に実施する橋梁定期点検(N=29橋)において、橋梁点検時に橋梁点検システムを活用し、約50.4万円のコスト縮減を目指します。



宮城県女川町

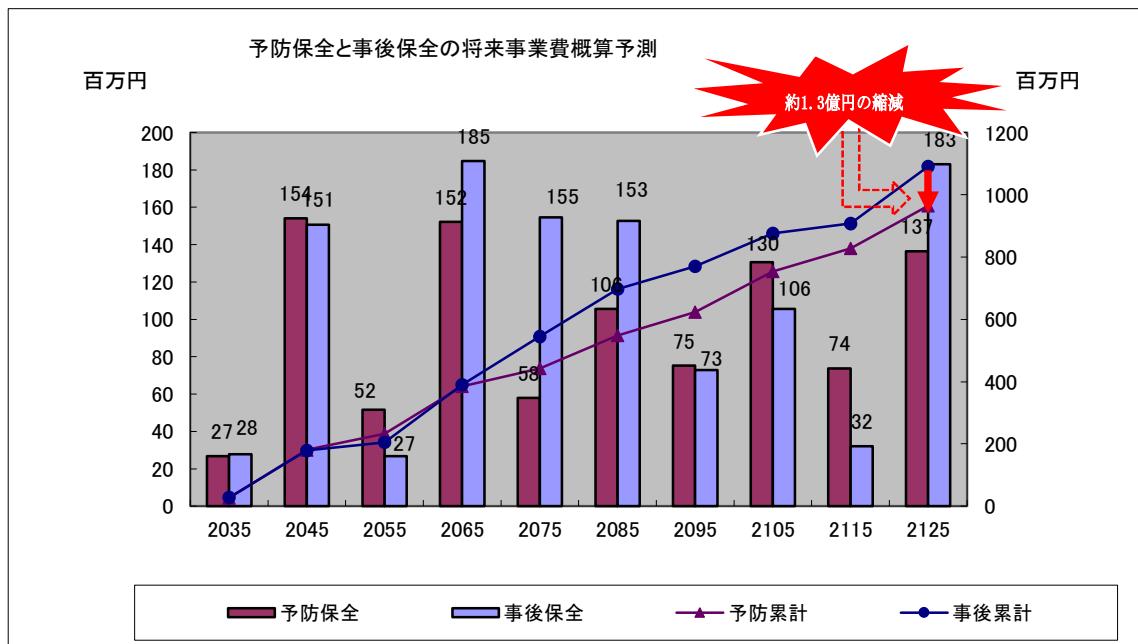
橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

7. 長寿命化修繕計画による効果

以下に、今後の修繕および架け替えにかかる費用についてシミュレーションを行ったものを示します。

2125年までに事後保全による補修費用は約11億円かかるのに対し、予防保全による補修費用は約10億円（1億円の縮減）となり、約12%の縮減が見込まれます。

	シナリオ	対象年	補修費用
試算シミュレーション①	予防保全	100年	965百万円
試算シミュレーション②	事後保全	100年	1,093百万円



8. 計画策定担当部署

女川町 建設課 T E L : 0 2 2 5 - 5 4 - 3 1 3 1



宮城県女川町

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表

番号	橋梁名	諸元								
		橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	町道	交差物 (種別)
1	小屋ノ口橋	2.80m	1	RC橋	床版橋	4.84m	1980年	指定なし	1級	河川
2	後山橋	6.50m	1	RC橋	床版橋	4m	1967年	指定なし	その他	河川
3	小屋ノ口1号橋	2.63m	1	RC橋	床版橋	4.9m	1990年	指定なし	その他	河川
4	尾田峯沢1号橋	2.30m	1	RC橋	床版橋	5.8m	1975年	指定なし	その他	河川
5	浦宿海岸橋	4.50m	1	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.4m	1970年	指定なし	1級	河川
6	大沢橋	7.05m	1	RC橋	床版橋	5m	1962年	指定なし	2級	河川
7	針浜橋	6.17m	1	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.1m	2000年	指定なし	1級	河川
8	浜中2号橋	5.10m	1	RC橋	床版橋	5.4m	1987年	指定なし	その他	河川
9	後山2号橋	3.00m	1	RC橋	床版橋	3.6m	1967年	指定なし	その他	河川
10	大沢川上流橋	6.80m	1	RC橋	床版橋	3.6m	1975年	指定なし	その他	河川
11	猪落沢橋	8.60m	1	PC橋	床版橋	2m	1999年	指定なし	その他	河川
12	針浜沢橋	2.20m	1	RC橋	床版橋	4.1m	1975年	指定なし	その他	河川
13	猪落橋	4.00m	1	ボックスカルバート	ボックスカルバート	8.9m	1999年	指定なし	1級	河川
14	かみいがのかわ橋	12.00m	1	PC橋	床版橋	4m	1989年	指定なし	その他	河川
15	御前2号橋	6.10m	1	ボックスカルバート	ボックスカルバート	6m	2018年	指定なし	その他	河川
16	しもいがのばし	11.10m	1	PC橋	床版橋	4m	1989年	指定なし	その他	河川
17	浜中橋	6.40m	1	RC橋	床版橋	9m	1984年	指定なし	その他	河川
18	大沢川下流橋	7.50m	1	PC橋	床版橋	3.5m	1987年	指定なし	その他	河川
19	小屋ノ口2号橋	3.20m	1	RC橋	床版橋	4m	2017年	指定なし	1級	河川
20	上清水橋	31.10m	1	PC橋	T桁	9m	2017年	不明	その他	市道
21	下清水橋	34.50m	1	PC橋	T桁	9m	2016年	不明	その他	河川
22	東伊勢橋	40.40m	1	PC橋	T桁	7m	2018年	不明	その他	河川
23	小乗浜橋	15.00m	1	PC橋	床版橋	6m	2019年	不明	その他	河川
24	新日蕨橋	18.10m	1	PC橋	床版橋	6m	2018年	不明	その他	河川
25	新新田橋	20.10m	1	PC橋	床版橋	6m	2018年	不明	その他	河川
26	アンダーパス	8.70m	1	ボックスカルバート	ボックスカルバート	9.07m	1980年	指定なし	1級	市道
27	他ノ浜橋	86.0m	3	PC橋	PC桁橋	7.00m	2019	指定なし	その他	河川
28	東風浜1号橋	133.0m	4	PC橋	PC桁橋	7.00m	2021	指定なし	その他	河川
29	出島大橋	364m	3	アーチ橋	鋼橋	7.00m	2024	指定なし	その他	河川