

## 石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

1. 都市計画道路中 3・3・33 号曾波神沢田線を 3・3・33 号曾波神稲井線に名称を改め、3・3・33 号曾波神稲井線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・33	曾波神稲井線	石巻市蛇田字東道下	石巻市真野字東谷地	石巻市南境字新小堤	約 6,470m		4 車線	26.0m		<ul style="list-style-type: none"> <li>・名称の変更</li> <li>・終点位置の変更 変更前 石巻市沢田字志の畑</li> <li>・主な経過地の変更 変更前 石巻市井内字四番</li> <li>・延長の変更 変更前 L=10,790m</li> </ul>
	構造形式の内訳		石巻市蛇田字新刈場	石巻市南境字竹下		約 700m	嵩上式	/	25.0m	JR 石巻線と立体交差	
			石巻市南境字竹下	石巻市南境字竹下		約 450m	地下式		25.0m		
						約 5,320m	地表式	/	25m ～ 30m	幹線街路と平面交差 4 箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長の変更 変更前 L=8,330m</li> <li>・平面交差箇所数の変更 変更前 幹線街路と平面交差 3 箇所</li> </ul>
	3・4・202	女川海岸線	女川町浦宿浜字浦宿	女川町石浜字崎山	女川町黄金	約 4,400m	地表式		2 車線	16.5m	幹線街路と平面交差 8 箇所
3・5・203	浦宿女川線	女川町浦宿浜字十二神	女川町黄金	女川町大道	約 1,690m	地表式	2 車線	14.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・起点位置の変更 変更前 女川町浦宿浜字小屋ノ口</li> <li>・延長の変更 変更前 L=1,490m</li> </ul>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に3・6・42号稲井浦宿線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・42	稲井浦宿線	石巻市真野字東谷地	女川町浦宿浜字浦宿	石巻市沢田字折立山	約 6,530m		2車線	10.5m		
	車線数の内訳		2車線			約 6,450m					
			4車線			約 80m					
	構造形式の内訳		石巻市沢田字金山	石巻市沢田字大蛇峯		約 1,480m	地下式		10.5m		
			石巻市沢田字前山	女川町浦宿浜字篠浜山		約 600m	地下式		10.5m		
			女川町浦宿浜字天王	女川町浦宿浜字天王		約 450m	掘割式		10.5m		
			女川町浦宿浜字三郎浜	女川町浦宿浜字浦宿		約 360m	嵩上式		7.5m	JR 石巻線と立体交差	
					約 3,640m	地表式		10.5m ~ 15.0m	幹線街路と平面交差1箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

3. 都市計画道路中3・4・201号旭が丘万石浦線を廃止する。

理由

近年の頻発化、激甚化する自然災害などを踏まえ、災害に強い都市構造への転換を図るため、新たに都市計画道路を追加するとともに区域等を変更する。