

第 9 章

交通・運輸・通信

女川町の町道改良率は64.5%、舗装率は82.3%で国道・県道は100%となっている。

平成28年度の自動車の保有台数は6,379台で、1世帯あたりの保有台数は2.0台である。

JR女川駅の平成22年度の日平均乗客数は314人であったが、東日本大震災後は代行バスによる運行を実施、平成25年3月に石巻駅～浦宿駅間の鉄道路線が再開され、平成27年3月21日に、駅前周辺のまちびらきと共に女川駅が開業し、JR石巻線が全線開通となった。

また、平成28年8月6日からは仙台駅～女川駅間における仙石東北ライン（一部列車）の直通運転が開始され、交通利便性の向上、復興への一助となっている。

離島航路は、東日本大震災により一時運航不能となったが、平成23年7月から減便して運航を再開、平成25年9月からはサービス基準を改正し通常運航をしている。

交通手段の確保と利便性を図るため、平成18年度から運行を開始した新多目的交通システム（シーパル号）は東日本大震災により運行が不能となったことから、町民無料バスの運行を実施、平成26年9月より女川石巻仮設便の運行も開始された。

(1) 道 路

9-1. 国道の現況

平成28年4月1日現在 (単位: m, %)

| 路線名 | 実延長 | 改良済延長 | 舗装延長 | 改良率 | 舗装率 |
|------|----------|----------|----------|-------|-------|
| 398号 | 19,295.6 | 19,295.6 | 19,295.6 | 100.0 | 100.0 |

建設課: 宮城県東部土木事務所調

9-2. 県道の現況

平成28年4月1日現在 (単位: m, %)

| 路線名 | 実延長 | 改良済延長 | 舗装延長 | 改良率 | 舗装率 |
|----------------|----------|----------|----------|-------|-------|
| 主要地方道 女川牡鹿線 | 17,105.7 | 17,105.7 | 17,105.7 | 100.0 | 100.0 |
| 女川停車場線 | 44.5 | 44.5 | 44.5 | 100.0 | 100.0 |
| 出島線 | 3,580.2 | 3,580.2 | 3,580.2 | 100.0 | 100.0 |
| 牡鹿半島公園線 | 10,357.1 | 10,357.1 | 10,357.1 | 100.0 | 100.0 |
| 計 | 31,087.5 | 31,087.5 | 31,087.5 | 100.0 | 100.0 |

建設課: 宮城県東部土木事務所調

9-3. 町道の推移

各年度4月1日現在 (単位: m, %)

| 年度 | 路線数 | 総延長 | 実延長 | 実延長の内訳 | | | |
|------|-----|---------|--------|--------|--------|------|------|
| | | | | 改良済 | 舗装済 | 改良率 | 舗装率 |
| 平成24 | 494 | 100,912 | 94,389 | 53,880 | 77,091 | 57.0 | 81.7 |
| 25 | 491 | 100,818 | 94,294 | 53,786 | 76,997 | 57.0 | 81.7 |
| 26 | 424 | 93,184 | 86,707 | 51,085 | 70,497 | 58.9 | 81.3 |
| 27 | 397 | 86,199 | 83,855 | 51,283 | 68,186 | 61.2 | 81.3 |
| 28 | 447 | 92,715 | 87,698 | 56,560 | 72,160 | 64.5 | 82.3 |

建設課

9-4. 町道の現況

平成28年4月1日現在 (単位: m, %)

| 項目 | | 1級町道 | 2級町道 | その他町道 | 計 | | |
|--------|------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 路線数 | | 9 | 5 | 433 | 447 | | |
| 総延長 | | 9,080.1 | 4,725.3 | 78,909.2 | 92,714.6 | | |
| 実延長 | | 8,805.7 | 4,725.3 | 74,166.5 | 87,697.5 | | |
| 実延長の内訳 | 幅員別 | 改良済 | 5.5m以上 | 6,392.7 | 2,155.3 | 29,973.9 | 38,521.9 |
| | | 5.5m未満 | 2,413.0 | 1,423.9 | 14,200.9 | 18,037.8 | |
| | 未改良 | 5.5m以上 | — | 39.4 | 241.3 | 280.7 | |
| | | 3.5m以上 | — | 784.5 | 5,256.6 | 6,041.1 | |
| | 種類別 | 橋りょう | 個数 | 5 | 1 | 20 | 26 |
| | | 延長 | 31.1 | 7.8 | 114.9 | 153.8 | |
| | トンネル | 個数 | 1 | 1 | — | 2 | |
| | | 延長 | 423.3 | 510.0 | — | 933.3 | |
| | 道路延長 | | 8,351.3 | 4,207.5 | 74,051.6 | 86,610.4 | |
| | 路面別 | 改良延長 | 8,805.7 | 3,579.2 | 44,174.7 | 56,559.6 | |
| 舗装済延長 | | 8,805.7 | 4,559.1 | 58,795.4 | 72,160.2 | | |
| 改良率 | | 100.0 | 75.7 | 59.6 | 64.5 | | |
| 舗装率 | | 100.0 | 96.5 | 79.3 | 82.3 | | |

建設課: 道路台帳

(2) 自動車・鉄道・バス
9-5. 自動車保有台数の推移

各年度4月1日現在 (単位：台)

| 区 分 | | 平成24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総 計 | | 6,466 | 6,490 | 6,469 | 6,410 | 6,379 |
| 貨物用 | 普通車 | 203 | 206 | 221 | 227 | 239 |
| | 小型車 | 245 | 246 | 261 | 258 | 256 |
| | 被けん引車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗合用 | 普通車 | 36 | 31 | 32 | 30 | 30 |
| | 小型車 | 16 | 15 | 13 | 16 | 16 |
| 乗 用 | 普通車 | 1,110 | 1,082 | 1,056 | 1,044 | 1,056 |
| | 小型車 | 1,765 | 1,690 | 1,626 | 1,585 | 1,535 |
| 特 殊 車 | | 132 | 145 | 159 | 164 | 182 |
| 大型特殊車 | | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 |
| 小 計 | | 3,511 | 3,421 | 3,374 | 3,330 | 3,322 |
| 原動機付 自転車 | 50 cc 以下 | 255 | 248 | 225 | 209 | 200 |
| | 90 cc 以下 | 12 | 14 | 10 | 10 | 10 |
| | 125 cc 以下 | 13 | 17 | 16 | 19 | 19 |
| 軽自動車 | 乗 用 | 1,738 | 1,778 | 1,814 | 1,799 | 1,782 |
| | 貨 物 | 712 | 735 | 742 | 735 | 727 |
| | 特 殊 | — | — | — | — | — |
| | 二 輪 | 63 | 64 | 61 | 62 | 59 |
| 小型二輪250cc以上 | | 84 | 99 | 99 | 102 | 105 |
| 小 型 特 殊 | | 74 | 109 | 120 | 136 | 145 |
| ミニカー50cc以上 | | 4 | 5 | 8 | 8 | 10 |
| 小 計 | | 2,955 | 3,069 | 3,095 | 3,080 | 3,057 |

東北運輸局宮城運輸支局
税務課：課税状況等の調

9-6. 貨物運送事業者の現況

平成28年3月31日現在 (単位：事業所、台)

| 区 分 | 一 般 貨 物 自 動 車 運 送 事 業 | 一 般 貨 物 自 動 車 運 送 業 (条 件 付) | 一 般 貨 物 自 動 車 運 送 業 (特 別 積 合 せ 貨 物 運 送) | 計 |
|------|--------------------------|----------------------------------|--|----|
| 事業所数 | 7 | 1 | — | 8 |
| 保有車両 | 65 | 3 | — | 68 |

東北運輸局宮城運輸支局

9-7. 鉄道旅客数の推移 (JR女川駅)

(単位:人)

| 年度 | 総数 | 一般 | 定期 | 一日平均乗客数 |
|-------|--------|--------|--------|---------|
| 平成 23 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | 22,630 | 5,840 | 16,790 | 62 |
| 27 | 62,586 | 38,430 | 24,156 | 172 |

東日本旅客鉄道(株)石巻駅

※東日本大震災の影響により平成23年度～平成25年度は代行バス輸送を実施したため輸送人数の把握不可。

代行バス輸送 石巻駅～女川駅間 平成23年4月21日

渡波駅～女川駅間 平成24年3月17日

※平成25年3月16日 石巻駅～浦宿駅間 鉄道路線再開。(浦宿駅～女川駅間は、代行バス輸送。)

※平成27年3月21日 JR石巻線全線開通

(平成26年度数値は開通前の代行バス利用者含む)

9-8. バス路線運行実績の推移

(単位:回,人)

| 年度 | 区分 | 石巻駅前 ～女川日水前 | 石巻駅前 ～明神 | 石巻駅前 ～船越 | 石巻駅前 ～大須浜 | 女川海岸 ～大須浜 | 女川日水前 ～小屋取 |
|----|------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| | | 21 | 1日運行回数 | 6.0 | 7.5 | — | — |
| | 輸送人員 | 63,296 | 63,356 | — | — | — | — |
| | 乗車密度 | 3.6 | 2.5 | — | — | — | — |

宮城交通(株)

※女川～小屋取は平成18年9月30日廃止。

※石巻駅前～船越、石巻駅前～大須浜、女川海岸～大須浜は平成20年4月1日廃止。

※石巻駅前～女川日水前、石巻駅前～明神は、平成22年4月1日廃止。

| 年度 | 区分 | 石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川日水前 | 石巻駅前 ～市立病院 ～女川日水前 | 女川日水前 ～尾浦 ～指浜 | 石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川運動公園 | |
|----|--------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|-----|
| | | 平成22 | 1日運行回数 | 6.0 | 6.5 | 4.0 |
| | 輸送人員 | 59,340 | 50,767 | 5,784 | | |
| | 乗車密度 | 3.2 | 2.8 | 1.4 | | |
| 23 | 1日運行回数 | 5.0 | — | — | | |
| | 輸送人員 | 33,158 | — | — | | |
| | 乗車密度 | 2.2 | — | — | | |
| 24 | 1日運行回数 | — | — | — | 5.0 | |
| | 輸送人員 | — | — | — | 43,989 | |
| | 乗車密度 | — | — | — | 3.7 | |
| 25 | 1日運行回数 | — | — | — | 5.0 | |
| | 輸送人員 | — | — | — | 35,700 | |
| | 乗車密度 | — | — | — | 2.9 | |
| 26 | 1日運行回数 | — | — | — | 5.0 | |
| | 輸送人員 | — | — | — | 34,037 | |
| | 乗車密度 | — | — | — | 2.8 | |
| 27 | 1日運行回数 | — | — | — | 5.5 | |
| | 輸送人員 | — | — | — | 34,845 | |
| | 乗車密度 | — | — | — | 2.5 | |

宮城交通(株)

9-9. 女川町新多目的交通システム「シーパル号」運行実績

各年3月31日現在（単位：世帯，人）

| 区分 年度 | 登録者数 | 登録世帯数 | 利用者数 | | | | | | | 合計 |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | | 一般利用者 | | | 保育所 | | 保・小中学生 | 高校生 | |
| | | | 北浦線 | まちなか線 | 五部浦線 | まちなか線 | 北浦線 | 五部浦線 | | |
| 平成19 | 1,946 | 1,086 | 5,774 | 15,102 | 6,917 | 1,740 | 3,460 | 17,405 | 3,429 | 53,827 |
| 20 | 2,017 | 1,127 | 6,104 | 15,375 | 7,054 | — | 2,198 | 18,395 | 3,460 | 52,586 |
| 21 | 2,065 | 1,157 | 6,231 | 15,718 | 6,847 | — | 830 | 14,850 | 3,582 | 48,058 |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

企画課

※平成18年9月25日運行開始

※平成22年度登録者数等のデータは、津波により流出。

9-10. 「町民無料バス」運行実績

平成28年3月31日現在（単位：人）

| 区分 年度 | 利用者数 | | | | | | 合計 |
|----------|--------|---------------|-------|---------|-------|---------|--------|
| | 町内循環便 | | 五部浦便 | うち学生便※2 | 北浦便 | うち学生便※2 | |
| 平成23 | 6,274 | | 939 | 223 | 660 | 95 | 7,873 |
| 24 | 17,681 | | 1,216 | 23 | 1,414 | 339 | 20,311 |
| 25 | 23,085 | | 1,425 | 36 | 1,678 | 478 | 26,188 |
| 26 | 町内循環便 | 女川石巻 仮設便※1 | 1,960 | / | 2,162 | / | 30,932 |
| | 15,223 | 11,587 | | | | | |
| 27 | 町内循環便 | 女川石巻 仮設便※1 | 2,247 | / | 2,344 | / | 36,972 |
| | 6,548 | 25,833 | | | | | |

企画課

平成23年度7月から「町民無料バス」を運行

※1 平成26年9月1日 運行開始

※2 平成26年9月1日 運行廃止

(3) 港湾・航路
9-11. 港湾施設の現況

平成28年3月31日現在 (単位: m)

| 地区 | 管理者 | 港湾の種類 | けい留施設の延長 | | | | 外かく施設の延長 | | | | 計 |
|-----|-----|-------|----------|-------|------|---------|----------|---------|-------|---------|---------|
| | | | 岸壁 | 物揚場 | 船揚場 | 計 | 防波堤 | 防潮堤・防潮壁 | 護岸 | 計 | |
| 石浜 | 宮城県 | 地方港湾 | 453.8 | 547.0 | 26.0 | 1,026.8 | 648.5 | — | 835.8 | 1,484.3 | 2,511.1 |
| 高白 | 宮城県 | 地方港湾 | — | 184.2 | 59.9 | 244.1 | 292.0 | 231.0 | 9.0 | 532.0 | 776.1 |
| 横浦 | 宮城県 | 地方港湾 | — | 264.2 | 41.0 | 305.2 | 311.0 | 37.0 | 256.1 | 604.1 | 909.3 |
| 大石原 | 宮城県 | 地方港湾 | — | 178.8 | 40.2 | 219.0 | 141.0 | 157.0 | 63.6 | 361.6 | 580.6 |

宮城県石巻港湾事務所

9-12. 入港船舶等の推移 (女川港)

(単位: 隻, t)

| 区分 年 | 総数 | | 商船 (内航 + 外航) | | | | 漁船 | | その他 | | 海貨 総 上 物 間 | 内訳 | |
|---------|-------|---------|--------------|---------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|------------------------|--------|---------|
| | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | うち外航商船分 | | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | | 移入 | 移出 |
| | | | | | 隻数 | トン数 | | | | | | | |
| 平成 23 | 1,443 | 155,248 | 348 | 79,974 | — | — | 1,044 | 38,062 | 51 | 37,212 | 204,601 | 16,160 | 188,441 |
| 24 | 4,253 | 232,169 | 1,177 | 113,213 | — | — | 3,014 | 82,625 | 62 | 36,331 | 188,838 | 43,983 | 144,855 |
| 25 | 5,088 | 242,527 | 1,160 | 109,133 | — | — | 3,875 | 100,665 | 53 | 32,729 | 177,661 | 43,373 | 134,288 |
| 26 | 5,613 | 238,672 | 1,291 | 113,058 | — | — | 4,293 | 108,709 | 29 | 16,905 | 159,812 | 45,055 | 114,757 |
| 27 | 5,539 | 260,621 | 1,238 | 118,665 | — | — | 4,271 | 121,974 | 30 | 19,982 | 190,990 | 42,167 | 148,823 |

企画課: 港湾統計調査

9-13. 離島航路の現況

平成27年10月1日現在 (単位: 人, km, 分, 回)

| 航路名 | 旅客定員 | 航路区間 | | | | 運航距離 | 一航路 所要時間 | 一日 運航回数 |
|---------|------|------|----------------|----|--|---------------------------|-------------|------------|
| | | 起点 | 寄港点 | 終点 | | | | |
| 女川・江島航路 | 100 | 女川 | 江島 寺間 出島 | 女川 | 34.4 (往復) 女川—江島 江島—寺間 寺間—出島 出島—女川 | 13.8 8.7 3.5 8.4 | 85 | 3 |

企画課

9-14. 離島航路旅客数等の推移

(単位: 回, 人, 千円)

| 区分 年度 | 出島・寺間・江島航路 | | | | | | |
|----------|------------|------|-----------|---------------|--------|--------|--------|
| | 運航回数 | 欠航回数 | 旅客数 | | | 旅客運賃収入 | |
| | | | 大人 | 子ども・ 減免対象者 | 合計 | | |
| 平成 23 | 1,111 | 27 | 震災により確認不能 | | | 28,733 | 21,294 |
| 24 | 943 | 19 | 22,919 | 730 | 23,649 | 21,758 | |
| 25 | 1,088 | 20 | 20,224 | 806 | 21,030 | 17,866 | |
| 26 | 1,228 | 29 | 36,061 | 816 | 36,877 | 30,788 | |
| 27 | 1,103 | 12 | 24,113 | 841 | 24,954 | 21,632 | |

企画課

※平成18年度から航路を統合して運航。
 ※離島航路の会計年度は、前年の10月1日から当該年の9月30日まで。
 ※平成23年3月12日から平成23年7月24日まで運休。
 ※平成23年7月25日から暫定ダイヤで運航再開。
 ※平成25年9月2日からサービス基準を改正し通常運航。

(4) 電話・郵便
9-15. 電話加入状況の推移

(単位：台)

| 区分 年度 | 総 数 | 加 入 電 話 | | | I S D N | | | 公 衆 電 話 | | |
|----------|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
| | | 総 数 | 事務用 | 住宅用 | 総 数 | 事務用 | 住宅用 | 総 数 | 店 頭 | 街 頭 |
| 平成 23 | 1,933 | 1,696 | 475 | 1,221 | 219 | 212 | 7 | 18 | — | 18 |
| 24 | 1,736 | 1,533 | 438 | 1,095 | 185 | 179 | 6 | 18 | — | 18 |
| 25 | 1,536 | 1,343 | 365 | 978 | 177 | 171 | 6 | 16 | — | 16 |
| 26 | 1,478 | 1,291 | 346 | 945 | 170 | 165 | 5 | 17 | — | 17 |
| 27 | 1,443 | 1,264 | 342 | 922 | 166 | 163 | 3 | 13 | — | 13 |

(株) N T T 東日本 宮城支店